

las autorizaciones de las clases VD y VR radicadas en Extremadura y a las que, aun no cumpliendo el anterior requisito, acrediten representar al menos al 10 por 100 de las empresas de transporte de viajeros por carretera domiciliadas en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

3.—A los Ayuntamientos de Ahillones, Azuaga, Berlanga, Campillo de Llerena, Casas de Reina, Castuera, Don Benito, Esparragosa de la Serena, Fuente del Arco, Granja de Torrehermosa, La Haba, Higuera de Llerena, Higuera de la Serena, Llerena, Magacela, Maguilla, Malcocinado, Malpartida de la Serena, Monterrubio de la Serena, Peraleja del Zaucejo, Quintana de la Serena, Peina, Retamal de Llerena, Trasierra, Valencia de las Torres, Valverde de Llerena, Villanueva de la Serena y Zalamea de la Serena.

4.—A cualquier otra Entidad, pública o privada, y especialmente a las Asociaciones de Consumidores y Usuarios.

Mérida, 29 de junio de 1992.

El Director General de Transportes
y Comunicaciones,
MIGUEL ANGEL ENCINAS ESPAÑA

RESOLUCION de 30 de junio de 1992, de la Dirección General de Transportes y Comunicaciones, por la que se convoca Información Pública sobre convalidación y sustitución de la concesión del servicio regular de transporte público de uso general y permanente de viajeros por carretera Villanueva de la Serena-Don Benito, Segeregada de la Concesión V-6705, entre Trujillo y Mérida con hijuelas.

Al amparo de lo establecido en la Disposición Transitoria segunda de la ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (B.O.E. del 31 de julio), y de acuerdo con lo prevenido en la O.M. de 14 de abril de 1988 (B.O.E. del 18 de abril), de sustitución de concesiones de transporte regular de viajeros por carretera, se somete a información pública la sustitución y modificación de la concesión del servicio regular de transporte público de uso general y permanente de viajeros por carretera Villanueva de la Serena-Don Benito, Segeregada de la Concesión V-6705, entre Trujillo y Mérida con hijuelas.

El expediente y cuanta documentación lo integra se encontrará a disposición de cuantos se encuentren interesados, para su examen y consulta,

durante el plazo de UN MES, contado a partir del siguiente día al de la publicación del presente anuncio en el Diario Oficial de Extremadura, en la sede de la Consejería de Industria y Turismo (calle Cárdenas, número 11, de Mérida), pudiendo durante el mismo período personarse en el procedimiento y formular las alegaciones que estimen convenientes.

De forma expresa se convoca en este procedimiento a:

1.—Los titulares de otras concesiones de la misma naturaleza que pudieran resultar afectadas directamente.

2.—Las Asociaciones de transportistas que representen, como mínimo, al 10 por 100 del total de las autorizaciones de las clases VD y VR radicadas en Extremadura y a las que, aun no cumpliendo el anterior requisito, acrediten representar al menos al 10 por 100 de las empresas de transporte de viajeros por carretera domiciliadas en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

3.—A los Ayuntamientos de Villanueva de la Serena y Don Benito.

4.—A cualquier otra Entidad, pública o privada, y especialmente a las Asociaciones de Consumidores y Usuarios.

Mérida, 30 de junio de 1992.

El Director General de Transportes
y Comunicaciones,
MIGUEL ANGEL ENCINAS ESPAÑA

RESOLUCION de 30 de junio de 1992, de la Dirección General de Transportes y Comunicaciones, por la que se convoca Información Pública sobre convalidación y sustitución de la concesión del servicio regular de transporte público de uso general y permanente de viajeros por carretera V-1881, entre Palomas y Badajoz con prolongación a Puebla de la Reina.

Al amparo de lo establecido en la Disposición Transitoria segunda de la ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (B.O.E. del 31 de julio), y de acuerdo con lo prevenido en la O.M. de 14 de abril de 1988 (B.O.E. del 18 de abril), de sustitución de concesiones de transporte regular de viajeros por carretera, se somete a información pública la sustitución y mo-