



RESOLUCIÓN de 27 de julio de 2021, de la Secretaría General, por la que se da publicidad a la Adenda al Convenio de Colaboración suscrito el 18 de octubre de 2019 entre la Confederación Hidrográfica del Guadiana, la Junta de Extremadura y la Diputación Provincial de Badajoz para la financiación y ejecución de las obras contenidas en el proyecto de "Actuación y mejoras de las carreteras de Helechosa de los Montes a Bohonal y Villarta de los Montes (Badajoz)", conocidas como "Y" Reserva del Cíjara, y posterior cesión de las carreteras a la Diputación Provincial de Badajoz. (2021062381)

Habiéndose firmado el día 22 de julio de 2021, la Adenda al Convenio de Colaboración suscrito el 18 de octubre de 2019 entre la Confederación Hidrográfica del Guadiana, la Junta de Extremadura y la Diputación Provincial de Badajoz para la financiación y ejecución de las obras contenidas en el proyecto de "Actuación y mejoras de las carreteras de Helechosa de los Montes a Bohonal y Villarta de los Montes (Badajoz)", conocidas como "Y" Reserva del Cíjara, y posterior cesión de las carreteras a la Diputación Provincial de Badajoz, de conformidad con lo previsto en el artículo 8.º del Decreto 217/2013, de 19 de noviembre, por el que se regula el Registro General de Convenios de la Administración de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

RESUELVO:

La publicación en el Diario Oficial de Extremadura de la Adenda que figura como anexo de la presente resolución.

Mérida, 27 de julio de 2021.

La Secretaria General.

P.D. Resolución de 01/03/2021,

DOE n.º 43, de 4 de marzo de 2021.

El Jefe de Servicio de Normativa y Tramitación Jurídica,

MANUEL DELGADO RAMOS



ADENDA AL CONVENIO DE COLABORACIÓN SUSCRITO EL 18 DE OCTUBRE DE 2019 ENTRE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADIANA, LA JUNTA DE EXTREMADURA Y LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BADAJOZ PARA LA FINANCIACIÓN Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS CONTENIDAS EN EL PROYECTO DE "ACTUACIÓN Y MEJORAS DE LAS CARRETERAS DE HELECHOSA DE LOS MONTES A BOHONAL Y VILLARTA DE LOS MONTES (BADAJOZ)", CONOCIDAS COMO "Y" RESERVA DEL CIJARA, Y POSTERIOR CESIÓN DE LAS CARRETERAS A LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BADAJOZ.

Mérida, 22 de julio de 2021.

REUNIDOS

De una parte, D. Samuel Moraleda Ludeña, Presidente de la Confederación Hidrográfica del Guadiana, organismo autónomo adscrito al Ministerio para la Transición Ecológica, Secretaría de Estado de Medio Ambiente, nombrado por Resolución de 31 de julio de 2018, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 48.2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, así como el artículo 30 del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, en relación con las funciones y atribuciones que los artículos 23 y 24 de dicha disposición legal les confieren a los organismos de cuenca.

De otra, D.^a Leire Iglesias Santiago, Consejera de Movilidad, Transporte y Vivienda de la Junta de Extremadura, en virtud del nombramiento efectuado por Decreto del Presidente 22/2019, de 1 de julio, (DOE núm. 126, de 2 de julio), de conformidad con lo establecido en el Decreto 167/2019, de 29 de octubre, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda (DOE núm. 214, de 6 de noviembre) y por Decreto del Presidente 31/2019, de 25 de julio, por el que se delega en la persona titular de la Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda la firma de los convenios con el Estado que suscriba la Comunidad Autónoma de Extremadura, en el ámbito de las competencias que dicho departamento tiene atribuidas (DOE núm. 160, de 20 de agosto), y tras la debida autorización de suscripción de esta Adenda por acuerdo del Consejo de Gobierno de la Junta de Extremadura en su sesión de fecha 14 de julio de 2021.

Y de otra, D. Miguel Ángel Gallardo Miranda, Presidente de la Diputación Provincial de Badajoz, nombrado en Sesión Constitutiva celebrada el 29 de junio de 2019, con facultades de intervención en este acto en virtud de la competencia que le confiere el artículo 34.1 b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local y previo acuerdo por unanimidad de la Junta de Gobierno de la Diputación, en sesión ordinaria celebrada el día 2 de marzo de 2021.



Las partes intervienen en ejercicio de las competencias que les están legalmente atribuidas y se reconocen legitimidad y capacidad suficiente para obligarse y a tal efecto,

EXPONEN

Primero. Con fecha 18 de octubre de 2019, se firmó el Convenio entre la Confederación Hidrográfica del Guadiana, la Junta de Extremadura y la Diputación Provincial de Badajoz para la financiación y ejecución de las obras contenidas en el proyecto de "Actuación y mejoras de las carreteras de Helechosa de los Montes a Bohonal y Villarta de los Montes (Badajoz)", conocidas como "Y" Reserva del Cijara, y posterior cesión de las carreteras a la Diputación Provincial de Badajoz, ulteriormente publicado en el BOE núm. 291, de 4 de diciembre de 2019 y en el DOE núm. 248, de 27 de diciembre de 2019.

En ejecución de lo dispuesto en la estipulación quinta, A) del convenio, la Junta de Extremadura contabilizó el abono del primer pago a la Diputación de Badajoz previsto para la anualidad de 2019 por importe de 510.069,11 €, con fecha 31 de diciembre de 2019, que fue abonado el 7 de febrero de 2020.

Del mismo modo, y en cumplimiento de lo establecido en la estipulación sexta, A), la Confederación abonó a la Diputación Provincial la cantidad de 340.046,07 € el 23 de diciembre de 2019.

Segundo. En la estipulación octava del convenio se acordó la constitución de una Comisión de Seguimiento del Convenio para la dirección, seguimiento, vigilancia y control de la ejecución del convenio y de los compromisos adquiridos en el mismo, que fue creada en Sesión Constitutiva de la Comisión el día 12 de diciembre de 2019.

En dicha sesión, por parte de los representantes de la Comisión designados por la Diputación de Badajoz se propuso la modificación del convenio, en tanto que según expusieron, los estudios técnicos evacuados revelaron la imposibilidad material de cumplir con la programación de la obra, habida cuenta de la dilación temporal en la materialización de las trámites administrativos previos a la firma del convenio.

Para ello, en sesión de la Comisión de fecha 5 de marzo de 2020, se propuso una nueva distribución de anualidades de conformidad a los estudios efectuados al respecto, que fue aprobada por unanimidad de los presentes, comprometiéndose a instar los trámites precisos para modificar aquellas estipulaciones que colisionaran con la realidad de la ejecución de la obra, mediante la correspondiente Adenda, debiendo decaer todas aquellas referencias del actual convenio que fueran de imposible ejecución.



Con posterioridad y tras el fin del estado de alarma a consecuencia de la pandemia de la Covid-19, se reúne de nuevo la Comisión de seguimiento el 31 de julio de 2020, en la que por parte del Presidente de la Comisión se expone las vicisitudes que ha sufrido la ejecución del convenio debido al transcurso del tiempo sin que se haya aprobado la Adenda acordada en sesiones anteriores, proponiendo como necesaria una actualización de las propuestas anteriores, por cuanto se observa una falta de sincronía entre la programación real de la obra, según los plazos previstos y los marcados en las sesiones anteriores, resultando imposible su realización. Documentando lo referido mediante un cuadro resumen de la situación actual y la programación real de la obra, considerando los plazos estimados de la licitación, que es considerada favorable por unanimidad de los presentes.

Tercero. En la estipulación cuarta del convenio "Financiación", letra A) "Aportación de la Junta de Extremadura", se establecía en el primer párrafo que "la aportación de la Junta de Extremadura a la Diputación Provincial de Badajoz, por importe de 3.400.460,71 €, se efectuará con cargo a sus presupuestos y se llevará a cabo de conformidad con la Ley 6/2011, de 23 de marzo, de Subvenciones de Extremadura y con las disponibilidades presupuestarias de la Junta de Extremadura. Concretamente el procedimiento de concesión de la subvención objeto de este convenio es el de concesión directa previsto en el artículo 22.4.c), en relación con el 32.1.b) de la citada Ley de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de Extremadura".

Y en el penúltimo párrafo de la misma estipulación cuarta, letra A) se convenía que "esta aportación se hará con cargo a los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Extremadura, Superproyecto 2008.16.05.9004; Proyecto 2018.14.07.0057; Aplicación Presupuestaria 14.07.353B.762; correspondiendo 1.020.138,21 € a la anualidad de 2019 y 2.380.322,50 € a la anualidad de 2020".

Cuarto. Por su parte, en la letra B) "Aportación de la Confederación Hidrográfica del Guadiana" de la estipulación Cuarta "Financiación" se disponía en el primer párrafo que "la aportación de la Confederación Hidrográfica del Guadiana a la Diputación Provincial de Badajoz, por importe de 3.400.460,71 €, se efectuará con cargo a sus presupuestos, mediante la transferencia de capital con cargo al Programa 452-A, Capítulo 7, Artículo 76 de su presupuesto de gastos; correspondiendo 1.020.138,21 € a la anualidad de 2019 y 2.380.322,50 € a la anualidad de 2020".

Quinto. Y por último, en la misma estipulación cuarta "Financiación", letra C) "Aportación de la Diputación Provincial de Badajoz", se establecía que "la Diputación de Badajoz aportará, según lo establecido al inicio de esta estipulación, el tercio restante del importe de las actuaciones previstas, por importe de 3.400.460,70 €, con cargo a la aplicación presupuestaria 320/45900/65000 "Convenio otras administraciones" de los Presupuestos de la Diputación,



aportando 1.020.138,20 € con cargo a la anualidad del ejercicio 2019 y 2.380.322,50 € con cargo a la anualidad del ejercicio 2020”.

Sexto. En relación con lo anteriormente expuesto en los expositivos tercero, cuarto y quinto, las siguientes estipulaciones quinta y sexta del convenio establecen, respectivamente, la forma de pago y justificación de la subvención otorgada por la Junta de Extremadura y de la transferencia de capital otorgada por la Confederación Hidrográfica del Guadiana.

Séptimo. Además, en la estipulación séptima del convenio “Obligaciones de la entidad beneficiaria de la transferencia de capital de la Confederación Hidrográfica del Guadiana y de la subvención de la Junta de Extremadura”, se pactó que la Diputación Provincial de Badajoz, como entidad beneficiaria de la transferencia de capital de la CHG y la subvención autonómica previstas en este convenio, asumía, entre otros, el siguiente compromiso:

“4.- Comprometerse a que la totalidad de las obras objeto de la financiación prevista en este Convenio estén finalizadas a fecha 10 de diciembre de 2020.

Este plazo podrá ser ampliado, previa petición de la entidad beneficiaria, por un periodo de hasta la mitad del periodo del que dispone para la ejecución de todas las obras, previa autorización de los órganos gestores de las ayudas. Dicha petición deberá ser cursada con una antelación mínima de un mes a la fecha de finalización del plazo de ejecución, debiendo la beneficiaria acreditar la imposibilidad de la ejecución de las obras”.

Octavo. Por último, en la estipulación decimocuarta relativa al “plazo de duración del convenio” se establece un plazo de ejecución del convenio de tres años, a contar, en virtud de lo establecido en el artículo 48.8, segundo párrafo, de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, desde su publicación en el BOE el 4 de diciembre de 2019 (Cláusula décima). Si bien, también se dispone que “en caso de necesidad, antes de la expiración del plazo de vigencia de tres años, los firmantes podrán acordar su prórroga, unánimemente y de forma expresa, con objeto de finalizar los compromisos adquiridos, por un periodo adicional de hasta un año y medio, de conformidad con las disposiciones legales que le sean de aplicación. Esta prórroga deberá ser comunicada al Registro Electrónico Estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación”.

Por cuanto antecede, las partes de conformidad con el artículo 49.g) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, en relación con lo dispuesto en el primer párrafo de la estipulación decimotercera del convenio, acuerdan por unanimidad la modificación del contenido del convenio, mediante la suscripción de la presente Adenda, de conformidad con las siguientes,



ESTIPULACIONES

Primera. Se modifica la estipulación cuarta del convenio, relativa a la "Financiación", a la que se le da una nueva redacción con el siguiente tenor:

"Cuarta. Financiación.

Del total del coste de la actuación, presupuestado en 10.201.382,12 € y, sin perjuicio del importe resultante de la liquidación final, será cofinanciada por partes iguales (1/3 de dicha cantidad), por las tres administraciones intervinientes, si bien y al objeto de cuadrar el presupuesto, la Confederación Hidrográfica y la Junta de Extremadura aportarán la cantidad de 3.400.460,71 €, cada una de ellas y, la Diputación Provincial de Badajoz la cantidad de 3.400.460,70 €, sin perjuicio del importe que resulte de la liquidación final y con cargo a sus respectivos presupuestos.

En el supuesto de que se produjeran desviaciones sobre los costes presupuestados, estos se deducirán proporcionalmente al porcentaje de gasto asumido por cada una de las Administraciones intervinientes.

En consecuencia, si como resultado del procedimiento de contratación de las obras, la adjudicación se otorgara por importe inferior al previsto en este convenio, se minorarán las aportaciones de la Confederación Hidrográfica y de la Junta de Extremadura, en la proporción correspondiente, sin que ello suponga una causa de incumplimiento. La Diputación Provincial deberá comunicar tal circunstancia a la Confederación Hidrográfica del Guadiana y a la Dirección General de Infraestructuras.

A) Aportación de la Junta de Extremadura.

La aportación de la Junta de Extremadura a la Diputación Provincial de Badajoz, por importe de 3.400.460,71 €, se efectuará con cargo a sus presupuestos y se llevará a cabo de conformidad con la Ley 6/2011, de 23 de marzo, de Subvenciones de Extremadura y con las disponibilidades presupuestarias de la Junta de Extremadura. Concretamente el procedimiento de concesión de la subvención objeto de este convenio es el de concesión directa previsto en el artículo 22.4.c), en relación con el 32.1.b) de la citada Ley de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

El recurso a este procedimiento de carácter excepcional se justifica en la necesidad de ejecutar dicho proyecto por el impacto positivo que tendrá su ejecución tanto para el tráfico y la seguridad vial como para el desarrollo económico e industrial de las localidades de Helechosa de los Montes, Bohonal de los Montes y Villarta de los Montes, así como para el resto de las localidades de la comarca.



Este impacto positivo se valora, principalmente, porque las carreteras objeto del convenio fueron construidas a lo largo de la décadas de los setenta y ochenta del siglo pasado como caminos de accesos al embalse de Cijara, titularidad actualmente del Ministerio para la Transición Ecológica. Y en la actualidad, ambas carreteras, pese a que dan un importante servicio a las citadas localidades al haberse convertido en la vía de comunicación esencial para las mismas, se encuentran en un estado muy deteriorado, con grave peligro para la seguridad vial, circunstancia que se ve agravada además, dado que son típicas carreteras de montaña con curvas circulares muy cerradas.

Además, el firme de estas dos carreteras se encuentra en mal estado, a consecuencia del continuo tránsito de vehículos pesados ocasionado por la actividad maderera en "la Reserva de Cijara", circunstancia que obliga a ejecutar reparaciones cada vez con más frecuencia. Las carencias del firme son tales que se ha comprobado que defectos como baches, peladuras, fallos de envuelta, etc., vuelven a aparecer en un corto período de tiempo tras cada reparación, habiéndose llegado a la conclusión de que cualquier tipo de actuación de rehabilitación superficial de estas vías, no deja de ser si no una mera solución temporal que no ataca la raíz del problema. A todo ello, hay que unir los descalces que se producen en el firme, debido fundamentalmente a la verticalidad de los taludes de terraplén a que fuerza la orografía del terreno, la sinuosidad del trazado y la escasa señalización, habiéndose convertido muy peligrosa la circulación por estas carreteras en las que incluso se han detectado algunas zonas de posibles desprendimientos.

La situación descrita ha provocado la reiterada demanda de los habitantes de la zona para que se realicen actuaciones de mejora y acondicionamiento, con objeto de aumentar la sección de la vía y adaptarla a la exigencia del tráfico actual, demanda que ha venido ocasionada, sobre todo, porque este tramo ha sido escenario de numerosos y graves accidentes de tráfico.

Se tratan pues de dos carreteras, que forman la denominada -"Y" Reserva del Cijara"-, una primera que une Helechosa de los Montes con Bohonal de los Montes (BA-7101) y, partiendo de esta misma carretera, en el cruce llamado de "Boyerizas", una segunda carretera que da acceso a Villarta de los Montes (BA-7216), cuya cesión ha sido solicitada por la Diputación Provincial de Badajoz al Ministerio de Hacienda y Administración Pública con fecha 22 de noviembre de 2017 y ha planteado realizar obras de mejora con las que pretende conseguir que estas carreteras soporten las condiciones de tráfico actual para lograr una mejor seguridad vial, haciendo un reordenamiento y señalización de los accesos.

Se ha valorado además que, con la ejecución de este proyecto se dará respuesta a una movilidad en constante crecimiento y a la demanda de mejores niveles de segu-



ridad, todo ello, para procurar una mejora en la conexión entre las tres localidades; para fomentar el desarrollo socioeconómico de la zona, que permita consolidar el tejido empresarial local; para garantizar el acceso de los ciudadanos a los servicios públicos básicos, y, ante todo, para vertebrar y cohesionar el territorio y fijar la población en este medio rural.

A través del presente convenio, se formaliza la concesión directa de una subvención por parte de la Junta de Extremadura a la Diputación Provincial de Badajoz, previa solicitud presentada por esta Administración mediante escrito de fecha 8 de octubre de 2018, de conformidad con la exigencia legal del artículo 32.2 de la Ley 6/2011, de 23 de marzo, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

Junto con la solicitud, la beneficiaria ha presentado acreditación de hallarse al corriente en el cumplimiento de las obligaciones fiscales con la Hacienda del Estado y de la Comunidad Autónoma de Extremadura y frente a la Seguridad Social.

Esta aportación se hará con cargo a los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Extremadura, Superproyecto 2008.16.05.9004; Proyecto 2018.14.07.0057; Aplicación Presupuestaria 14.07.353B.762, actualmente y de conformidad con la Ley 1/2021, de 3 de febrero, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Extremadura para el año 2021 (DOE núm. 24, de 5 de febrero), Proyecto 20180269 y Posición Presupuestaria 160040000/G/353B/76200, Fondo CAG0000001; correspondiendo 510.069,11 € a la anualidad de 2019; 0,00 € a la anualidad de 2020; 1.090.391,60 € a la anualidad de 2021 y 1.800.000,00 € a la anualidad de 2022, de conformidad con la siguiente previsión:

ANUALIDAD	SUPERPROYECTO	APLICACIÓN PRESUPUESTARIA	FF	PROYECTO	IMPORTE
2019	2008.16.05.9004	14.07.353B.762	FI	2018.14.07.0057	510.069,11 €
ANUALIDAD	CENTRO GESTOR	POSICIÓN PRESUPUESTARIA	FONDO	PROYECTO	IMPORTE
2020	16004	160040000 G/353B/76200	CAG0000001	20180269	0,00 €
2021	16004	160040000 G/353B/76200	CAG0000001	20180269	1.090.391,60 €
2022	16004	160040000 G/353B/76200	CAG0000001	20180269	1.800.000,00 €



No obstante lo anterior, la Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda aportará un tercio de la liquidación del contrato de obras cuando esta se produzca, teniendo siempre presente que la máxima aportación de la Junta de Extremadura, por cualquiera de los conceptos, incluida la liquidación, será de 3.400.460,71 euros.

B) Aportación de la Confederación Hidrográfica del Guadiana.

La aportación de la Confederación Hidrográfica del Guadiana a la Diputación Provincial de Badajoz, por importe de 3.400.460,71 €, se efectuará con cargo a sus presupuestos, mediante la transferencia de capital con cargo al Programa 452-A, Capítulo7, Artículo 76 de su presupuesto de gastos; correspondiendo, 340.046,07 € a la anualidad de 2019; 0,00 € a la anualidad de 2020; 731.396,35€ € a la anualidad de 2021 y 2.329.018,29 € a la anualidad de 2022.

No obstante lo anterior, la Confederación Hidrográfica del Guadiana aportará un tercio de la liquidación del contrato de obras cuando ésta se produzca, teniendo siempre presente que su máxima aportación, por cualquiera de los conceptos, incluida la liquidación, será de 3.400.460,71 €.

C) Aportación de la Diputación Provincial de Badajoz.

La Diputación de Badajoz aportará, según lo establecido al inicio de esta estipulación, el tercio restante del importe de las actuaciones previstas, por importe de 3.400.460,70 €, con cargo a la aplicación presupuestaria 320/45300/65000 "Convenio otras administraciones" de los Presupuestos de la Diputación, aportando 0,00 € a la anualidad de 2020; 1.168.309,43 € con cargo a la anualidad de 2021 y 2.232.151,27 € con cargo a la anualidad de 2022.

Segunda. Se modifica la estipulación quinta del convenio, relativa al "Pago y Justificación de la Subvención otorgada por la Junta de Extremadura", a la que se le da una nueva redacción con el siguiente tenor:

"Quinta. Pago y Justificación de la Subvención otorgada por la Junta de Extremadura.

A) Pago: La subvención se hará efectiva de la siguiente forma:

Anualidad 2019: (510.069,11 €).

La cantidad prevista para esta anualidad, (510.069,11 €), se abonará en un solo pago, a la formalización del convenio.

Anualidad 2020: (0,00 €).



A anualidad 2021: (1.090.391,60 €).

El importe previsto para esta anualidad, (1.090.391,60 €), se abonará en un solo pago, una vez justificados gastos por importe de la cantidad total aportada en la anualidad de 2019 por las Administraciones intervinientes, esto es, 850.115,18 €; dicha justificación deberá ser presentada ante la Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda antes del 10 de diciembre de 2021.

A anualidad 2022: (1.800.000,00 €).

El 50%, de la cantidad prevista para esta anualidad, (900.000,00 €), se abonará una vez justificados gastos por importe de la cantidad total aportada en la anualidad de 2021 por las tres Administraciones intervinientes, 2.990.097,38 €; dicha justificación deberá ser presentada ante la Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda antes del 30 de junio de 2022.

El abono del otro 50%, (900.000,00 €), se realizará una vez justificados gastos por importe de la cantidad total aportada en el primer pago de la anualidad 2022 por las tres Administraciones intervinientes, 3.180.584,78 €. Esta justificación deberá ser presentada ante la Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda antes del 10 de diciembre de 2022.

La justificación de los gastos por importe de la cantidad total aportada por las tres Administraciones intervinientes en el segundo abono de esta anualidad, 3.180.584,78 €; deberá ser presentada ante la Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda antes del 30 de junio de 2023.

A tal efecto, conforme lo dispuesto en la Disposición Final 4ª de la Ley 5/2007, de 19 de abril, General de Hacienda Pública de Extremadura, la beneficiaria queda exenta de la obligación de constituir garantía por los anticipos recibidos.

B) Justificación: Las justificaciones se realizarán según lo previsto en el artículo 35 de la Ley 6/2011, de 23 de marzo, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de Extremadura y conforme a las siguientes instrucciones:

- En cada justificación la Diputación Provincial de Badajoz presentará certificación del órgano competente, en la que se harán constar tanto los gastos y pagos realizados, como el cumplimiento de la finalidad para la que se concede la subvención, conforme al Anexo III.
- En cada justificación se acompañarán las facturas y certificaciones de obra, así como los documentos bancarios justificativos del pago de las mismas a las cuales se le dará conformidad por el Servicio de Proyectos y Construcción de Carreteras de la



Dirección General de Movilidad e Infraestructuras Viarias, sobre el cumplimiento de la ejecución del proyecto "Actuación y mejoras de las carreteras desde Helechosa de los Montes a Bohonal y Villarta de los Montes (Badajoz)".

- En justificación final, además de las facturas y certificaciones de obra, así como los documentos bancarios justificativos del pago de las mismas, se presentará una copia compulsada del Acta de recepción de la obra.

Si las justificaciones parciales no se realizaran dentro de los plazos indicados para ello, la Diputación Provincial de Badajoz perderá el derecho al cobro del pago anticipado o a cuenta correspondiente hasta que se presente la oportuna justificación.

No obstante, si con posterioridad al vencimiento del plazo establecido, se presentara una justificación parcial, referida tanto a gastos correspondientes a un pago ya anticipado o a cuenta, como a gastos ya ejecutados que dieran derecho al cobro de un nuevo pago a cuenta, en este caso, se abonará el importe dejado de percibir y el pago a cuenta a que tuviera derecho según el importe justificado.

De conformidad con lo establecido en el artículo 70 del Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, la beneficiaria de la subvención podrá solicitar una ampliación del plazo establecido en el presente convenio para la presentación de la ejecución y justificación final, que no exceda de la mitad del mismo".

Tercera. Se modifica la estipulación sexta del convenio, relativa al "Pago y justificación de la transferencia de capital otorgada por la CHG", a la que se le da una nueva redacción con el siguiente tenor literal:

"Sexta. Pago y Justificación de la transferencia de capital otorgada por la CHG.

Anualidad 2019: (340.046,07 €).

El abono de la cantidad prevista en esta anualidad se realizará en un solo pago a la formalización del convenio con carácter de anticipo por el importe de 340.046,07 €, en base a lo establecido en el artículo 21 de Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria.

Anualidad 2020: (0,00 €).

Anualidad 2021: (731.396,35 €).

El importe previsto para esta anualidad, (731.396,35€), se abonará en un solo pago, una vez justificados gastos por importe de la cantidad total aportada en la anualidad de 2019



por las Administraciones intervinientes (850.115,18 €); dicha justificación deberá ser presentada ante la Confederación Hidrográfica del Guadiana antes del 10 de diciembre de 2021.

Anualidad 2022: (2.329.018,29€).

El 50%, de la cantidad prevista para esta anualidad, (1.164.509,14€), se abonará una vez justificados gastos por importe de la cantidad total aportada en la anualidad de 2021 por las tres Administraciones intervinientes, 2.990.097,38 €; dicha justificación deberá ser presentada ante la Confederación Hidrográfica del Guadiana antes del 30 de junio de 2022.

El abono del otro 50%, (1.164.509,15 €), se realizará una vez justificados gastos por importe de la cantidad total aportada en el primer pago de la anualidad 2022 por las tres Administraciones intervinientes, 3.180.584,78 €). Esta justificación deberá ser presentada ante la Confederación Hidrográfica del Guadiana antes del 10 de diciembre de 2022.

La justificación de los gastos por importe de la cantidad total aportada por las tres Administraciones en el segundo abono de 2022, 3.180.584,78 €; deberá ser presentada ante la Confederación Hidrográfica del Guadiana antes del 30 de junio de 2023.

B) Justificación. A los efectos de poder tramitar el pago de las correspondientes transferencias de capital con cargo al capítulo 7 del presupuesto de gastos de la Confederación Hidrográfica:

- En cada justificación la Diputación Provincial de Badajoz presentará certificación del órgano competente, en la que se harán constar tanto los gastos y pagos realizados, como el cumplimiento de la finalidad para la que se va a efectuar la transferencia, conforme al Anexo III.
- En cada justificación se acompañarán las facturas y certificaciones de obra, así como los documentos bancarios justificativos del pago de las mismas, a las cuales se le dará conformidad por la Dirección Técnica Confederación Hidrográfica del Guadiana, sobre el cumplimiento de la ejecución del proyecto "Actuación y mejoras de las carreteras desde Helechosa de los Montes a Bohonal y Villarta de los Montes (Badajoz)".
- En la justificación final, además de las facturas y certificaciones de obra, así como los documentos bancarios justificativos del pago de las mismas, se presentará una copia compulsada del Acta de recepción de la obra.

Si las justificaciones parciales no se realizaran dentro de los plazos indicados para ello, la Diputación Provincial de Badajoz perderá el derecho al cobro del pago anticipado correspondiente hasta que se presente la oportuna justificación.

No obstante, si con posterioridad al vencimiento del plazo establecido, se presentara una justificación parcial, referida tanto a gastos correspondientes a un pago ya anticipado o a cuenta, como a gastos ya ejecutados que dieran derecho al cobro de un nuevo pago a cuenta, en este caso, se abonará como pago a cuenta el importe dejado de percibir y el pago a cuenta a que tuviera derecho según el importe justificado.

La Diputación Provincial podrá solicitar una ampliación del plazo establecido en el presente convenio para la presentación de la ejecución y justificación final, que no exceda de la mitad del mismo”.

Cuarta. Se modifica el compromiso de la Diputación Provincial de Badajoz n.º 4, de la estipulación séptima del convenio, relativa a las “obligaciones de la entidad beneficiaria de la transferencia de capital de la Confederación Hidrográfica del Guadiana y de la subvención de la Junta de Extremadura”, a la que se le da una nueva redacción con el siguiente tenor:

“4. Comprometerse a que la totalidad de las obras objeto de la financiación prevista en este convenio estén finalizadas a fecha de 30 de junio de 2023.

Este plazo podrá ser ampliado, previa petición de la entidad beneficiaria, por un periodo de hasta la mitad del periodo del que dispone para la ejecución de todas las obras, previa autorización de los órganos gestores de las ayudas. Dicha petición deberá ser cursada con una antelación mínima de un mes a la fecha de finalización del plazo de ejecución, debiendo la beneficiaria acreditar la imposibilidad de la ejecución de las obras.”

Quinta. Se modifica la estipulación decimocuarta del convenio, relativa al “Plazo de duración del convenio”, a la que se le da una nueva redacción con el siguiente tenor literal:

“De acuerdo con la naturaleza de las obras a ejecutar y la previsión de distribución de anualidades indicadas en las Estipulaciones Quinta y Sexta, el plazo de ejecución del presente convenio comprenderá desde su inscripción en el Registro Electrónico estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación del sector público estatal y sea publicado en el “Boletín Oficial del Estado” hasta el 30 de junio de 2023.

En caso de necesidad, antes de la expiración del plazo de vigencia establecido en el párrafo anterior, los firmantes podrán acordar su prórroga, unánimemente y de forma expresa, con objeto de finalizar los compromisos adquiridos, por un periodo adicional de hasta la mitad del plazo de vigencia establecido, de conformidad con las disposiciones legales que le sean de aplicación. Esta prórroga deberá ser comunicada al Registro Electrónico Estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación”.

Sexta. La presente Adenda resultará eficaz, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 48.8 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, una vez que la Confederación Hidrográfica del Guadiana haya procedido a su inscripción en el Registro



Electrónico Estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación del sector público estatal a que se refiere la Disposición Adicional Séptima de dicha Ley y se haya publicado la Adenda en el Boletín Oficial del Estado.

Asimismo, en virtud de lo dispuesto en el artículo 10 de la Ley 4/2013, de 21 de mayo, de Gobierno Abierto de Extremadura, la presente Adenda deberá inscribirse en el Registro General de Convenios de la Administración de la Comunidad Autónoma de Extremadura en el plazo de quince días a contar desde la fecha de su firma y deberá ser publicada en el Diario Oficial de Extremadura en el plazo de un mes a partir de dicha inscripción, siendo de esta manera accesibles, a través del Portal Electrónico de la Transparencia y Participación Ciudadana, los datos que exige el apartado 3 del artículo 10, antes citado”.

Y en prueba de conformidad, por unanimidad y para fiel cumplimiento de lo acordado, se suscribe esta Adenda en el lugar y fecha indicados en su encabezamiento, por triplicado ejemplar y a un solo efecto, quedando un ejemplar en poder de cada una de las partes, en el lugar y fecha al inicio indicados.

El Presidente de la Junta de
Extremadura,
P.A. Decreto del Presidente
31/2019, de 25 de julio
(DOE núm. 160, de 20 de agosto)

El Presidente de
la Confederación
Hidrográfica del Guadiana,

D. SAMUEL MORALEDA
LUDEÑA

La Consejera de Movilidad,
Transporte y Vivienda,

D.ª LEIRE IGLESIAS
SANTIAGO

El Presidente de la
Diputación Provincial
de Badajoz,

D. MIGUEL ÁNGEL
GALLARDO MIRANDA