

— Clasificación requerida:

| GRUPO | SUBGRUPO | CATEGORIA |
|-------|----------|-----------|
| II    | 3        | A         |

Mérida, 17 de febrero de 1994. El Director General de Infraestructura. P.D. 15-07-92 (D.O.E. 23-07-92). Miguel García Lledó.

**RESOLUCION de 17 de febrero de 1994, de la Dirección General de Infraestructura, por la que se anuncia la licitación por concurso de los Servicios de Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Acondicionamiento de la carretera C-513, de Hervás a Portugal. Tramo: C-526 (La Fatela) - Límite Frontera Portuguesa.**

Se anuncia Concurso para la contratación de los Servicios de Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Acondicionamiento de la Carretera C-513, de Hervás a Portugal. Tramo: C-526 (La Fatela) - Límite Frontera Portuguesa.

1.— Documentos de interés para los licitadores: Todos los días laborables durante el plazo de presentación de proposiciones y en las horas hábiles de oficina, estarán a disposición de los concursantes, para su examen, en el Servicio Regional de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Medio Ambiente (calle Enrique Díez Canedo, s/n., Polígono Nueva Ciudad, Mérida), las bases técnicas del concurso así como los pliegos de cláusulas administrativas particulares.

2.— Modelo de proposición: Proposición económica formulada estrictamente conforme al modelo que se adjunta en el anexo del pliego de cláusulas administrativas particulares.

3.— Presentación de proposiciones: Las proposiciones se presentarán en el Registro General de esta Consejería, antes de las 12 horas del día 29 de marzo de 1994.

4.— Apertura de proposiciones: La apertura de proposiciones se verificará en acto público por la Mesa de Contratación, a las 11 horas del día 12 de abril de 1994.

5.— Documentos que deberán aportar los licitadores: Los que

figuren en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares según las circunstancias de cada licitador.

EXPEDIENTE QUE SE LICITA

— Clave: 923CC036C202.

— Denominación: Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Acondicionamiento de la carretera C-513, de Hervás a Portugal. Tramo: C-526 (La Fatela) - Límite Frontera Portuguesa.

— Presupuesto: 38.000.000 pts.

— Anualidades: 1994: 7.200.000 pts.

1995: 21.600.000 pts.

1996: 9.200.000 pts.

— Plazo de ejecución: 21 meses (se prevé finalizará el 31-05-96).

— Fianza provisional: Dispensada.

— Fianza definitiva: 4% del presupuesto de contrata.

— Clasificación requerida:

| GRUPO | SUBGRUPO | CATEGORIA |
|-------|----------|-----------|
| II    | 3        | A         |

Mérida, 17 de febrero de 1994. El Director General de Infraestructura. P.D. 15-07-92 (D.O.E. 23-07-92). Miguel García Lledó.

**RESOLUCION de 17 de febrero de 1994, de la Dirección General de Infraestructura, por la que se anuncia la licitación por concurso de los Servicios de Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Acondicionamiento de la carretera BAV-6341 (nueva BA-633), de Campanario a Orellana. Tramo; Campanario - BAV-6342.**

Se anuncia Concurso para la contratación de los Servicios de

Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Acondicionamiento de la Carretera BAV-6341 (nueva BA-633), de Campanario a Orellana. Tramo: Campanario - BAV-6342.

1.— Documentos de interés para los licitadores: Todos los días laborables durante el plazo de presentación de proposiciones y en las horas hábiles de oficina, estarán a disposición de los concursantes, para su examen, en el Servicio Regional de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Medio Ambiente (calle Enrique Díez Canedo, s/n., Polígono Nueva Ciudad, Mérida), las bases técnicas del concurso así como los pliegos de cláusulas administrativas particulares.

2.— Modelo de proposición: Proposición económica formulada estrictamente conforme al modelo que se adjunta en el anexo del pliego de cláusulas administrativas particulares.

3.— Presentación de proposiciones: Las proposiciones se presentarán en el Registro General de esta Consejería, antes de las 12 horas del día 29 de marzo de 1994.

4.— Apertura de proposiciones: La apertura de proposiciones se verificará en acto público por la Mesa de Contratación, a las 11 horas del día 12 de abril de 1994.

5.— Documentos que deberán aportar los licitadores: Los que figuren en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares según las circunstancias de cada licitador.

#### EXPEDIENTE QUE SE LICITA

— Clave: 923CB034C202.

— Denominación: Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Acondicionamiento de la carretera BAV-6341 (nueva BA-633), de Campanario a Orellana. Tramo: Campanario - BAV-6342.

— Presupuesto: 32.000.000 pts.

— Anualidades: 1994: 7.200.000 pts.

1995: 20.400.000 pts.

1996: 4.400.000 pts.

— Plazo de ejecución: 19 meses (se prevé finalizará el 31-03-96).

— Fianza provisional: Dispensada.

— Fianza definitiva: 4% del presupuesto de contrata.

— Clasificación requerida:

| GRUPO | SUBGRUPO | CATEGORIA |
|-------|----------|-----------|
| II    | 3        | A         |

Mérida, 17 de febrero de 1994. El Director General de Infraestructura. P.D. 15-07-92 (D.O.E. 23-07-92). Miguel García Ledo.

*RESOLUCION de 17 de febrero de 1994, de la Dirección General de Infraestructura, por la que se anuncia la licitación por concurso de los Servicios de Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Acondicionamiento de la carretera BAV-633, de Campanario a Quintana de la Serena: Tramo: Campanario - Quintana de la Serena.*

Se anuncia Concurso para la contratación de los Servicios de Asistencia Técnica a la Dirección, Control y Vigilancia de las obras de Acondicionamiento de la Carretera BA-633, de Campanario a Quintana de la Serena: Tramo: Campanario - Quintana de la Serena.

1.— Documentos de interés para los licitadores: Todos los días laborables durante el plazo de presentación de proposiciones y en las horas hábiles de oficina, estarán a disposición de los concursantes, para su examen, en el Servicio Regional de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Medio Ambiente (calle Enrique Díez Canedo, s/n., Polígono Nueva Ciudad, Mérida), las bases técnicas del concurso así como los pliegos de cláusulas administrativas particulares.

2.— Modelo de proposición: Proposición económica formulada estrictamente conforme al modelo que se adjunta en el anexo del pliego de cláusulas administrativas particulares.