

RESOLUCION de 4 de marzo de 1993, de la Dirección General de Infraestructura, por la que se anuncia la licitación por concurso de los Servicios de Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Variante de Coria en la Carretera C-526, Tramo: P.K. 31,500-C-511.

Se anuncia Concurso para la contratación de los Servicios de Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Variante de Coria en la Carretera C-526, Tramo: P.K. 31,500-C-511.

1. Documentos de interés para los licitadores: Todos los días laborables durante el plazo de presentación de proposiciones y en las horas hábiles de oficina, estarán a disposición de los concursantes, para su examen, en el Servicio Regional de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Medio Ambiente (calle Enrique Díez Canedo, s/n, Polígono Nueva Ciudad, Mérida), las bases técnicas del concurso así como los pliegos de cláusulas administrativas particulares.

2. Modelo de proposición: Proposición económica formulada estrictamente conforme al modelo que se adjunta en el anexo del pliego de cláusulas administrativas particulares.

3. Presentación de proposiciones: Las proposiciones se presentarán en el Registro General de esta Consejería antes de las 12 horas del día 14 de abril de 1993.

4. Apertura de proposiciones: La apertura de proposiciones se verificará en acto público por la Mesa de Contratación, a las 11 horas del día 26 de abril de 1993.

5. Documentos que deberán aportar los licitadores: los que figuren en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares según las circunstancias de cada licitador.

EXPEDIENTE QUE SE LICITA

—Clave: 933CC001C206.

—Denominación: Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Variante de Coria en la Carretera C-526, Tramo: P.K. 31,500-C-511.

—Presupuesto: 18.000.000 de pesetas.

—Anualidades:

1993: 8.000.000 de pesetas.

1994: 10.000.000 de pesetas.

—Plazo de ejecución: 9 meses (se prevé finalizará el 31-05-94).

—Fianza provisional: Dispensada.

—Fianza definitiva: 4 por ciento del presupuesto de contrata.

—Clasificación requerida: Grupo II, Subgrupo 3, Categoría A.

Mérida, 4 de marzo de 1993.

RESOLUCION de 4 de marzo de 1993, de la Dirección General de Infraestructura, por la que se anuncia la licitación por concurso de los Servicios de Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Ensanche y refuerzo de la carretera BA-144, de la C-421 (LP de Córdoba) a Azuaga. Tramo: C-421 (LP de Córdoba)-Azuaga.

Se anuncia Concurso para la contratación de los Servicios de Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Ensanche y refuerzo de la carretera BA-144, de la C-421 (LP de Córdoba) a Azuaga. Tramo: C-421 (LP de Córdoba)-Azuaga.

1. Documentos de interés para los licitadores: Todos los días laborables durante el plazo de presentación de proposiciones y en las horas hábiles de oficina, estarán a disposición de los concursantes, para su examen, en el Servicio Regional de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Medio Ambiente (calle Enrique Díez Canedo, s/n, Polígono Nueva Ciudad, Mérida), las bases técnicas del concurso así como los pliegos de cláusulas administrativas particulares.

2. Modelo de proposición: Proposición económica formulada estrictamente conforme al modelo que se adjunta en el anexo del pliego de cláusulas administrativas particulares.

3. Presentación de proposiciones: Las proposiciones se presentarán en el Registro General de esta Consejería antes de las 12 horas del día 14 de abril de 1993.

4. Apertura de proposiciones: La apertura de proposiciones se verificará en acto público por la Mesa de Contratación, a las 11 horas del día 26 de abril de 1993.

5. Documentos que deberán aportar los licitadores: los que figuren en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares según las circunstancias de cada licitador.

EXPEDIENTE QUE SE LICITA

—Clave: 923CB022C202.

—Denominación: Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Ensanche y refuerzo de la carretera BA-144,