



EDICTO de 15 de abril de 2009 sobre aprobación provisional de la modificación n.º 9/2008 de las Normas Subsidiarias. (2009ED0312)

El Excmo. Ayuntamiento Pleno de Jaraíz de la Vera, en su sesión ordinaria de 28 de noviembre de 2008, ha aprobado provisionalmente la modificación puntual n.º 9/2008 de las NNSSMM de Planeamiento de Jaraíz de la Vera (Cáceres); lo que se hace público por plazo de un mes, a contar desde el día siguiente de su publicación, para que los interesados puedan examinar el expediente en la Secretaría del Ayuntamiento y puedan presentar reclamaciones y/o sugerencias ante el Pleno.

Jaraíz de la Vera, a 15 de abril de 2009. El Alcalde, JOSÉ AGUSTÍN TOVAR SÁNCHEZ.

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO

ANUNCIO de 16 de abril de 2009 sobre información pública del proyecto de acondicionamiento y ensanche del camino general del embalse de Borbollón y su prolongación a Guijo de Coria. Clave: 03.142.210/2111. (2009081534)

Por Resolución de la Dirección General del Agua, de fecha 23 de febrero de 2009, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 86 de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el artículo 9 del Real Decreto Legislativo 1/2008, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, y en los artículos 17 y 18 de la Ley de 16 de diciembre de 1954 de Expropiación Forzosa, se ha acordado someter a información pública el Proyecto y el Estudio de Impacto Ambiental correspondientes a la actuación del epígrafe, a cuyos efectos:

1. Se informa al público de los siguientes aspectos relevantes relacionados con el procedimiento de autorización del proyecto:
 - Autorización de redacción: Resolución de la Dirección General de Obras Hidráulicas del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, de fecha 16 de octubre de 1993.
 - Descripción de las obras proyectadas:

El camino de acceso a la presa de Borbollón desde la carretera EX-108 y su prolongación a Guijo de Coria, tiene una longitud de 22,425 km y une Moraleja con La Moheda, con la presa de Borbollón y con la carretera EX-108. El firme actual consiste en un riego asfáltico sobre un macadam. La anchura del riego es de 5 metros y la plataforma de 6 metros.

El gran aumento del parque automovilístico desde la construcción del camino ha provocado un fuerte incremento del tráfico. El firme ha sufrido el lógico deterioro con