



S U M A R I O

I. Disposiciones Generales

Consejería de Presidencia y Trabajo

**Relaciones de puestos de trabajo.**—Corrección de errores al Decreto 106/96, de 2 de julio, por el que se aprueban las relaciones de puestos de trabajo de personal funcionario y personal laboral de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Extremadura..... 4449

**Relaciones de puestos de trabajo.**—Corrección de errores a la Orden de 22 de julio de 1996, por la que se modifica la naturaleza de varios puestos de trabajo de personal laboral de la Junta de Extremadura, integrándolos en el régimen administrativo funcional..... 4449

Consejería de Obras Públicas y Transportes

**Capacitación Profesional.**—Orden de 30 de julio de 1996, por la que se convocan pruebas de constatación de capacitación profesional para el ejercicio de las actividades de transportista por carretera, agencia de transportes de mercancías, almacenista-distribuidor y transitario, en la Comunidad Autónoma de Extremadura... 4449

II. Autoridades y Personal

1.—NOMBRAMIENTOS, SITUACIONES E INCIDENCIAS

Consejería de Agricultura y Comercio

**Atribución de funciones.**—Orden de 13 de agosto de 1996, por la que se atribuyen funciones y competencias de la Dirección General de Producción, Investigación y Formación Agraria, durante la ausencia de su titular, a la Dirección General de Financiación y Medios Agrarios..... 4453

2.—OPOSICIONES Y CONCURSOS

Consejería de Presidencia y Trabajo

**Personal Laboral.**—Corrección de errores a la Orden de 17 de julio de 1996, por la que se convoca turno de ascenso para el personal laboral al servicio de la Comunidad Autónoma de Extremadura ..... 4453

III. Otras Resoluciones

Consejería de Obras Públicas y Transportes

**Expropiaciones.**—Resolución de 14 de agosto de

1996, de la Dirección General de Infraestructura, por la que se procede al pago de depósito previo y firma de actas de ocupación. Expediente de expropiación forzosa de terrenos para las obras de: «Abastecimiento de agua a Valverde del Fresno»..... 4454

**Expropiaciones.**—Resolución de 14 de agosto de 1996, de la Dirección General de Infraestructura, por la que se procede al pago de justiprecio, expediente de expropiación forzosa de terrenos para las obras de: «Ampliación y mejora de la Ctra. C-423, de Don Benito a Olivenza por Almendralejo. Tramo: Guareña-Almendralejo». 4454

**Expropiaciones.**—Resolución de 14 de agosto de 1996, de la Dirección General de Infraestructura, por la que se procede al pago de justiprecio, expediente de expropiación forzosa de terrenos para las obras de: «Ampliación y mejora de la C-520, de Cáceres a Villanueva de la Serena. Tramo: Cáceres-Almoharín» ..... 4455

**Adjudicación.**—Resolución de 16 de agosto de 1996, de la Secretaría General Técnica, por la que se hace pública la adjudicación del suministro de sistemas de aspiración de gases para estaciones de ITV ..... 4455

### Consejería de Medio Ambiente, Urbanismo y Turismo

**Planeamiento.**—Resolución de 28 de febrero de 1996, de la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, por la que se aprueba definitivamente el Plan Parcial Sector 6 de Don Benito..... 4455

**Planeamiento.**—Resolución de 29 de mayo de 1996, de la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, por la que se aprueba definitivamente el Plan Parcial del Sector n.º 1 de Don Benito.. 4474

**Planeamiento.**—Resolución de 29 de mayo de 1996, de la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, por la que se aprueba definitivamente el Plan Parcial Sector 1- A. de Don Benito ..... 4495

**Planeamiento.**—Resolución de 29 de mayo de 1996, de la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, por la que se aprueba definitivamente la modificación del Plan General de Ordenación

Urbana consistente en una modificación del ámbito territorial de los sectores S-1 y S-2 del suelo urbanizable programado para constituir el Sector S-1A y delimitación del mismo de Don Benito..... 4511

## V. Anuncios

### Consejería de Presidencia y Trabajo

**Estatutos.**—Anuncio de 12 de agosto de 1996, sobre depósito de Acta de Constitución y Estatutos de la Asociación Regional de Empresarios de Estaciones de Servicio de Extremadura ..... 4516

### Consejería de Bienestar Social

**Adjudicación.**—Anuncio de 5 de agosto de 1996, por el que se publica la Resolución de 25 de julio de 1996, por la que se adjudican definitivamente las obras de acondicionamiento de local para C.E.D.E.X. en Zafra.... 4516

### Consejería de Economía, Industria y Hacienda

**Instalaciones eléctricas.**—Anuncio de 2 de mayo de 1996, sobre autorización administrativa de instalación eléctrica. Ref.: 06/AT-001788-013969 ..... 4516

### Consejería de Obras Públicas y Transportes

**Concurso.**—Corrección de errores de la Resolución de 15 de julio de 1996, para la contratación del suministro de un camión grúa..... 4517

### Consejería de Medio Ambiente, Urbanismo y Turismo

**Adjudicación.**—Resolución de 14 de agosto de 1996, de la Secretaría General Técnica, por la que se hace pública la adjudicación de planeamiento urbanístico de diversos municipios y Plan Especial de Robledillo de Gata ..... 4517

**Adjudicación.**—Resolución de 16 agosto de 1996, de la Secretaría General Técnica, por la que se hace pu-

blica la adjudicación de la cartografía temática base para planeamiento en diversos municipios de la región extremeña..... 4518

**Información pública.**—Anuncio de 26 de julio de 1996, sobre construcción de vivienda unifamiliar en Badajoz ..... 4518

## I. Disposiciones Generales

### CONSEJERIA DE PRESIDENCIA Y TRABAJO

*CORRECCION de errores al Decreto 106/96, de 2 de julio, por el que se aprueban las relaciones de puestos de trabajo de personal funcionario y personal laboral de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Extremadura.*

Advertidos errores materiales en el Anexo II del Decreto 106/1996, de 2 de julio, por el que se aprueban las relaciones de puestos de trabajo de personal funcionario y personal laboral de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Extremadura, publicada en el Diario Oficial de Extremadura n.º 78 de 6 de julio de 1996, se procede a efectuar las oportunas rectificaciones:

En la página 3415, en el puesto con n.º de control 300, en las columnas de Cendir y C.Trabajo,

Donde dice: Cendir: 16.01; C. Trabajo: Servicios Territoriales.

Debe decir: Cendir: 16.03; C. Trabajo: Parque de Maquinaria.

En la página 3420, en el puesto con n.º de control 243, en las columnas de denominación y Méritos

Donde dice: Denominación: Jefe/a de Parque de Maquinaria, Méritos: Exp. En Dirección y Gestión de Parque de Maquinaria.

Debe decir: Denominación: Jefe/a de Taller, Méritos: Exp. En Dirección y Gestión de Talleres.

En la página 3427, en el puesto con n.º de control 283, en la columna de C. Trabajo debe añadirse: Servicio Regional de Carreteras.

*CORRECCION de errores a la Orden de 22 de julio de 1996, por la que se modifica la naturaleza de varios puestos de trabajo de personal laboral de la Junta de Extremadura, integrándolos en el régimen administrativo funcional.*

Advertido error material en el Anexo de la Orden 22 de julio de 1996, por la que se modifica la naturaleza de varios puestos de trabajo de personal laboral de la Junta de Extremadura, integrándolos en el régimen administrativo funcional, publicada en el Diario Oficial de Extremadura n.º 86 de 25 de julio de 1996, se procede a efectuar la oportuna rectificación:

En la página 3846, en el puesto con n.º de control 13164, en la columna de ubicación

Donde dice: Mérida.

Debe decir: P. N. Monfragüe.

### CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

*ORDEN de 30 de julio de 1996, por la que se convocan pruebas de constatación de capacitación profesional para el ejercicio de las actividades de transportista por carretera, agencia de transportes de mercancías, almacenista-distribuidor y transitario, en la Comunidad Autónoma de Extremadura.*

La Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, determina que para el ejercicio de las actividades de

transportista de viajeros y mercancías por carretera, de agencia de transporte de mercancías, de transitario y de almacenista-distribuidor, será necesario acreditar previamente el cumplimiento del requisito de capacitación profesional.

Para posibilitar el hacer efectiva dicha previsión, una vez en vigor el R.D. 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (que recoge en su articulado la regulación general contenida en el R.D. 216/1988, de 4 de marzo, y en las O.O.M.M. de 21 de abril, 21 de mayo y 30 de septiembre de 1988, y, por lo tanto, se produce la derogación expresa de estas normas en orden a evitar una reiteración inútil de preceptos), se promulga la Orden del Ministerio de Obras Públicas y Transportes de 7 de octubre de 1992 (BOE del día 16 de octubre) que desarrolla el Capítulo I del Título II del Reglamento General citado sobre las condiciones previas para el ejercicio de las actividades de transportista y auxiliares y complementarias del transporte.

Las normas citadas prevén que las Comunidades Autónomas que, en virtud de las facultades delegadas por la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, ostenten la competencia para realizar las pruebas para la obtención del certificado de capacitación profesional en sus distintas modalidades, efectúen la convocatoria de las mismas al menos una vez al año, debiendo celebrarse los exámenes en el segundo trimestre del mismo. Teniendo en cuenta que la Comunidad Autónoma de Extremadura ha recibido la transferencia de los medios personales y materiales necesarios para la plena efectividad de la delegación referida, según se determina en el R.D. 411/1989, de 21 de abril, corresponde, en su ámbito territorial, llevar a cabo la convocatoria de estas pruebas.

En su virtud, a tenor de lo establecido en el artículo 8 de la Orden de 7 de octubre de 1992 (B.O.E. del día 16), esta Consejería de Obras Públicas y Transportes, ha resuelto convocar pruebas de constatación de la capacitación profesional para el ejercicio de las actividades de transporte por carretera, agencia de transportes de mercancías, almacenista-distribuidor y transitario, con arreglo a las siguientes:

#### BASES DE CONVOCATORIA

**Primera: Ambito de las pruebas.**—Se convocan pruebas de constatación de la capacitación profesional para el ejercicio de las actividades de transportista de mercancías y viajeros por carretera, tanto de carácter nacional como internacional, de agencia de transporte de mercancías, de transitario y de almacenista-distribuidor, a celebrar en la Comunidad Autónoma de Extremadura.

**Segunda: Ejercicios.**—Los ejercicios de que constarán las pruebas, materias sobre las que versarán, estructura y calificación, se aco-

modarán a lo establecido en la Orden del Ministerio de Obras Públicas y Transportes de 7 de octubre de 1992 (Boletín Oficial del Estado del día 16 de octubre), sobre condiciones previas para el ejercicio de las actividades de transportista y auxiliares y complementarias del transporte.

**Tercera: Solicitudes.**—Las solicitudes para tomar parte en las pruebas, debidamente cumplimentadas de conformidad con el modelo inserto en el Anexo I de la presente Orden, se dirigirán a la Consejería de Obras Públicas y Transportes. El plazo de presentación de solicitudes será de veinte días hábiles a partir de la publicación en el Diario Oficial de Extremadura de esta convocatoria.

Las solicitudes deberán acompañarse de:

1.—Fotocopia del D.N.I. y, en su caso, cuando se produzcan las circunstancias reglamentariamente previstas que posibiliten la concurrencia a las pruebas en un lugar distinto a aquél en que el solicitante tenga establecido su domicilio habitual, de los documentos acreditativos de dichas circunstancias.

2.—Ejemplares blanco (Para el expediente de la Consejería u oficina gestora) y rosa (para entregar por el interesado en la Consejería u oficina gestora), del modelo 50, de ingresos de la Junta de Extremadura, justificativo de haber abonado a través de cualquier entidad bancaria colaboradora, la cantidad de DOS MIL DOSCIENTAS SIETE pesetas, en concepto de tasa por presentación a cada modalidad a la que se pretenda concurrir, código núm. 16008-1.

**Cuarta: Tribunales, fechas y lugares de los ejercicios.**

1.—El tribunal calificador de estas pruebas de constatación de la capacitación profesional para el ejercicio de las profesiones de transportista por carretera, de agencia de transportes de mercancías, de almacenista-distribuidor y transitario queda compuesto en la siguiente forma:

**Tribunal Titular:**

—Presidente: D.<sup>a</sup> Carmen Pereira Santana.

—Vocales: D. Julián Vega Lobo, D. Andrés Mínguez Díaz y D. José Antonio Rodríguez Llamazares.

—Secretario: D. Antonio María Crespo Blázquez.

**Suplentes:**

—Presidente: D. Julián Vega Lobo.

—Vocales: D. Pedro Alonso Herreros, D. Herminio Carrasco Pino y D. Juan Antonio Pérez González.

—Secretario: D.<sup>a</sup> Feliciano Moruno Barrera.

Los miembros del Tribunal devengarán, en su caso, las asistencias estipuladas para la categoría quinta de Tribunales, así como las

demás indemnizaciones que procedan, según lo previsto en el Decreto 51/1989, de 11 de abril, sobre indemnizaciones por razón del Servicio.

El Tribunal podrá contar con la colaboración de auxiliares de aulas durante la realización de los ejercicios. Dicho personal percibirá las indemnizaciones que le correspondan.

2.—Los ejercicios correspondientes a cada prueba se celebrarán en el Instituto de Bachillerato «Santa Eulalia», sito en Carretera N-V, s/n de Mérida, con arreglo al siguiente calendario:

Día 9 de noviembre de 1996

Ejercicio

—Común de Mercancías y Viajeros

\* Aspirantes cuyo primer apellido comience por las letras comprendidas entre la «A» y la «K», ambas inclusive..... 9.00 horas.

\* Aspirantes cuyo primer apellido comience por las letras comprendidas entre la «L» y la «Z», ambas inclusive..... 10.45 horas.

—Interior e Internacional de Mercancías

\* Aspirantes cuyo primer apellido comience por las letras comprendidas entre la «A» y la «L», ambas inclusive..... 12.30 horas.

\* Aspirantes cuyo primer apellido comience por las letras comprendidas entre la «M» y la «Z», ambas inclusive..... 17.00 horas.

Día 10 de noviembre de 1996

Ejercicio

—Agencia de Transportes, Almacenista-Distribuidor y Transitario..... 9.00 horas.

—Interior e Internacional de Viajeros..... 11.30 horas.

Quinta: Domicilio y requisitos de los aspirantes.—Los aspirantes al reconocimiento de la capacitación profesional que concurran a los ejercicios que se celebren ante el Tribunal o Tribunales que se constituyan en Extremadura deberán tener establecido su domicilio legal dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

Los aspirantes habrán de presentar al Tribunal correspondiente en el momento del comienzo de los ejercicios, el original de su Documento Nacional de Identidad, debiendo estar el domicilio, que figure en éste, incluido en el ámbito territorial a que se extienda la actuación de dicho Tribunal. Cuando se haya producido cambios de domicilio que no haya sido posible reflejar en el ámbito territorial a que se extienda la actuación de dicho Tribunal, el domicilio se podrá justificar mediante un certificado de empadronamiento expedido por el correspondiente Ayuntamiento. Cuando se trate de per-

sonas que, por estar prestando el servicio militar fuera de su lugar de residencia puedan presentarse a las pruebas en un lugar distinto a éste, habrán de presentar el original del certificado expedido por el jefe de su respectiva unidad.

Las personas que justifiquen tener su domicilio en territorio extranjero podrán concurrir a las pruebas ante el Tribunal o Tribunales que se constituyan en la Comunidad Autónoma de Extremadura, debiendo presentar la correspondiente solicitud en la Consejería de Obras Públicas y Transportes.

Sexta: Personas que ya sean titulares de autorizaciones de transportes o de Agencia de Transporte, o a las que les haya sido reconocido el requisito de capacitación profesional.

1.—Las personas físicas que sean titulares de concesiones o autorizaciones de transporte, o de la clase TD, con la antigüedad requerida en la Ley 16/1987, de 30 de julio, para el reconocimiento de la capacitación profesional para el transporte nacional, si desean obtener la capacitación profesional para el transporte internacional, habrán de especificar su situación en la solicitud correspondiente y se presentarán, únicamente, al ejercicio específico para el transporte interior e internacional en su modalidad de mercancías o viajeros, según los casos.

Si las personas titulares de autorizaciones a que se refiere el párrafo anterior desean obtener la capacitación profesional en una modalidad (viajeros o mercancías) distinta a la que se refieran sus autorizaciones, únicamente deberán realizar el segundo ejercicio (específico) correspondiente a la misma, debiendo asimismo hacer constar dicha situación en su solicitud.

2.—Las personas a que se refiere el punto anterior de esta base deberán adjuntar a su solicitud fotocopia compulsada de, al menos, una de las autorizaciones de transporte, de la clase TD, que acredite el cumplimiento de las condiciones exigidas en los mismos.

3.—Las personas que hayan realizado la dirección efectiva de empresa de transporte, no se les presumirá la posesión de la capacitación profesional en tanto ésta no sea formalmente reconocida, de acuerdo con lo establecido en la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, de 30 de julio.

4.—Las personas a las que les haya sido reconocido el requisito de capacitación profesional para una modalidad de transporte concreta (viajeros o mercancías), si desean obtener la capacitación para una modalidad diferente, únicamente deberán realizar el segundo ejercicio correspondiente a la misma, debiendo hacer constar dicha situación en su solicitud y acompañar el justificante del referido reconocimiento (certificado de haber superado las pruebas correspondientes, certificado simple de reconocimiento, etcétera).

5.—Las personas que tengan reconocida la capacitación profesional exclusivamente referida a una de las actividades de agencia de transporte de mercancías, de transitario o de almacenista-distribuidor, sólo podrán acceder a la capacitación referida a las restantes mediante la superación del ejercicio previs-

to para la obtención del certificado conjuntamente referido a las tres actividades.

Mérida, 30 de julio de 1996.

El Consejero de Obras Públicas y Transportes,  
JOSE JAVIER COROMINAS RIVERA.

### ANEXO I

#### A/ DATOS DEL SOLICITANTE:

N.I.F.: .....

PRIMER APELLIDO: .....

SEGUNDO APELLIDO: .....

NOMBRE: .....

DOMICILIO:

CALLE/PLAZA: ..... N°.....

LOCALIDAD: .....

PROVINCIA: ..... C. POSTAL: .....

#### B/ PRUEBAS A LAS QUE SE PRESENTA:

(Señale con una X las casillas correspondientes)

- TRANSPORTE INTERIOR E INTERNACIONAL DE MERCANCIAS.
- TRANSPORTE INTERIOR E INTERNACIONAL DE VIAJEROS.
- AGENCIA DE TRANSPORTES, TRANSITARIO Y ALMACENISTA-DISTRIBUIDOR.

#### C/ SITUACION PROFESIONAL ACTUAL:

(Sólo debe rellenarse por las personas que sean titulares de autorizaciones de transporte o les haya sido reconocida la capacitación para otra modalidad de transporte que les exima de la realización de algún ejercicio, señalando con una X la casilla correspondiente).

- AUTORIZACIONES DE TRANSPORTES DE MERCANCIAS PARA VEHICULOS PESADOS, CON MAS DE TRES AÑOS DE ANTIGÜEDAD.
- AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE DE VIAJEROS PARA VEHICULOS DE MAS DE NUEVE PLAZAS, CON MAS DE TRES AÑOS DE ANTIGÜEDAD.
- AUTORIZACIONES DE LA CLASE "TD", CON MAS DE CINCO AÑOS DE ANTIGÜEDAD.
- CERTIFICACION DE HABER SUPERADO LAS PRUEBAS, O DE RECONOCIMIENTO DE LA CAPACITACION PROFESIONAL DE LA MODALIDAD DE TRANSPORTE.....

Mérida, de de 1.996

(Firma)

Excmo. Sr. Consejero de Obras Públicas y Transporte

## II. Autoridades y Personal

### 1.—NOMBRAMIENTOS, SITUACIONES E INCIDENCIAS

#### CONSEJERIA DE AGRICULTURA Y COMERCIO

*ORDEN de 13 de agosto de 1996, por la que se atribuyen funciones y competencias de la Dirección General de Producción, Investigación y Formación Agraria, durante la ausencia de su titular, a la Dirección General de Financiación y Medios Agrarios.*

Por ausencia del titular de la Dirección General de Producción, Investigación y Formación Agraria, desde el día 16 al 31 de agosto del año en curso, y en uso de las atribuciones conferidas por la Ley 2/1984, de 7 de junio, del Gobierno

y de la Administración de la Comunidad Autónoma de Extremadura,

#### DISPONGO :

Artículo Unico.—Se atribuyen las funciones y competencias del Sr. Director General de Producción, Investigación y Formación Agraria de la Consejería de Agricultura y Comercio, por ausencia del mismo en el periodo indicado, al Sr. Director General de Financiación y Medios Agrarios.

Mérida a 13 de agosto de 1996.

El Consejero de Agricultura y Comercio,  
EUGENIO ALVAREZ GOMEZ.

### 2.—OPOSICIONES Y CONCURSOS

#### CONSEJERIA DE PRESIDENCIA Y TRABAJO

*CORRECCION de errores a la Orden de 17 de julio de 1996, por la que se convoca turno de ascenso para el personal laboral al servicio de la Comunidad Autónoma de Extremadura.*

Advertidos errores materiales en el Anexo I de la Orden 17 de julio de 1996, por la que se convoca turno de ascenso para el Personal Laboral al Servicio de la Comunidad Autónoma de Extremadura, publicada en el Diario Oficial de Extremadura n.º 84 de 20 de julio de 1996, se procede a efectuar las oportunas rectificaciones:

En la página 3697, en el puesto con n.º de control 243, en las columnas de denominación y Méritos

Donde dice: Denominación: Jefe/a de Parque de Maquinaria; Méritos: Exp. En Dirección y Gestión de Parque de Maquinaria.

Debe decir: Denominación: Jefe/a de Taller; Méritos: Exp. En Dirección y Gestión de Talleres.

En la página 3698, en el puesto con n.º de control 283, en la columna de C. Trabajo debe añadirse: Servicio Regional de Carreteras.

En la página 3699, se suprime el Puesto con n.º de control 5647, que figura con las siguientes características: Cendir 16.04, Coordinador/a I.T.V. ubicado en Mérida, C. Trabajo I.T.V. ,

En la página 3700, se suprime el Puesto con n.º de control 5648, que figura con las siguientes características: Cendir 16.04, Auxiliar de Administración ubicado en Zafra, C. Trabajo I.T.V.

### III. Otras Resoluciones

#### CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

*RESOLUCION de 14 de agosto de 1996, de la Dirección General de Infraestructura, por la que se procede al pago de depósito previo y firma de actas de ocupación. Expediente de expropiación forzosa de terrenos para las obras de: «Abastecimiento de agua a Valverde del Fresno».*

A fin de proceder al pago del importe de depósitos previos y firma actas de ocupación de los terrenos para la obra arriba referenciada y de acuerdo con el artículo 52.6 de la Ley de Expropia-

ción Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y concordantes con su Reglamento, se cita a los Sres. afectados por la expropiación de referencia para que comparezcan en lugar, día y hora referenciados en la relación adjunta.

Se recuerda a todos los afectados que han de acreditar de forma fehaciente tanto su personalidad, calidad con que comparecen o titularidad respecto a los bienes afectados sin cuyos requisitos, cada uno en su caso, no les será satisfecha cantidad alguna, dándole en tal caso el destino previsto en la Ley.

Mérida, a 14 de agosto de 1996.

El Director General de Infraestructura,  
MIGUEL GARCIA LEDO.

EXPEDIENTE : 923HC0380103 ABASTECIMIENTO DE AGUA A VALVERDE DEL FRESNO

TERMINO MUNICIPAL : VALVERDE DEL FRESNO (1020500) (CACERES)

RELACION CITADOS AL PAGO DE DEPOSITOS PREVIOS Nº : 00151

N. FINCA	POL./PAR.	PROPIETARIO	FECHA Y HORA CITACION	LUGAR CITACION
000069/00	3 /96	FAJARDO ANTUNEZ, JOSE	29-08-1996 11:30	AYUNTAMIENTO
000070/00	2 /216	CALDERA SAEZ, GERMAN	29-08-1996 11:30	AYUNTAMIENTO
000071/00	5 /116	GARCIA CASO, CAMILO	29-08-1996 11:30	AYUNTAMIENTO
000072/00	5 /119	CARRASCO MARTÍN, SEGUNDO	29-08-1996 11:30	AYUNTAMIENTO
000073/00	5 /129	GONZALEZ GONZALEZ, AMADOR JOSE	29-08-1996 11:30	AYUNTAMIENTO

*RESOLUCION de 14 de agosto de 1996, de la Dirección General de Infraestructura, por la que se procede al pago de justiprecio, expediente de expropiación forzosa de terrenos para las obras de: «Ampliación y mejora de la Ctra. C-423, de Don Benito a Olivenza por Almendralejo. Tramo: Guareña-Almendralejo».*

A fin de proceder al pago del importe de Justiprecio de los terrenos para la obra arriba referenciada y de acuerdo con el artículo 49.1 del Reglamento de 26 de abril de 1957 para la aplicación de la Ley de 16 de diciembre de 1954, se cita a los Sres. afectados por la expropiación de referencia para que comparezcan en:

AYUNTAMIENTO	DIA	HORA
ALANGE	11-09-96	10:30

Se recuerda a todos los afectados que han de acreditar de forma fehaciente tanto su personalidad, calidad con que comparecen o titularidad respecto a los bienes afectados sin cuyos requisitos, cada uno en su caso, no les será satisfecha cantidad alguna, dándole, en tal caso, el destino previsto en la Ley.

Mérida a 14 de agosto de 1996.

El Director General de Infraestructura,  
MIGUEL GARCIA LEDO.



OBRA: Ampliación y Mejora de la Ctra. C-423, de Don Benito a Olivenza por Almendralejo. Tramo: Guareña - Almendralejo

T.M.: Alange.

PROPIETARIO

Ventura de Vega Arroyo.

**RESOLUCION de 14 de agosto de 1996, de la Dirección General de Infraestructura, por la que se procede al pago de justiprecio, expediente de expropiación forzosa de terrenos para las obras de: «Ampliación y mejora de la Ctra. C-520, de Cáceres a Villanueva de la Serena. Tramo: Cáceres-Almoharín».**

A fin de proceder al pago del importe de Justiprecio de los terrenos para la obra arriba referenciada y de acuerdo con el artículo 49.1 del Reglamento de 26 de abril de 1957 para la aplicación de la Ley de 16 de diciembre de 1954, se cita a los Sres. afectados por la expropiación de referencia para que comparezcan en:

AYUNTAMIENTO	DIA	HORA
Cáceres	3-09-96	12:00

Se recuerda a todos los afectados que han de acreditar de forma fehaciente tanto su personalidad, calidad con que comparecen o titularidad respecto a los bienes afectados sin cuyos requisitos, cada uno en su caso, no les será satisfecha cantidad alguna, dándole, en tal caso, el destino previsto en la Ley.

Mérida a 14 de agosto de 1996.

El Director General de Infraestructura,  
MIGUEL GARCIA LEDO.

OBRA: Ampliación y Mejora de la Ctra. C-520, de Cáceres a Vva. de la Serena. Tramo: Cáceres-Almoharín.

T.M.: Cáceres.

PROPIETARIO

Agrícola Lagartera y Coladillo.

**RESOLUCION de 16 de agosto de 1996, de la Secretaría General Técnica, por la que se**

**hace pública la adjudicación del suministro de sistemas de aspiración de gases para estaciones de ITV.**

1.—Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Consejería de Obras Públicas y Transportes. Junta de Extremadura.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General Técnica.
- c) Número del expediente: 003.96

2.—Objeto del contrato

- a) Tipo de contrato: Administrativo.
- b) Descripción del objeto: Suministro de sistemas de aspiración de gases para Estaciones de ITV.
- c) Lotes: No procede.
- d) Boletín Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: DOCE: 30.04.96 DOE: 07.05.96 BOE: 14.05.96

3.—Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4.—Presupuesto base de licitación Importe total: 45.000.000 ptas

5.—Adjudicación:

- a) Fecha: 15.07.96
- b) Contratista: NEDERMAN IBÉRICA S.A.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 44.660.000 ptas.

Mérida, 16 de agosto de 1996.

El Secretario General Técnico, (P.O. 16.07.96) El  
Director General de Arquitectura y Vivienda,  
MATIAS MARTINEZ-PEREDA SOTO.

**CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE, URBANISMO Y TURISMO**

**RESOLUCION de 28 de febrero de 1996, de la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, por la que se aprueba definitivamente el Plan Parcial Sector 6 de Don Benito.**

La Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extrema-

dura, en sesión de 28 de febrero de 1996, adoptó la siguiente resolución:

Visto el expediente de referencia, así como los informes técnico y jurídico del Servicio de Urbanismo y debatido el asunto.

De conformidad con lo previsto en el artículo 6 del Decreto 187/1995, de 14 de noviembre, sobre atribuciones de los órganos urbanísticos y de Ordenación del Territorio de la Junta de Extremadura (D.O.E. n.º 136, de 21 de noviembre), corresponde el conocimiento del asunto más arriba señalado, al objeto de su resolución, a la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, adoptando la que proceda, de conformidad con lo previsto en el Artículo 116 del Texto Refundido de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/92, de 26 de junio, y en el Artículo 138 del Reglamento de Planeamiento, aprobado por Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio.

Apreciando que el Plan Parcial examinado, cumple las prescripciones establecidas en el Reglamento de Planeamiento y su anexo, aprobado por Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio.

En su virtud, esta Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, vistos los preceptos legales citados y demás de pertinente aplicación,

#### ACUERDA

1.º Aprobar definitivamente el Plan Parcial del Sector 6 de Don Benito.

2.º Publíquese este acuerdo en el Diario Oficial de Extremadura y, como anexo, la normativa urbanística aprobada definitivamente.

Contra este acuerdo podrá interponerse recurso ordinario ante el Excmo. Sr. Consejero de Medio Ambiente, Urbanismo y Turismo, con carácter previo al recurso contencioso-administrativo, en el plazo de un mes, desde su publicación en el Diario Oficial de Extremadura.

V.º B.º

El Presidente,

MIGUEL MADERA DONOSO

El Secretario,

FERNANDO CEBALLOS-ZUÑIGA RODRIGUEZ

Ilmo. Sr. Secretario General Técnico.

#### A N E J O

2.—ORDENANZAS REGULADORAS.

2.1.—DISPOSICIONES DE CARACTER GENERAL.

Artículo 1: Objeto, Naturaleza y Características.

1.—El objeto del presente Plan Parcial, es la ordenación urbanística del territorio delimitado por el Sector N.º 6 del Suelo Urbanizable Programado, definido en el contexto del Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito (Badajoz), en la actualidad vigente y al cual se somete, estableciendo los regímenes jurídicos correspondientes a cada calificación dentro del mismo, delimitando las facultades urbanísticas propias del derecho de propiedad del suelo y especificando los deberes que condicionan la efectividad y ejercicio de dichas facultades.

Está adscrito dicho Sector a la primera etapa del Programa de Actuación del referido Plan General.

2.—La naturaleza y fundamento del presente Plan Parcial, se basa en lo establecido en el Art. 83 del Texto Refundido de la Ley del Suelo, y en los Art. 43 y siguientes del Reglamento de Planeamiento que desarrolla la citada Ley.

3.—El presente Plan Parcial tiene las siguientes características:

A.—Es una ordenación integral del territorio delimitado por el Sector N.º 6 de Suelo Urbanizable Programado de Don Benito.

B.—Es dependiente, derivado y se somete por tanto, al planeamiento de rango municipal, constituido por el Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito, aprobado definitivamente por la Comisión de Urbanismo de Extremadura.

C.—Es inmediatamente ejecutivo, una vez se publique su aprobación definitiva, según lo dispuesto en el Art. 131 del Texto Refundido de la Ley del Suelo.

Artículo 2: Ambito de aplicación.

El presente Plan Parcial, es de aplicación exclusiva sobre el territorio delimitado por el Sector N.º 6 de Suelo Urbanizable Programado, quedando definido gráficamente dicho ámbito en los correspondientes planos de ordenación que integran la documentación del Plan.

Artículo 3: Vigencia.

1.—El presente Plan Parcial entrará en vigor el día de la publicación del acuerdo de su aprobación definitiva en el Diario Oficial de Extremadura (D.O.E.).

2.—Su vigencia será indefinida en tanto no se apruebe una revisión del Plan General de Ordenación Urbana, sin perjuicio de eventuales modificaciones puntuales o de la suspensión parcial o total de su vigencia en las condiciones previstas en la Ley del Suelo.

#### Artículo 4: Efectos.

El presente Plan Parcial, así como los Proyectos que eventualmente lo desarrollen, una vez publicados los acuerdos de aprobación definitiva, serán públicos, obligatorios y ejecutivos.

A.—Publicidad: Cualquier particular tendrá derecho a consultar en el Ayuntamiento, toda la documentación integrante del Plan Parcial y de los planes que lo desarrollen, así como a solicitar por escrito información del régimen aplicable a cualquier finca o ámbito.

B.—Obligatoriedad: El Plan Parcial y los proyectos que lo desarrollen, obligan y vinculan por igual a cualquier persona física o jurídica, pública o privada, al cumplimiento estricto de sus términos y determinaciones, cumplimiento éste que será exigible por cualquiera mediante el ejercicio de la acción pública.

C.—Ejecutoriedad: La ejecutoriedad del Plan implica que, una vez publicado el acuerdo de su aprobación definitiva y previa redacción de los proyectos que lo desarrollen, serán formalmente ejecutables las obras y servicios que contemplen al objeto de soportar la edificación prevista tanto pública como privada.

#### Artículo 5: Modificaciones del Plan Parcial.

Sin perjuicio de las modificaciones que puedan devenir sobre la presente ordenación por una revisión formal del Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito, se podrán modificar las determinaciones del presente Plan Parcial, con la tramitación prevista en los Art. 128 y 129 del Texto Refundido de la Ley del Suelo, siempre que concurren las siguientes circunstancias:

a.—Que no se vulneren determinaciones del Plan General de Ordenación Urbana para el ámbito del Sector.

b.—Que no se den los supuestos previstos para revisión en el punto 3 del Art. 154 del Reglamento de Planeamiento.

#### Artículo 6: Contenido documental del Plan Parcial.

1.—El presente Plan Parcial consta de los siguientes documentos, de conformidad con los Art. 57 y siguientes del Reglamento de Planeamiento:

a.—Memoria justificativa de la ordenación y de sus determinaciones, incluyendo la información operativa necesaria.

b.—Planos de información.

c.—Planos de proyecto u ordenación.

d.—Ordenanzas reguladoras de la edificación y la urbanización.

e.—Plan de etapas.

f.—Estudio económico-financiero para acometer las obras de urbanización.

#### Artículo 7: Normas de interpretación.

1.—Las determinaciones del presente Plan Parcial, se interpretarán con base a los criterios que partiendo del sentido propio de sus palabras y definiciones, en relación con las propias del Plan General al que éste se somete, y en relación con el contexto y los antecedentes, tengan en cuenta principalmente su espíritu y finalidad, así como la realidad social del momento en que se han de aplicar.

2.—Si se dieran contradicciones gráficas entre planos de diferentes escalas, se estará a lo que indiquen los planos de mayor escala (menor divisor). Si fuesen contradicciones entre mediciones sobre plano y sobre realidad, prevalecerán estas últimas. Y si se tienen entre determinaciones de superficies fijas y de coeficientes y porcentajes, prevalecerán estos últimos en su aplicación a la realidad concreta.

3.—Si existieran contradicciones entre las propuestas explícitas contenidas en los planos de ordenación y ordenanzas reguladoras (de carácter normativo y regulador) y las propuestas y sugerencias de los planos de información y la memoria (de carácter más informativo y justificativo) se considerará que prevalecerán aquéllos sobre éstos.

4.—Por último, y con carácter general en cualquiera de los supuestos de duda, contradicción o imprecisión de las determinaciones, propias o en relación con las de aplicación del Plan General de Ordenación Urbana, prevalecerá aquélla de la que resulte menor impacto ambiental o paisajístico, menor contradicción con los usos y prácticas tradicionales y mayor beneficio social o colectivo.

#### Artículo 8: Afecciones y Normativa Complementaria.

Aparte de lo regulado directamente por el presente Plan Parcial, y en lo que sea de aplicación por razón del Planeamiento General Municipal será de aplicación la Normativa General, tanto básica como sectorial, respecto a la edificación y los usos.

#### 2.2.—TERMINOLOGIA DE CONCEPTOS.

#### Artículo 9: Terminología empleada en el Plan Parcial.

1.—Con carácter general y en coordinación con la terminología de conceptos empleada en el Plan General de Ordenación Urbana del que el presente Plan Parcial es desarrollo, será de aplicación la

terminología y definiciones que dicho Plan General establece en su parte dispositiva general.

2.—Si con carácter particular o específico este Plan Parcial estableciere en la presente Normativa conceptos complementarios a los anteriores, se habrán de entender y considerar, por una parte sometidos en lo que afecta a los anteriores, y por otra con el contenido que en cada caso se defina.

### 2.3.—REGIMEN URBANISTICO DEL SUELO.

#### Artículo 10: Calificación del suelo.

1.—En virtud de la legislación del suelo vigente, el Plan Parcial regula el ejercicio de las facultades del derecho de la propiedad y el régimen de cesiones para infraestructuras y dotaciones públicas, con arreglo a la calificación urbanística que el mismo establece para los predios.

2.—El presente Plan Parcial califica el suelo del Sector según las siguientes zonas de ordenanza:

Residencial unifamiliar adosadas.  
Residencial unifamiliar agrupadas.  
Equipamiento escolar.  
Equipamiento público deportivo.  
Equipamiento público comercial.  
Equipamiento público social.  
Espacios libres públicos.  
Red viaria y de aparcamientos.

Esta calificación constituye la división básica del suelo a efectos urbanísticos y determina los regímenes urbanísticos específicos de aprovechamiento que le son de aplicación según se detalla en el Capítulo 2.6.—ORDENANZAS PARTICULARES DE CADA ZONA, siguiente.

3.—Según el destino previsto en el Plan Parcial para cada una de las zonas, éstas serán bien zonas de suelo con aprovechamiento lucrativo o bien adscritas a los sistemas locales.

#### Artículo 11: Sistemas generales y locales.

1.—Constituyen sistemas generales aquellos elementos fundamentales de la ordenación del territorio municipal.

El Plan General adscribe al Sector objeto del presente Plan parcial, las siguientes áreas de Sistemas Generales:

- \* V.G-20.3 : Tramo de viario en el sistema general.
- \* P.U-4: Parque urbano del sistema general.
- \* E-1: Reserva de equipamiento en el sistema general.
- \* E.C.C-2: Equipamiento Centro Comarcal en el sistema general.

2.—Constituyen Sistemas Locales los elementos de la ordenación al servicio de la población y los usos que se proyectan para el Sector, conforme al modelo de desarrollo establecido por el Plan Parcial, quedando vinculados al citado Sector.

3.—Los elementos que componen los sistemas locales son los siguientes:

- \* Equipamiento escolar.
- \* Equipamiento público social.
- \* Equipamiento público comercial.
- \* Equipamiento público deportivo.
- \* Espacios libres públicos.
- \* Red viaria y de aparcamientos.

#### Artículo 12: Edificaciones y usos fuera de ordenación.

1.—Los edificios e instalaciones de cualquier naturaleza erigidos con anterioridad a la aprobación definitiva del presente Plan Parcial de Ordenación, así como los usos a que los mismos, o bien al suelo, estuviesen asignados, que resultaran disconformes con la normativa y ordenación que contiene el citado documento de planeamiento, serán considerados fuera de ordenación.

2.—La consideración de fuera de ordenación lleva implícita la prohibición expresa de la realización de obras de consolidación, mejora, aumento de volumen, modernización o incremento de su valor de expropiación a tenor de lo establecido en el Art. 137 del Texto Refundido de la Ley del Suelo.

#### Artículo 13: Regulación de derechos y cargas de la propiedad del suelo.

1.—Por razón de la clase de suelo del sector objeto del presente Plan Parcial de Ordenación, y en función de las determinaciones que para el mismo efectúan tanto la Ley del Suelo como el Plan General de Ordenación Urbana municipal, el Sector está sometido a las siguientes cargas, con independencia de la estructura de la propiedad:

—De planeamiento y desarrollo :

Redacción de Plan Parcial de Ordenación.  
Redacción de Proyecto de Urbanización.  
Redacción de los Proyectos de Compensación por polígonos.

—De gestión:

Redacción de Estatutos y Bases de Actuación de las Juntas de Compensación por polígonos.  
Constitución de las Juntas de Compensación.

—De cesión :

Cesión obligatoria, gratuita y libre de cargas de los siguientes terrenos:

\* Sistemas Generales formados por:

VG-20.3 de 18.304 m<sup>2</sup>.

PU-4 de 9.293 m<sup>2</sup>.

E.C.C-2 de 19.530 m<sup>2</sup>.

\* Sistemas Locales formados por:

Centro preescolar, deportivo, social y comercial de 3.747 m<sup>2</sup>.

Juego de niños y jardines de 11.162 m<sup>2</sup>.

Centro docente de 5.123 m<sup>2</sup>.

Red viaria y de aparcamientos local de 25.847 m<sup>2</sup>.

Cesión obligatoria y gratuita libre de cargas, de los terrenos a determinar en los Proyectos de Compensación que se redacten por polígonos, comprensivos del exceso de aprovechamiento de los polígonos, si lo hubiere, del presente Plan Parcial en relación con el aprovechamiento medio del P.G.O.U. y de los propios polígonos entre sí y el 15% del aprovechamiento medio.

Implantación de los servicios urbanos, incluido el ajardinamiento, de la totalidad de los que forman parte del Plan Parcial, excepto los sistemas generales. Dicha implantación supone la financiación y pago por parte de las Juntas de Compensación. No obstante ésta podrá resarcirse de los gastos de instalación de las redes de abastecimiento de agua y energía eléctrica, con cargo a las empresas concesionarias en la parte que según la reglamentación de dichos servicios no tenga que correr a cargo de los usuarios.

2.—Por lo que se refiere a los derechos que, los titulares del suelo delimitado por el sector más los sistemas generales adscritos, tienen respecto al aprovechamiento que fija el planeamiento general municipal de conformidad con lo previsto en la Ley del Suelo y en su desarrollo Reglamentario, se limita al 85% del aprovechamiento medio del Sector.

3.—Tanto en lo que se refiere a las cargas como a los derechos de los titulares o propietarios de suelo dentro del sector o de las áreas de sistemas generales adscritas, se estará a lo que determine la Ley del Suelo, desarrollada en el Reglamento de Gestión y a lo que en su caso establece la Normativa del Planeamiento General Municipal.

#### 2.4.—DESARROLLO DEL PLAN PARCIAL DE ORDENACION.

Artículo 14: Condiciones generales para su desarrollo.

1.—La aplicación del presente Plan Parcial, se llevará a cabo según las determinaciones que se establecen en la presente Normativa urbanística tanto en lo que se refiere a las condiciones de urbanización

como en lo que se refiere a las condiciones de edificación, particularizadas para cada zona específica de ordenanza, cuya delimitación contiene el correspondiente plano de ordenación.

2.—El completo desarrollo del Plan Parcial corresponde a la iniciativa privada mediante el sistema de compensación salvo en los casos previstos en la Ley del Suelo y Reglamento de Gestión para el caso de incumplimiento de alguno de los miembros de la Junta de Compensación.

Artículo 15: Planeamiento y Proyectos de Desarrollo.

1.—No será necesaria la redacción intermedia de ningún documento de planeamiento previo al desarrollo material de las previsiones contenidas en el presente Plan Parcial de Ordenación.

2.—Serán pues proyectos de desarrollo del Plan Parcial en su caso para cada polígono de ejecución, los siguientes:

A) Proyectos de Compensación.

B) Proyecto de Urbanización.

C) Proyecto de Parcelación.

D) Proyecto de Edificación.

3.—El alcance y contenido de cada uno de ellos, es el siguiente:

Artículo 16: A) Proyectos de Compensación.

Contenido: Contendrán las determinaciones previstas en el Art. 172 del Reglamento de Gestión Urbanística, debiéndose incorporar al proyecto, planos de delimitación de fincas afectadas y de las fincas resultantes adjudicadas, a la escala mínima 1/1.000.

Formulación: Serán formulados por las Juntas de Compensación y tramitados conforme a lo dispuesto en el artículo 174 del Reglamento de Gestión Urbanística.

Artículo 17: B) Proyecto de Urbanización.

Contenido: El proyecto de Urbanización contendrá las Determinaciones fijadas en el Art 92 del Texto Refundido de la Ley del Suelo y 69 y 70 del Reglamento de Planeamiento, así como las condiciones específicas que para la urbanización prevee el presente Plan Parcial de ordenación.

Además contendrá las siguientes determinaciones complementarias:

Copia de los documentos del presente Plan Parcial que sean precisos para justificar la exacta adecuación del Proyecto de Urbanización al Plan.

Memoria descriptiva, con justificación detallada de los cálculos de las redes de servicio, del cumplimiento de la normativa aplicable

al proyecto que figura en este plan, y descripción exacta de los materiales que se vayan a emplear.

Cuantos planos sean necesarios para la total definición de las distintas unidades a construir agrupados en dos bloques:

- a) de información.
- b) de proyecto.

Presupuestos con sus correspondientes mediciones y cuadros de precios unitarios y descompuestos.

Pliegos de condiciones técnicas y económico-administrativas que regirá en la ejecución de las obras e instalaciones.

Cronograma de tiempos y costos, especificando plazos para la ejecución de servicios mínimos (artículo 42 del R.G.) para que puedan iniciarse las obras de edificación, y plazo de garantía de las obras de urbanización.

El Proyecto de Urbanización podrá en cualquier caso efectuar las adaptaciones de detalle exigidas por las características del suelo y subsuelo si, de los estudios geotécnicos que eventualmente pudieran hacerse, se desprendiera la necesidad de proceder a las mencionadas adaptaciones. En el caso de que las modificaciones afectaran en alguna medida a las previsiones del planeamiento (alineaciones, ordenación, régimen del suelo, etc.) se tramitará simultáneamente con el proyecto de urbanización la correspondiente modificación del Plan Parcial de Ordenación.

Formulación: Será formulado por la Junta de Compensación, y su tramitación se ajustará al procedimiento establecido en el Art. 141 de Reglamento de Planeamiento.

#### Artículo 18: C) Proyectos de Parcelación.

La parcelación, segregación o división material de terrenos, requerirá la previa licencia de parcelación con redacción de un Proyecto de Parcelación, salvo que su objeto ya estuviese contenido en un Proyecto de Compensación.

Cuando la parcelación proyectada integre partes diferenciadas de uso privado y partes comunes de uso mancomunado, deberá establecerse la cuota de participación de cada parcela en la parte mancomunada de forma clara e inequívoca a efectos de su posterior registro.

Su contenido básico será el siguiente:

Memoria de información y justificación de la finalidad de la parcelación.

Documentación acreditativa de la titularidad de los terrenos.

Plano de situación en relación al Sector sobre cartografía del Plan Parcial.

Planos de segregación o parcelación a escala adecuada.

Se acompañarán a la documentación las cédulas urbanísticas de las parcelas resultantes, con su superficie, servicios, uso y aprovechamiento.

Formulación y tramitación:

Se formularán por los interesados y se tramitarán como solicitud de licencia de parcelación ante el Ayuntamiento

#### Artículo 19: D) Proyectos de Edificación.

Los proyectos de edificación se someterán en cuanto a las condiciones urbanísticas de referencia, a las determinaciones específicas que se proyectan así como a las generales del presente Plan Parcial de Ordenación y las derivadas del Planeamiento General Municipal.

Asimismo, se dará satisfacción a toda legislación sectorial y disposiciones normativas y reglamentarias de obligado cumplimiento.

#### Artículo 20: Condiciones de actuación y ejecución.

1.—La actuación y ejecución se someterá a las disposiciones que para el sistema de actuación determinan las disposiciones vigentes.

2.—Ámbito de actuación.

La ejecución del Plan Parcial se realizará por polígonos completos.

No obstante se podrán delimitar subpolígonos a efectos de determinación de fases en la ejecución material de las determinaciones, de conformidad con lo previsto en el Plan de Etapas.

3.—Determinación del sistema de actuación.

La ejecución de las determinaciones del Plan Parcial se realizarán por el sistema de compensación sobre la totalidad del ámbito del sector considerando las unidades funcionales para la actuación que suponen los distintos polígonos determinados.

El sistema de compensación tiene por objeto la gestión y ejecución de la urbanización por los mismos propietarios del suelo comprendidos dentro de su perímetro, con solidaridad de beneficios y cargas. Y dado que se distinguen distintos polígonos o unidades de ejecución estableciendo las compensaciones interpoligonales que procedan.

En cuanto al procedimiento y requisitos para el desarrollo del sistema, se distingue un único supuesto: Compensación en polígonos de ejecución de varios propietarios.

Dado que los terrenos del ámbito de actuación pertenecen a varios propietarios, en el curso de la aplicación del sistema, deberán constituirse en Junta de Compensación, requiriéndose la concurrencia en ella de propietarios que representen al menos el 60% de la superficie de cada polígono.

Si los propietarios no llevasen a efecto la referida Presentación, la Administración actuante podrá requerir a todos los propietarios afectados para que presenten el Proyecto de Estatutos y Bases de Actuación en el plazo de tres meses, agotado el cual, podrá proceder al cambio de sistema de compensación por otro, siguiendo los trámites previstos en el Art. 155 del Reglamento de Gestión Urbanística.

Cada Junta de Compensación formulará un Proyecto de Compensación de acuerdo a las Bases de Actuación con las determinaciones del artículo 172 del Reglamento de Gestión.

El Proyecto de Compensación se someterá a la aprobación de la Junta, debiendo adoptarse el correspondiente acuerdo por mayoría de sus miembros que, a su vez represente los dos tercios de las cuotas de participación. El proyecto así tramitado se elevará a la aprobación definitiva del Ayuntamiento.

4.—El coste de los proyectos derivados del desarrollo del sector y así mismo de las obras de urbanización e implantación de los servicios será a cargo de cada Junta de Compensación.

5.—El acuerdo de aprobación definitiva del Proyecto de Compensación producirá la cesión de derecho a la Administración Actuante, en pleno dominio y libre de cargas, de todos los terrenos que sean de cesión gratuita según el presente Plan Parcial de Ordenación.

No obstante, se podrán ocupar los terrenos con el fin de su urbanización, hasta que, finalizadas las obras sean recibidas por el Ayuntamiento.

6.—El Ayuntamiento o Administración Actuante, podrá expropiar los derechos de los miembros de la Junta de Compensación que incumplan sus obligaciones y cargas e incluso los plazos, siendo beneficiaria la propia Junta. Cada Junta de Compensación será directamente responsable de su urbanización completa, será tanto en sus características técnicas como en los plazos de ejecución, y de las demás obligaciones resultantes.

Artículo 21: Conservación de la urbanización.

El Ayuntamiento de Don Benito, una vez haya recibido definitivamente las obras de urbanización y las redes de servicios urbanísticos, se hará cargo obligatoriamente del mantenimiento de los mismos.

Artículo 22: Derecho a edificar.

1.—Sólo podrá ejercerse la facultad de edificar los terrenos aptos por el Plan Parcial que hayan adquirido la condición de solar de conformidad con lo previsto en el Art. 42 del Reglamento de Gestión Urbanística.

2.—No obstante podrá edificarse antes de que los terrenos estén

totalmente urbanizados siempre que se cumplan los siguientes requisitos simultáneamente:

A) Que hubiese ganado firmeza, en vía administrativa el acto de aprobación del Proyecto de Compensación.

B) Que por el estado de realización de las obras de urbanización, la Administración considere previsible, que a la terminación de la edificación, la parcela de que se trata contará con todos los servicios necesarios para tener la condición de solar.

C) Que en el escrito de solicitud de licencia se comprometa a no utilizar la construcción hasta tanto no esté concluida la obra de urbanización y establecer tal condición en las cesiones de derecho de propiedad o de uso que se lleven a efecto para todo o parte del inmueble.

3.—No se permitirá la ocupación de los inmuebles hasta que no esté realizada totalmente la urbanización que afecte a dichos edificios y estén en condiciones de funcionamiento los suministros de agua, energía eléctrica y la red de alcantarillado.

Artículo 23: Licencias.

1.—Las licencias se concederán con carácter general en función de las posibilidades o facultades que para parcelar, urbanizar o edificar se señalan en esta Normativa del Plan Parcial.

2.—El régimen general será el previsto en los Art. 242 a 244 del Texto Refundido de la Ley del Suelo, en los Art. 1 a 9 del Reglamento de Disciplina Urbanística, y por lo que se refiere a la Administración Local, lo previsto en el Reglamento de Servicio de las Corporaciones Locales.

3.—La documentación y tramitación de los proyectos para la solicitud de licencia se ajustará en cada caso a lo previsto en los artículos 15 y siguientes de esta Normativa, y las disposiciones de aplicación del Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito.

2.5.—NORMAS DE URBANIZACION.

Artículo 24: Consideraciones generales.

1.—La finalidad de estas Normas de Urbanización, es determinar las condiciones técnicas mínimas que han de cumplir las instalaciones urbanas en el Sector y que se han de recoger en los Proyectos de Urbanización que se redacten en desarrollo del Plan Parcial.

2.—En cumplimiento de las condiciones establecidas por la Ley del Suelo y el Planeamiento General Municipal, los servicios urbanos mínimos exigibles que se proyectarán y ejecutarán en el Sector son los siguientes:

- A) Pavimentación de calzadas, encintado y pavimentación de aceras.
- B) Red de distribución de agua potable.
- C) Red de alcantarillado y evacuación de aguas residuales y pluviales.
- D) Red de distribución de energía eléctrica.
- E) Red de alumbrado público.
- F) Red de canalizaciones telefónicas.
- G) Ajardinamiento y amueblamiento de los espacios libres públicos.

Artículo 25: Condiciones mínimas de las redes.

- 1.—En los siguientes artículos se establecen las condiciones técnicas mínimas que habrán de cumplir los diferentes servicios urbanos para su correcto funcionamiento.
- 2.—Estas condiciones deberán tenerse en cuenta en los proyectos de urbanización y de obras que desarrollen el presente Plan Parcial de Ordenación.
- 3.—Si por cualquier circunstancia, y del estudio en profundidad de las condiciones específicas del servicio urbano que se trate, se dedujese una solución técnicamente viable, que contravenga alguna de las determinaciones de las que a continuación se exponen, deberá quedar claramente justificada dicha modificación en el correspondiente Proyecto de Urbanización.
- 4.—No obstante lo anterior no podrá ser objeto de cambio o modificación las determinaciones relativas a captación de agua potable y dotación mínima diaria por persona o parcela, ni las condiciones de vertido a la red pública municipal, ni todas aquellas condiciones que derivan de la normativa sectorial de aplicación estatal.

Artículo 26: Red de distribución de agua potable.

- 1.—En cualquier caso, la red se ajustará a la normativa del Ayuntamiento de Don Benito.
- 2.—La dotación mínima de agua potable se establece en 200 litros por habitante y día, debiendo justificarse el número de habitantes en función de los volúmenes edificables y tipo de construcción proyectada.
- 3.—La captación se efectuará de la arteria correspondiente de la red municipal.
- 4.—Se elegirá como material de conducción alguno suficientemente probado y homologado, pudiendo ser de fundición, fibrocemento de presión, P.V.C., polietileno de baja densidad, etc.
- 5.—La presión mínima en el punto más desfavorable de la red será de una atmósfera.
- 6.—El cálculo de la red se efectuará con un coeficiente de punta de 2,5.

7.—El diámetro nominal mínimo de la red será de 80mm y discurrirá enterrada por espacios públicos a una profundidad no menor de 80 cms desde la generatriz superior de la conducción, siendo debidamente reforzada en los pasos bajo superficie de tránsito rodado.

Dicha profundidad se aumentará si del estudio climatológico se pudiera inferir la posibilidad de producción de daños en la instalación por efecto de congelación del fluido.

8.—Las secciones de las acometidas a las parcelas podrán ser menores a las fijadas en el punto anterior, en función del gasto que soporten.

9.—El diseño de la red será tal que produzca una red mallada en sus distribuidores principales, para garantizar el servicio.

Únicamente se permitirán ramificaciones que den servicio a un limitado número de puntos de consumo, y en este caso se dispondrá en todos los extremos de la ramificación las válvulas de purga necesarias.

10.—Se dispondrán ventosas en los puntos altos de la red, y válvulas de desagüe en todos los puntos bajos.

Se dispondrán las suficientes llaves de corte de forma que se sectorialice la red para que en su maniobra puedan aislarse los diferentes tramos, para proceder al mantenimiento y reparación de averías sin dejar fuera de servicio a grandes áreas urbanas.

11.—La velocidad de circulación del agua, por las conducciones que forman la red de distribución será lo suficientemente elevada para evitar en los puntos más desfavorables la aparición del cloro residual por estancamiento, limitándose a su vez el valor máximo para evitar una presión excesiva que produzca golpe de ariete.

Como valores orientativos, se estimarán como velocidad máxima de fluido 2,25 mts. por segundo, y como velocidad mínima 0,6 m/sg.

12.—La red de riego y baldeo del viario podrá ser ramificada, tomando en el mínimo de puntos posibles de la red de distribución, conectándose a ésta con sus correspondientes llaves de paso.

13.—El material de conducción será uno de los determinados para la red de distribución en el punto 4, anterior.

14.—La distancia entre bocas de riego se justificará en el Proyecto de Urbanización en función de la presión disponible de tal forma que los radios de acción se superpongan para que no dejen ningún espacio público bien sea para riego o baldeo, sin cubrir, recomendándose como distancia orientativa entre bocas de riego la de 30 m. de separación.

15.—La sección mínima será de 80 mm. y discurrirá asimismo enterrada bajo aceras públicas a una profundidad no menor de 0,6 m. En los cruces de calzadas las conducciones se protegerán con una capa de hormigón de 20 cm de espesor.



16.—Cada acometida de la red de riego a la general de distribución sólo podrá abastecer como máximo a 12 bocas de riego.

17.—La boca deberá tener salida de agua a la calzada y no deberá sobresalir de la rasante de la acera o terreno.

18.—El timblage de las conducciones será como mínimo de 15 atmósferas.

19.—La boca de riego exigida será el modelo oficial del Ayuntamiento.

20.—De conformidad con la Norma Básica NBE-CPI-91 de condiciones de protección contra incendios, se dispondrá la red de hidrantes necesaria a tal fin y con las características que en dicha disposición se establecen, y en el caso de ser la misma que la red de distribución, ésta adoptará una sección mínima no inferior a 80 mm.

#### Artículo 27: Red de Saneamiento y Alcantarillado.

1.—El diseño de la red de saneamiento será tal que todas las conducciones e instalaciones necesarias discurran enterradas bajo aceras, espacios de uso público, viario o zonas verdes o libres, de forma que no generen servidumbres sobre áreas privativas.

2.—Se procurará que discurran bajo las aceras y áreas ajardinadas y cuando crucen bajo espacios que soporten tráfico rodado, se protegerán y reforzarán convenientemente a dichos esfuerzos mecánicos.

3.—La profundidad mínima de la conducción, salvo casos excepcionales debidamente justificados y apreciados por el Ayuntamiento, será de 1,20 m, medidos desde la generatriz superior de la misma, y en cualquier caso siempre discurrirá a cota inferior de las conducciones de agua potable y de distribución de energía eléctrica.

4.—La sección nominal mínima de las conducciones no será inferior a 300 mm. Se podrá utilizar como material de conducción hormigón vibrocentrifugado, que será en masa para secciones iguales o menores a 60 cm. y armado para secciones superiores. Asimismo se podrá utilizar fibrocemento sanitario, P.V.C. y aquellos otros materiales catalogados como resistentes para este uso por la práctica. En cualquier caso las juntas entre tramos serán estancas.

5.—Se dispondrán pozos de registro o en su caso de resalto siempre que la conducción en su proyección sobre el plano horizontal o en su perfil longitudinal, cambie de alineación.

Asimismo se dispondrán pozos en tramos rectos, como máximo cada 60 m.

Toda acometida de aguas residuales o pluviales se hará preferentemente a un pozo de registro.

6.—En el cálculo hidráulico de la red se tendrá en cuenta para las aportaciones de aguas residuales la dotación mínima prevista de agua potable.

7.—Se canalizarán tanto las aguas residuales como las aguas pluviales, pudiendo ser la red unitaria o separativa, extremo éste que deberá quedar justificado en el Proyecto de Urbanización. Se dispondrán sumideros o absorbedores en cada esquina de cruce de calle y en cualquier caso uno cada 30 m. El tipo de sumidero será el acordado por el Ayuntamiento.

8.—Para el cálculo de las aportaciones de aguas pluviales a la red se tendrán presente los coeficientes de escorrentía y pendientes de los materiales superficiales empleados en la urbanización.

9.—La velocidad del fluido deberá comprenderse entre 0,6 m/sg y 3,0 m/sg cuando las conducciones sean de hormigón centrifugado o vibrado. Podrá aumentarse el límite superior para materiales de conducción de gres o equivalentes por la dureza de sus revestimientos interiores.

10.—Servirá como referencia para el cálculo y diseño de la red la correspondiente N.T.E.

11.—Se dotará a la red de las cámaras de descarga que procedan.

#### Artículo 28: Vertido.

1.—El vertido de la red de saneamiento se producirá sobre el emisario de propiedad particular ejecutado, que discurre por el borde Norte del Sector, paralelo a la carretera a Villanueva de la Serena.

#### Artículo 29: Red de distribución de energía eléctrica.

1.—La conexión a la red general se resolverá en los términos que disponga la Compañía Suministradora.

2.—Los centros de transformación deberán instalarse en zonas ajardinadas sobre o bajo rasante, siempre de acuerdo con las normas de la compañía suministradora, adaptándose cuantas medidas correctoras sean necesarias, contra ruidos, vibraciones, ventilación, seguridad, etc., a fin de hacer tolerable la instalación a los vecinos.

Se les dotará de las medidas de seguridad que procedan para la protección de personas y bienes.

3.—La distribución en baja tensión se efectuará trifásica en 380/220 voltios, previa autorización de la Consejería de Industria y Turismo.

4.—El cálculo de las redes de baja tensión se realizará de acuerdo con lo dispuesto en los reglamentos electrónicos vigentes. Como mínimo la dotación por vivienda se estimará en 5 Kw.

5.—Se preverán para los diferentes usos las cargas mínimas fijadas en la instrucción correspondiente del REBT. La carga total correspondiente a los inmuebles o conjuntos, se preverá de acuerdo con lo establecido en la citada instrucción y en el cálculo de las redes se aplicarán para la fijación de las potencias de paso los coeficientes de simultaneidad siguientes:

Número de acometidas conectadas	Coefficiente de simultaneidad
1	1,00
2	0,95
3	0,90
4	0,85
5	0,80
6	0,75
7 y más	0,70

6.—La red discurrirá preferiblemente subterránea bajo las aceras con las protecciones reglamentarias, situándose los conductores en zanjas a una profundidad mínima de 0,75 m. para la distribución en baja tensión y de 1,10 m. en media tensión.

El paso de las conducciones subterráneas por áreas de tránsito rodado obligará a reforzarlas convenientemente contra los esfuerzos mecánicos.

7.—En cualquier caso se dará satisfacción a la Normativa Técnica que se derive de las disposiciones de la compañía suministradora.

#### Artículo 30: Alumbrado Público.

1.—La red de alimentación de alumbrado público, será subterránea y discurrirá bajo las aceras con las protecciones reglamentarias a una profundidad no menor a 0,5 m.

Los cables eléctricos irán bajo conducción doble de P.V.C. La distribución se hará trifásica y se derivará una línea con fase y neutro para cada luminaria.

2.—La derivación de la alimentación eléctrica a cada luminaria se ejecutará en arqueta de fábrica y se dispondrá, bien unitariamente por pica individual de toma de tierra, la protección conveniente contra las corrientes derivadas en las condiciones que más adelante se indican.

3.—El tipo de lámpara a utilizar será preferentemente de vapor de mercurio de color corregido, pudiendo utilizarse para las vías rodadas las lámparas de vapor de sodio a alta presión.

4.—Se dispondrán circuitos de reducción de potencia o de alumbrado reducido con los mecanismos necesarios para que operen en las horas de madrugada.

5.—Las luminarias serán cerradas, herméticas y con equipo de arranque incorporado en cualquier caso, y se instalarán sobre báculos o columnas en función de la disposición en viario o en espacios libres o zonas verdes. En este último caso el modelo elegido será altamente resistente al impacto.

6.—La disposición en planta de las luminarias dependerá de la sección de la vía, la altura de montaje y los niveles de intensidad luminosa exigibles para cada situación en concreto.

7.—Los modelos de farolas y luminarias será homologados por el Excmo. Ayuntamiento de Don Benito.

#### Artículo 31: Red viaria.

1.—El diseño gráfico de todos los elementos de la red viaria, rodada y peatonal, se determina en los correspondientes planos de ordenación.

En desarrollo del presente Plan Parcial, considerándose en el preceptivo Proyecto de Urbanización, se preverá en las vías secundarias, bien por diseño de trazado por la disposición de disuasores o por la combinación de materiales de rodadura, que la velocidad efectiva no sea mayor de 40 kms/h.

En el caso de unificar al mismo nivel aceras y calzadas se diseñarán los elementos necesarios para que exista siempre una separación entre vehículos y edificación de 60 cms.

2.—La distancia mínima de visibilidad en los accesos a las intersecciones con el viario principal será de 10 m.

No se permitirá la plantación de espacios arbóreos cuya altura esté comprendida entre 0,75 y 2,00 m. para asegurar una adecuada visibilidad entre el tráfico motorizado y el tráfico no motorizado y peatonal.

3.—La distancia entre el borde de la calzada de las vías principales y los báculos de luz o arbolado será como mínimo de 0,60 m. salvo que el Ayuntamiento aprecie la conveniencia de disponerlo a mayor distancia.

4.—Para las calles secundarias, y aquellas principales en que se considere conveniente a juicio del Ayuntamiento, que se disponga el aparcamiento en línea, las plazas serán de 2,50 x 5 m. como

mínimo, interrumpiéndose éste según planos haciendo avanzar la acera la correspondiente profundidad del aparcamiento en una medida longitudinal no inferior a un metro.

Estos espacios se destinarán preferentemente para facilitar la intersección de los tránsitos no motorizados con las calzadas destinadas al tráfico motorizado, pudiendo destinarse igualmente para instalar elementos de amueblamiento urbano (árboles, bancos, teléfonos, etc.)

Para las calles en que se proyecte el aparcamiento en batería, éste dispondrá de una profundidad de 5,00 m. y con una anchura por plaza de 2,50 m.

Todas las plazas de aparcamiento estarán convenientemente señalizadas.

5.—El Ayuntamiento impondrá las restricciones que estime convenientes para limitar el estacionamiento frente a edificios públicos.

6.—Los bordillos de las aceras dispondrán de una altura mínima sobre la rasante de la calzada más próxima de 10 cm. Todos ellos irán rebajados hasta no superar los cuatro centímetros sobre la rasante de la calzada en todos los vados de los itinerarios para el tráfico no motorizado, y dispondrán de pavimento antideslizante para permitir el paso de inválidos, coches de niños, carritos y bicicletas. Podrá ser optativo elevar la rasante de la calzada.

7.—Puede ser optativa la utilización de capas de rodadura a base de aglomerados bituminosos en las calzadas destinadas al tráfico motorizado.

8.—Pendientes transversales.

Oscilarán para el tipo de pavimento empleado dentro de los intervalos siguientes:

Pavimento de hormigón ..... 1% - 2%

Pavimentos asfálticos ..... 1,5% - 2%

Áreas no pavimentadas ..... mayor de 2%

Pavimentos granulares ..... mayor de 2%

En las intersecciones mantendrá su sección transversal la calle de mayor jerarquía, debiendo adaptar la otra su pendiente transversal a la de la primera.

Las calles que confluyan en una plaza deberán adaptar su sección a la de aquella.

9.—Pendientes longitudinales del viario.

Se determinan gráficamente en los correspondientes planos de ordenación.

#### Artículo 32: Zonas verdes y espacios libres. Ajardinamientos

1.—El trazado se realizará con respecto a las alineaciones fijadas en el plano de zonificación.

2.—Como criterio general se procurará mantener la topografía actual, evitando movimientos innecesarios de tierra, no obstante pudiendo admitirse otras soluciones debidamente justificadas.

3.—En general los espacios libres no estarán pavimentados salvo en caminos, sendas o zonas de paso, utilizándose preferentemente en estos pavimentos de textura terrosa o por elementos. El uso de pavimentos asfálticos o de hormigón se limitará a aquellos casos en que la coherencia del diseño lo precise.

4.—Las zonas terrizas destinadas a áreas de juegos de niños o prácticas deportivas, estarán perfectamente acotadas y delimitadas.

5.—Las plantaciones vegetales y el mobiliario a utilizar deberán concebirse, conjuntamente con el resto de los elementos de la urbanización, desde una perspectiva unitaria al servicio de una solución global de diseño del espacio urbano, respetándose en lo posible las plantaciones de olivos existentes en el Sector.

La elección de las especies se hará en función de las características del terreno y de las condiciones climáticas, sin olvidar la influencia del tipo de plantación en la imagen final del espacio que se urbaniza.

6.—Se preferirá la plantación de árboles de hoja caduca por el mayor confort climático que proporcionan, armónicos con los olivos existentes.

La plantación podrá realizarse, bien en alcorques, cuya superficie no será inferior a 0,75 m<sup>2</sup>. o bien en zonas terrizas continuas con el marco de plantación que no será inferior a 5 metros, ni superior a 10 metros.

El arbolado de alineación en aceras será de fuste recto hasta una altura de 2 metros.

7.—Los elementos que conformen el mobiliario urbano, (bancos, papeleras, señales, juegos de niños, etc.) deberán formar un

conjunto coherente en cuanto a diseño, escala, color y textura de los materiales, no sólo entre sí, sino también en relación a otros elementos vistos de la urbanización, como farolas, pavimentos, etc.

Artículo 33: Red de canalizaciones telefónicas.

Se aplicará la normativa propia, y que en cada caso se determine, de la C.T.E. En cualquier caso todo nuevo tendido de canalizaciones deberá discurrir subterráneo por áreas de dominio y uso público.

## 2.6.—ORDENANZAS PARTICULARES DE CADA ZONA.

Artículo 34: Generalidades.

1.—Las ordenanzas particulares de cada zona, desarrolladas en el presente capítulo, regulan junto con las Normas Generales de Uso y Edificación, las determinaciones a que deben ajustarse, en función de su ámbito territorial de aplicación, tanto la edificación como las actividades que se desarrollen en la totalidad del Sector.

2.—El presente Plan Parcial, define Normas Particulares para cada zona de ordenación, cuyo ámbito de aplicación queda definido en el correspondiente plano de zonificación. El listado de las mismas, es el siguiente:

Norma N.º 1: Residencial unifamiliar en viviendas adosadas.

Norma N.º 2: Residencial unifamiliar en viviendas agrupadas

Norma N.º 3: Equipamiento docente

Norma N.º 4: Equipamientos preescolar, deportivo, comercial y social

Norma N.º 5: Espacios libres públicos.

Norma N.º 6: Red viaria.

Norma N.º 7: Equipamiento E-1.

Norma N.º 8: Equipamiento PU-4.

Norma N.º 9: Equipamiento ECC-2.

### 3.—Plantas bajo rasante.

Se permite con carácter general, una planta bajo rasante, en las zonas residenciales de tipología unifamiliar y en los equipamientos docente, preescolar, deportivo, comercial y social.

A los efectos de considerar planta bajo rasante, se define como tal, la que tiene la cara inferior del forjado superior a menos de un metro de altura de la rasante oficial de la parcela. No computará a efectos de edificabilidad permitida en cada parcela.

Artículo 35.—Norma N.º 1.—Residencial Unifamiliar en Viviendas Adosadas.

### 1.—Generalidades.

Comprende zonas residenciales de nueva creación, con edificación en viviendas unifamiliares adosadas en hilera.

### 2.—Condiciones de usos.

#### 2.1.—Usos característicos.

El uso característico es el de vivienda unifamiliar adosada en hilera. Aparcamiento de al menos un vehículo por vivienda, que podrá ubicarse sobre o bajo rasante, o en el espacio libre de la parcela como consecuencia del retranqueo de la edificación.

#### 2.2.—Usos compatibles.

a.—Industrial: En su clase de talleres domésticos, en situaciones de planta baja o plantas inferiores a la baja.

b.—Terciarios: En sus clases de comercio en la categoría de local comercial, oficinas en la categoría de despachos profesionales, en situaciones de planta baja y plantas inferiores a la baja, salvo en el caso de despachos profesionales que se admiten también en situación de planta primera.

c.—Equipamientos: Admisible en todas sus clases en régimen de edificio exclusivo

#### 2.3.—Usos prohibidos.

Todos los restantes.

### 3.—Condiciones de parcelación.

La parcelación será la expresada en los planos del presente Plan Parcial. Permitiéndose la agrupación de parcelas, pero no la partición de las mismas.

### 4.—Retranqueos.

Los retranqueos a línea de fachada serán los expresados en el correspondiente plano del presente Plan Parcial. No obstante podrán admitirse modificaciones a los especificados cuando concurren las siguientes circunstancias:

—Que afecte a frentes de manzanas completos.

Para ello deberá tratarse de actuaciones edificatorias unitarias para un frente de manzana completo, o bien que exista acuerdo fehaciente de todos los propietarios de las parcelas de un frente de manzana en

el sentido de que todos aceptan el nuevo retranqueo. En cualquier caso la modificación deberá contar con la autorización expresa del Excmo. Ayuntamiento de Don Benito, el cual lo aprobará previa petición de los particulares, y exigiendo las garantías oportunas en función de lo especificado en el párrafo anterior.

El espacio libre resultante del retranqueo podrá dedicarse a aparcamiento en superficie o jardín.

La edificación se adosará a los linderos laterales, pudiendo adosarse al lindero trasero total o parcialmente.

#### 5.—Ocupación y edificabilidad.

Edificabilidad según cuadro ANEXO N.º 2= OCUPACION Y EDIFICABILIDADES DE LAS PARCELAS. Ocupación del 50% sobre la parcela o solar, sobre rasante. Ocupación bajo rasante podrá darse en la totalidad de la parcela y no computará a efectos de edificabilidad.

#### 6.—Altura de la edificación.

La altura máxima será de dos plantas y siete (7) metros a la línea inferior de cornisa. La altura mínima será de una planta. Por encima de las alturas marcadas son admisibles los castilletes para elementos de instalaciones indispensables al funcionamiento de la edificación, así como castilletes de escaleras para accesos a las cubiertas, con una ocupación máxima de diez metros cuadrados y computando a efectos de edificabilidad.

#### 7.—Alturas de los pisos.

La altura mínima libre de los pisos será de 2,60 m. y máxima de 3,20 m.

#### 8.—Obras permitidas.

Son admisibles todos los tipos de obras previstos en los artículos 6.3.1., 6.3.2., 6.3.3. y 6.3.4. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

#### 9.—Prevención de incendios.

Será de aplicación lo establecido en la N.B.E C.P.I-91.

#### 10.—Criterios estéticos.

Composición estética libre. Para vuelos sobre el viario, se estará a lo dispuesto en el Art 6.2.24 para las tipologías M1 y M2, y a lo dispuesto en el Art 6.2.25 de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

#### 11.—Cerramientos de parcelas.

Las parcelas, en aquellos frentes, bien a calles o a linderos, donde no exista edificación, estarán delimitadas por cerramientos con las siguientes características.

—Cerramientos a vías públicas: Serán exclusivos de cada parcela y ubicados sobre suelo de la misma. Estarán constituidos por enrejados metálicos de composición predominantemente vertical, y detrás de los mismos, en el lado de parcela, se podrán disponer elementos vegetales a fin de salvaguardar la visión e intimidad de las mismas. Dichos elementos serán convenientemente tratados a fin de que no invadan los acerados. Podrán disponerse zócalos ciegos de fábrica que tendrán una altura máxima de setenta centímetros.

—Cerramientos entre parcelas: Podrán ser exclusivos de cada parcela y ubicarse sobre suelo de la misma, o medianeros ubicándose en la línea divisoria entre las parcelas colindantes. Estarán constituidos muretes ciegos de fábrica o por enrejados metálicos admitiéndose las mallas. Cada parcela en su lado podrá disponer elementos vegetales a fin de salvaguardar la visión y su intimidad, que serán tratados a fin de no invadir la parcela colindante.

Artículo 36.—Norma N.º 2.—Residencial Unifamiliar en Viviendas agrupadas.

#### 1.—Generalidades.

Comprende zonas residenciales de nueva creación, con edificación en viviendas unifamiliares agrupadas en conjuntos de cuatro parcelas.

#### 2.—Condiciones de usos.

##### 2.1.—Usos característicos.

El uso característico es el de vivienda unifamiliar agrupada en conjuntos de cuatro. Aparcamiento de al menos un vehículo por vivienda, que podrá ubicarse sobre o bajo rasante, o en el espacio libre de la parcela como consecuencia del retranqueo de la edificación.

##### 2.2.—Usos compatibles.

a.—Industrial: En su clase de talleres domésticos, en situaciones de planta baja o plantas inferiores a la baja.

b.—Terciarios: En sus clases de comercio en la categoría de local comercial, oficinas en la categoría de despachos profesionales, en situaciones de planta baja y plantas inferiores a la baja, salvo en el caso de despachos profesionales que se admiten también en situación de planta primera.

c.—Equipamientos: Admisible en todas sus clases en régimen de edificio exclusivo

### 2.3.—Usos prohibidos.

Todos los restantes.

### 3.—Condiciones de parcelación.

La parcelación será la expresada en los planos del presente Plan Parcial. Permitiéndose la agrupación de parcelas, pero no la partición de las mismas.

### 4.—Retranqueos.

Los retranqueos serán los expresados en el correspondiente plano del presente Plan Parcial. Y que son a fachada de cinco metros y de tres metros a las alineaciones de separación con otros conjuntos de cuatro parcelas. En el polígono generado como consecuencia de aplicar los retranqueos especificados, se permitirá el movimiento libre de volúmenes de la edificación, debiendo avanzar con las líneas de retranqueo un mínimo de 3,50 metros desde las parcelas colindantes en su lateral edificable.

El espacio libre resultante del retranqueo podrá dedicarse a aparcamiento en superficie o jardín.

La edificación se adosará a los linderos laterales en los que conforma un grupo de cuatro viviendas, pudiendo adosarse al lindero trasero total o parcialmente.

En el caso de actuaciones edificatorias unitarias para conjuntos de cuatro viviendas se permitirá el movimiento libre de volúmenes dentro de las parcelas, estableciéndose unos retranqueos mínimos de tres metros a fachadas o a linderos de otros conjuntos de viviendas

### 5.—Ocupación y edificabilidad.

Edificabilidad según cuadro ANEXO N.º 2: OCUPACION Y EDIFICABILIDADES DE LAS PARCELAS. Ocupación del 50% sobre la parcela o solar, sobre rasante. Ocupación bajo rasante podrá darse en la totalidad de la parcela y no computará a efectos de edificabilidad.

### 6.—Altura de la edificación.

La altura máxima será de dos plantas y siete (7) metros a la línea inferior de cornisa. La altura mínima será de una planta. Por encima de las alturas marcadas son admisibles los castilletes para elementos de instalaciones indispensables al funcionamiento de la edificación, así como castilletes de escaleras para accesos a las cubiertas, con una ocupación máxima de diez metros cuadrados y computando a efectos de edificabilidad.

### 7.—Alturas de los pisos.

La altura mínima libre de los pisos será de 2,60 m. y máxima de 3,20 m.

### 8.—Obras permitidas.

Son admisibles todos los tipos de obras previstos en los artículos 6.3.1., 6.3.2., 6.3.3. y 6.3.4. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

### 9.—Prevención de incendios.

Será de aplicación lo establecido en la N.B.E C.P.I-91.

### 10.—Criterios estéticos.

Composición estética libre.

### 11.—Cerramientos de parcelas.

Las parcelas, en aquellos frentes, bien a calles o a linderos, donde no exista edificación, estarán delimitadas por cerramientos con las siguientes características.

—Cerramientos a vías públicas: Serán exclusivos de cada parcela y ubicados sobre suelo de la misma. Estarán constituidos por enrejados metálicos de composición predominantemente vertical, y detrás de los mismos, en el lado de parcela, se podrán disponer elementos vegetales a fin de salvaguardar la visión e intimidad de las mismas. Dichos elementos serán convenientemente tratados a fin de que no invadan los acerados. Podrán disponerse zócalos ciegos de fábrica que tendrán una altura máxima de setenta centímetros.

—Cerramientos entre parcelas: Podrán ser exclusivos de cada parcela y ubicarse sobre suelo de la misma, o medianeros ubicándose en la línea divisoria entre las parcelas colindantes. Estarán constituidos muretes ciegos de fábrica o por enrejados metálicos admitiéndose las mallas. Cada parcela en su lado podrá disponer elementos vegetales a fin de salvaguardar la visión y su intimidad, que serán tratados a fin de no invadir la parcela colindante.

### Artículo 37.—Norma N.º 3.—Equipamiento docente.

#### 1.—Generalidades.

Comprende la zona de aprovechamiento dotacional de uso docente.

#### 2.—Condiciones de usos.

##### 2.1.—Usos característicos:

El uso característico será el dotacional docente.

## 2.2.—Usos compatibles:

Dotacional cultural, deportivo, espectáculos y religioso vinculados al uso docente.

## 2.3.—Usos prohibidos:

Todos los restantes.

## 3.—Condiciones de parcelación.

La parcelación será la expresada en el correspondiente plano del presente Plan Parcial, con una superficie total de 5.123 m<sup>2</sup>. No permitiéndose segregaciones.

## 4.—Retranqueos.

Retranqueo mínimo de cinco metros a todos los linderos.

## 5.—Ocupación y edificabilidad.

Ocupación máxima del 15% de la parcela o solar sobre rasante, con una edificabilidad máxima de 0,3 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> en dos plantas. Se permitirá la ocupación bajo rasante en un máximo del 30% de la parcela.

## 6.—Altura de la edificación.

La altura máxima será de dos plantas y ocho (8) metros a la línea inferior de cornisa. La altura mínima será de una planta.

Por encima de las alturas marcadas son admisibles los castilletes para elementos de instalaciones indispensables al funcionamiento de la edificación, así como castilletes de escaleras para accesos a las cubiertas no computando a efectos de edificabilidad.

## 7.—Alturas de los pisos.

La altura mínima libre de los pisos será de 2,80 m. y máxima de 3,50 m.

## 8.—Obras permitidas.

Son admisibles todos los tipos de obras previstos en los artículos 6.3.1., 6.3.2., 6.3.3. y 6.3.4. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

## 9.—Prevención de incendios.

Será de aplicación lo establecido en la N.B.E C.P.I-91.

## 10.—Criterios estéticos.

Composición estética libre.

## 11.—Cerramientos de parcelas.

La parcela estará delimitada por cerramientos con las siguientes características.

—Cerramientos a vías públicas: Serán exclusivos de cada parcela y ubicados sobre suelo de la misma. Estarán constituidos por enrejados metálicos de composición predominantemente vertical, y detrás de los mismos, en el lado de parcela, se podrán disponer elementos vegetales a fin de salvaguardar la visión e intimidad de las mismas. Dichos elementos serán convenientemente tratados a fin de que no invadan los acerados. Podrán disponerse zócalos ciegos de fábrica que tendrán una altura máxima de setenta centímetros.

Artículo 38.—Norma N.º 4: Equipamiento preescolar, deportivo, comercial y social.

## 1.—Generalidades.

Comprende las zonas de aprovechamiento dotacional para los usos referenciados.

## 2.—Condiciones de usos.

El uso característico será el dotacional con las siguientes posibles prestaciones sociales: Educacional, cultural, deportivo, espectáculos, oficinas, comunicaciones, bienestar social, ocio, religioso y comercial. Ocupando la parcela establecida para los mismos en la proporción determinada en el presente Plan Parcial.

Constituirán usos prohibidos todos los no especificados con anterioridad.

## 3.—Condiciones de parcelación.

La parcela de los distintos espacios destinados a equipamiento preescolar, deportivo, comercial y social queda perfectamente delimitada en la documentación gráfica del presente Plan Parcial. Ocupando por usos las siguientes superficies:

Preescolar.....1.007 m<sup>2</sup>.

Deportivo.....1.644 m<sup>2</sup>.

Comercial..... 274 m<sup>2</sup>.

Social..... 822 m<sup>2</sup>.

## 4.—Retranqueos y alineaciones.

Cualquier construcción deberá retranquearse un mínimo de 3 metros de los linderos.

## 5.—Ocupación y edificabilidad.

La ocupación y edificabilidad máxima permitida será:

\* Preescolar: Ocupación del 15% de la superficie de la parcela asignada al uso, con una edificabilidad de 0,15 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> en una planta de altura.

\* Deportivo: Ocupación del 30% de la superficie de la parcela asignada al uso, con una edificabilidad de 0,30 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> en una planta de altura.

\* Comercial y social: Ocupación del 50% de la superficie de la parcela asignada al uso, con una edificabilidad de 1,00 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> en dos plantas de altura.

#### 6.—Altura máxima de la edificación.

La altura máxima de la edificación será según usos de una planta o de dos (2) plantas y 4,50 m y 8,00 metros respectivamente a la línea inferior de cornisa.

Por encima de las alturas marcadas son admisibles los castilletes para elementos de instalaciones indispensables al funcionamiento de la edificación, así como castilletes de escaleras para accesos a las cubiertas no computando a efectos de edificabilidad.

#### 7.—Alturas de los pisos.

La altura mínima libre de los pisos será de 2,80 m. y máxima de 3,50 m.

#### 8.—Obras permitidas.

Son admisibles todos los tipos de obras previstos en los artículos 6.3.1., 6.3.2., 6.3.3. y 6.3.4. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

#### 9.—Prevención de incendios.

Será de aplicación lo establecido en la N.B.E C.P.I-91.

#### 10.—Criterios estéticos.

Composición estética libre.

#### 11.—Cerramientos de parcelas.

La parcela estará delimitada por cerramientos con las siguientes características.

—Cerramientos a vías públicas: Serán exclusivos de cada parcela y ubicados sobre suelo de la misma. Estarán constituidos por enrejados metálicos de composición predominantemente vertical, y detrás de los mismos, en el lado de parcela, se podrán disponer elementos vegetales a fin de salvaguardar la visión e intimidad de las mismas. Dichos elementos serán convenientemen-

te tratados a fin de que no invadan los acerados. Podrán disponerse zócalos ciegos de fábrica que tendrán una altura máxima de setenta centímetros.

#### Artículo 39.—Norma N.º 5: Espacios libres públicos.

##### 1.—Generalidades.

Comprende los espacios libres destinados a parques, jardines y áreas de juegos de niños dedicados al recreo y esparcimiento.

##### 2.—Condiciones de usos.

Serán usos permitidos los de parques y jardines dedicados al recreo y esparcimiento, que deberán contar con arbolado y plantaciones de flores, así como zonas destinadas a juegos de niños que deberán contar con elementos de mobiliario adecuados. No se permitirá la delimitación de espacios para deportes, ni siquiera no reglados.

Se permitirán pequeñas construcciones de una planta de altura, y altura máxima de tres metros, de usos cultural o recreativo, así como quioscos de bebidas o prensa y servicios públicos previa autorización del Ayuntamiento.

##### 3.—Condiciones de parcelación.

Las parcelas de los distintos espacios destinados a espacios libres públicos quedan perfectamente delimitadas en la documentación gráfica del presente Plan Parcial.

##### 4.—Retranqueos y alineaciones.

Las alineaciones serán las establecidas en el correspondiente plano.

##### 5.—Ocupación y edificabilidad.

La edificabilidad máxima permitida será de 0,02 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> en una planta sobre rasante, con una ocupación máxima del 2%.

##### 6.—Criterios estéticos.

La composición de los distintos espacios ajardinados, así como de las distintas edificaciones será libre y objeto de los correspondientes proyectos de urbanización y edificación respectivamente.

#### Artículo 40.—Norma N.º 6: Red viaria.

##### 1.—Generalidades.

Comprende los espacios libres públicos destinados a comunicaciones peatonales y rodadas.



## 2.—Condiciones específicas.

Únicamente se permite la instalación de mobiliario urbano y toda instalación o señal al servicio del tránsito rodado o peatonal, así como cabinas telefónicas y quioscos desmontables con una superficie máxima de 5 m<sup>2</sup> y altura máxima de 3 mts, situados de forma que no obstaculicen ni la circulación ni el aparcamiento de vehículos, así como la visibilidad en los cruces de calzadas.

Los distintos elementos de mobiliario urbano y plantaciones tendrán las características especificadas en los Art. 31 y 32 de las presentes Ordenanzas Reguladoras.

## Artículo 41.—Norma N.º 7: Equipamiento E-1.

Conforme a la aprobación plenaria municipal la parcela N.º 22 de Equipamiento E-1, tendrá la siguiente Normativa:

Usos asignados al equipamiento E-1: Cultural, terciario y sanitario.

La superficie de ocupación en planta de las construcciones será de 4.950 m<sup>2</sup>, con una superficie máxima edificable de 13.925 m<sup>2</sup>.

El número máximo de plantas será de cinco (Conforme al anteproyecto presentado en el Ayuntamiento).

Los espacios abiertos, no edificados, se encontrarán dentro de los usos cultural y terciario.

Se ordenará la parte trasera de la parcela en el PU-4, con una zona importante de aparcamientos, necesarios para la zona del parque y como complemento del complejo.

Se redactará con todo ello un Plan Especial para el desarrollo del Equipamiento E-1 y dentro de su ámbito, se ordenarán los espacios edificados, espacios abiertos y aparcamientos, y redactado a instancia de parte.

## Artículo 42.—Norma N.º 8: Equipamiento PU-4.

Le será de aplicación la Normativa contenida en el Art. 6.5.45 del P.G.O.U.

## Artículo 43.—Norma N.º 9: Equipamiento ECC-2.

## 1.—Generalidades.

Comprende la zona de Equipamiento de Sistema General «Centro Comarcal ECC-2»

## 2.—Condiciones de los usos.

Serán usos permitidos, los especificados por el P.G.O.U, y que son el de equipamiento en sus clases de: Terciario, Educación, Cultura, Religioso, Deportivo y Servicios Urbanos.

## 3.—Condiciones de parcelación.

Las parcelas de los espacios destinados a ECC-2 quedan perfectamente delimitadas en la documentación gráfica del presente Plan Parcial.

## 4.—Retranqueos y alineaciones.

Las alineaciones serán las especificadas en el correspondiente plano del presente Plan Parcial.

## 5.—Ocupación, edificabilidad y alturas.

Ocupación del 50% sobre la parcela o solar. Edificabilidad máxima sobre rasante de 0,5 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>, con una altura máxima de dos plantas y siete metros a la línea inferior de cornisa.

## 6.—Obras permitidas.

Son admisibles todos los tipos de obras previstos en los artículos 6.3.1., 6.3.2., 6.3.3. y 6.3.4. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

## 7.—Prevención de incendios.

Será de aplicación lo establecido en la N.B.E C.PI-91

## 8.—Criterios estéticos.

Composición estética libre.

Don Benito, febrero de 1995.

## ANEXO NORMATIVO N.º 1

NORMAS GENERALES REGULADORAS DE LA EDIFICACION Y LOS USOS DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE DON BENITO QUE SON DE APLICACION AL PRESENTE PLAN PARCIAL DE ORDENACION.

Para aquellas especificaciones no contempladas y determinadas en el presente Plan Parcial, le será de aplicación la Normativa asimilable del Plan General de Ordenación Urbana.

**ANEXO NORMATIVO N° 2****OCUPACIÓN Y EDIFICABILIDADES DE LAS PARCELAS**

<b>N° PARCELA</b>	<b>SUPERFICIE M2</b>	<b>OCUPACION M2</b>	<b>EDIFICABILIDAD S/RASANTE (m2)</b>	<b>TIPO</b>
1	254,02	127,01	216,73	AD
2,3	194,25	97,12	165,73	AD
4,5,6,7,8,9,10,11	194,25	97,12	165,73	AD
12,13	222,00	111,00	189,41	AD
14,15,16,17,18,19 20,21,22,23,24,25 26,27,28,29	194,25	97,12	165,73	AD
30,31	222,00	111,00	189,41	AD
32,33,34,35,36,37 38,39	194,25	97,12	165,73	AD
40,41,42,43,44	175,75	87,87	149,95	AD
45	247,19	123,59	210,90	AD
46	274,98	137,59	234,61	AD
47,48	194,25	97,22	165,73	AD
49,50,51,52,53,54 55,56	194,25	97,12	165,73	AD
57,58	222,00	111,00	189,41	AD
59,60,61,62,63,64 65,66,67,68,69,70 71,72,73,74	194,25	97,12	165,73	AD
75,76	222,00	111,00	189,41	AD
77,78,79,80,81,82 83,84	194,25	97,12	165,73	AD
85,86,87,88,89	175,75	87,87	149,95	AD
90	221,31	110,65	188,44	AD

91,92,93,94,95,96				
97,98,99,100,101				
102,103,104,105				
106,107,108,109				
110,111,112,113				
114,115,116,117				
118,119,120,121				
122,123,124,125				
126,127,128,129				
130,131,132,133				
134,135,136,137				
138	312,00	156,00	266,20	AG
139,140,141,142				
143,144,145,146				
147,148,149,150				
151,152,153,154				
155,156,157,158				
159,160,161,162				
163,164,165,166				
167,168,169,170				
171,172,173,174				
175,176,177,178				
179,180,181,182				
183,184,185,186	312,00	156,00	266,20	AG
187	224,64	112,32	191,66	AD
188,189,190	194,25	97,12	165,73	AD
191,192,193,194				
195,196,197,198	194,25	97,12	165,73	AD
199,200	222,00	111,00	189,41	AD
201,202,203,204				
205,206,207,208				
209,210,211,212				
213,214,215,216	194,25	97,12	165,73	AD
217,218	222,00	111,00	189,41	AD
219,220,221,222				
223,224,225,226	194,25	97,12	165,73	AD
227,228,229,230	175,75	87,87	149,95	AD
231	213,27	106,63	181,96	AD
232	245,86	122,93	209,77	AD
233,234,235	194,25	97,12	165,73	AD
236,237,238,239				
240,241,242,243	194,25	97,12	165,73	AD
244	222,00	111,00	189,41	AD

245	224,19	112,09	191,28	AD
246	196,96	98,58	168,05	AD
247	189,98	95,99	162,09	AD
248	185,84	97,92	158,56	AD
249	193,53	96,76	165,12	AD
250,251	194,25	97,12	165,73	AD
252,253,254,255 256,257,258,259	194,25	97,12	165,73	AD
260,261	222,00	111,00	189,41	AD
262,263,264,265 266,267,268,269	194,25	97,12	165,73	AD
270,271,272,273	175,75	87,87	149,95	AD
274	187,73	93,86	160,17	AD

**RESOLUCION de 29 de mayo de 1996, de la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, por la que se aprueba definitivamente el Plan Parcial del Sector n.º 1 de Don Benito.**

La Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, en sesión de 29 de mayo de 1996, adoptó la siguiente resolución:

Visto el expediente de referencia, así como los informes técnico y jurídico del Servicio de Urbanismo y debatido el asunto.

De conformidad con lo previsto en el artículo 6 del Decreto 187/1995, de 14 de noviembre, sobre atribuciones de los órganos urbanísticos y de Ordenación del Territorio de la Junta de Extremadura (D.O.E. n.º 136, de 21 de noviembre), corresponde el conocimiento del asunto más arriba señalado, al objeto de su resolución, a la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, adoptando la que proceda, de conformidad con lo previsto en el Artículo 116 del Texto Refundido de la Ley sobre el Régimen del Suelo y Ordenación Urbana, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/92, de 26 de junio, y en el Artículo 132 del Reglamento de Planeamiento, aprobado por Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio.

En su virtud, esta Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura,

**ACUERDA**

1.º Aprobar definitivamente el Plan Parcial del Sector n.º 1 del Plan General de Ordenación de Don Benito, Promovido por el Excmo. Ayuntamiento.

2.º Publicar como anejo las Normas Urbanísticas.

Contra esta resolución podrá interponerse recurso ordinario, en el plazo de un mes desde su publicación en el Diario Oficial de Extremadura, ante el Excmo. Sr. Consejero de Medio Ambiente, Urbanismo y Turismo.

V.º B.º El Presidente,  
MIGUEL MADERA DONOSO

El Secretario,  
FERNANDO CEBALLOS-ZUÑIGA RODRIGUEZ

Ilmo. Sr. Secretario General Técnico.

## A N E J O

## NORMAS URBANISTICAS

## ORDENANZAS REGULADORAS.

## DISPOSICIONES DE CARACTER GENERAL

## Artículo 1: Objeto, Naturaleza y Características.

1.—El objeto del presente Plan Parcial, es la ordenación urbanística del territorio delimitado por el Sector N.º 1 del Suelo Urbanizable Programado, definido en el contexto del Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito (Badajoz), en la actualidad vigente y al cual se somete, estableciendo los regímenes jurídicos correspondientes a cada calificación dentro del mismo, delimitando las facultades urbanísticas propias del derecho de propiedad del suelo y especificando los deberes que condicionan la efectividad y ejercicio de dichas facultades.

Está adscrito dicho Sector a la primera etapa del Programa de Actuación del referido Plan General.

2.—La naturaleza y fundamento del presente Plan Parcial, se basa en lo establecido en el Art. 83 del Texto Refundido de la Ley del Suelo, y en los Art. 43 y siguientes del Reglamento de Planeamiento que desarrolla la citada Ley.

3.—El presente Plan Parcial tiene las siguientes características:

A.—Es una ordenación integral del territorio delimitado por el Sector N.º 1 de Suelo Urbanizable Programado de Don Benito.

B.—Es dependiente, derivado y se somete por tanto, al planeamiento de rango municipal, constituido por el Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito, aprobado definitivamente por la Comisión de Urbanismo de Extremadura.

C.—Es inmediatamente ejecutivo, conforme a la Legislación vigente.

## Artículo 2: Ambito de aplicación.

El presente Plan Parcial, es de aplicación exclusiva sobre el territorio delimitado por el Sector N.º 1 de Suelo Urbanizable Programado, quedando definido gráficamente dicho ámbito en los correspondientes planos de ordenación que integran la documentación del Plan.

## Artículo 3: Vigencia.

1.—El presente Plan Parcial entrará en vigor conforme a la Legislación vigente aplicable.

2.—Su vigencia será indefinida en tanto no se apruebe una revisión del Plan General de Ordenación Urbana, sin perjuicio de eventuales modificaciones puntuales o de la suspensión parcial o total de su vigencia en las condiciones previstas en la Ley del Suelo.

## Artículo 4: Efectos.

El presente Plan Parcial, así como los Proyectos que eventualmente lo desarrollen, serán públicos, obligatorios y ejecutivos conforme a la Legislación vigente.

A.—Publicidad: Cualquier particular tendrá derecho a consultar en el Ayuntamiento, toda la documentación integrante del Plan Parcial y de los planes que lo desarrollen, así como a solicitar por escrito información del régimen aplicable a cualquier finca o ámbito.

B.—Obligatoriedad: El Plan Parcial y los proyectos que lo desarrollen, obligan y vinculan por igual a cualquier persona física o jurídica, pública o privada, al cumplimiento estricto de sus términos y determinaciones, cumplimiento éste que será exigible por cualquiera mediante el ejercicio de la acción pública.

C.—Ejecutoriedad: La ejecutoriedad del Plan implica que, una vez publicado el acuerdo de su aprobación definitiva y previa redacción de los proyectos que lo desarrollen, serán formalmente ejecutables las obras y servicios que se contemplen al objeto de soportar la edificación prevista tanto pública como privada.

## Artículo 5: Modificaciones del Plan Parcial.

Sin perjuicio de las modificaciones que puedan devenir sobre la presente ordenación por una revisión formal del Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito, se podrán modificar las determinaciones del presente Plan Parcial, con la tramitación prevista en los Art. 128 y 129 del Texto Refundido de la Ley del Suelo, siempre que concurren las siguientes circunstancias:

a.—Que no se vulneren determinaciones del Plan General de Ordenación Urbana para el ámbito del Sector.

b.—Que no se den los supuestos previstos para revisión en el punto 3 del Art. 154 del Reglamento de Planeamiento.

## Artículo 6: Contenido documental del Plan Parcial.

1.—El presente Plan Parcial consta de los siguientes documentos, de conformidad con los Art. 57 y siguientes del Reglamento de Planeamiento:

a.—Memoria justificativa de la ordenación y de sus determinaciones, incluyendo la información operativa necesaria.

- b.—Planos de información.
- c.—Planos de proyecto u ordenación.
- d.—Ordenanzas reguladoras de la edificación y la urbanización.
- e.—Plan de etapas.
- f.—Estudio económico-financiero para acometer las obras de urbanización.

#### Artículo 7: Normas de interpretación.

1.—Las determinaciones del presente Plan Parcial, se interpretarán con base a los criterios que partiendo del sentido propio de sus palabras y definiciones, en relación con las propias del Plan General al que éste se somete, y en relación con el contexto y los antecedentes, tengan en cuenta principalmente su espíritu y finalidad, así como la realidad social del momento en que se han de aplicar.

2.—Si se dieran contradicciones gráficas entre planos de diferentes escalas, se estará a lo que indiquen los planos de mayor escala (menor divisor). Si fuesen contradicciones entre mediciones sobre plano y sobre realidad, prevalecerán estas últimas. Y si se tienen entre determinaciones de superficies fijas y de coeficientes y porcentajes, prevalecerán estos últimos en su aplicación a la realidad concreta.

3.—Si existieran contradicciones entre las propuestas explícitas contenidas en los planos de ordenación y ordenanzas reguladoras (de carácter normativo y regulador) y las propuestas y sugerencias de los planos de información y la memoria (de carácter más informativo y justificativo) se considerará que prevalecerán aquéllos sobre éstos.

4.—Por último, y con carácter general en cualquiera de los supuestos de duda, contradicción o imprecisión de las determinaciones, propias o en relación con las de aplicación del Plan General de Ordenación Urbana, prevalecerá aquella de la que resulte menor impacto ambiental o paisajístico, menor contradicción con los usos y prácticas tradicionales y mayor beneficio social o colectivo.

#### Artículo 8: Afecciones y Normativa Complementaria.

Aparte de lo regulado directamente por el presente Plan Parcial, y en lo que sea de aplicación por razón del Planeamiento General Municipal será de aplicación la Normativa General, tanto básica como sectorial, respecto a la edificación y los usos.

#### 2.2.—TERMINOLOGIA DE CONCEPTOS.

#### Artículo 9: Terminología empleada en el Plan Parcial.

1.—Con carácter general y en coordinación con la terminología de

conceptos empleada en el Plan General de Ordenación Urbana del que el presente Plan Parcial es desarrollo, será de aplicación la terminología y definiciones que dicho Plan General establece en su parte dispositiva general.

2.—Si con carácter particular o específico este Plan Parcial estableciese en la presente Normativa conceptos complementarios a los anteriores, se habrán de entender y considerar, por una parte sometidos en lo que afecta a los anteriores, y por otra con el contenido que en cada caso se defina.

#### 2.3.—REGIMEN URBANISTICO DEL SUELO.

#### Artículo 10: Calificación del suelo.

1.—En virtud de la legislación del suelo vigente, el Plan Parcial regula el ejercicio de las facultades del derecho de la propiedad y el régimen de cesiones para infraestructuras y dotaciones públicas, con arreglo a la calificación urbanística que el mismo establece para los predios.

2.—El presente Plan Parcial califica el suelo del Sector según las siguientes zonas de ordenanza:

- Uso industrial.
- Uso terciario.
- Equipamiento público deportivo.
- Equipamiento público comercial.
- Equipamiento público social.
- Espacios libres públicos.
- Red viaria y de aparcamientos.
- Zona de protección del ferrocarril.

Esta calificación constituye la división básica del suelo a efectos urbanísticos y determina los regímenes urbanísticos específicos de aprovechamiento que le son de aplicación según se detalla en el Capítulo 2.6.—ORDENANZAS PARTICULARES DE CADA ZONA, siguiente.

3.—Según el destino previsto en el Plan Parcial para cada una de las zonas, éstas serán bien zonas de suelo con aprovechamiento lucrativo o bien adscritas a los sistemas generales o locales.

#### Artículo 11: Sistemas generales y locales.

1.—Constituyen sistemas generales aquellos elementos fundamentales de la ordenación del territorio municipal.

El Plan General adscribe al Sector objeto del presente Plan parcial, las siguientes áreas de Sistemas Generales:

\* V.G-4.1 : Viario en el Sistema general.

2.—Constituyen Sistemas Locales los elementos de la ordenación al servicio de la población y los usos que se proyectan para el Sector, conforme al modelo de desarrollo establecido por el Plan Parcial, quedando vinculados al citado Sector.

3.—Los elementos que componen los sistemas locales son los siguientes:

- \* Equipamiento público social.
- \* Equipamiento público comercial.
- \* Equipamiento público deportivo.
- \* Espacios libres públicos.
- \* Red viaria y de aparcamientos.

Artículo 12: Edificaciones y usos fuera de ordenación.

1.—Los edificios e instalaciones de cualquier naturaleza erigidos con anterioridad a la aprobación definitiva del presente Plan Parcial de Ordenación, así como los usos a que los mismos, o bien al suelo, estuviesen asignados, que resultaran disconformes con la normativa y ordenación que contiene el citado documento de planeamiento, serán considerados fuera de ordenación.

2.—La consideración de fuera de ordenación lleva implícita la prohibición expresa de la realización de obras de consolidación, mejora, aumento de volumen, modernización o incremento de su valor de expropiación a tenor de lo establecido en el Art. 137 del Texto Refundido de la Ley del Suelo.

Artículo 13: Regulación de derechos y cargas de la propiedad del suelo.

1.—Por razón de la clase de suelo del Sector objeto del presente Plan Parcial de Ordenación, y en función de las determinaciones que para el mismo efectúan tanto la Ley del Suelo como el Plan General de Ordenación Urbana municipal, el Sector está sometido a las siguientes cargas, con independencia de la estructura de la propiedad:

—De planeamiento y desarrollo:

- Redacción de Plan Parcial de Ordenación.
- Redacción de Proyecto de Urbanización.
- Redacción de los Proyectos de Compensación por polígonos.

—De gestión:

- Redacción de Estatutos y Bases de Actuación de las Juntas de Compensación por polígonos.
- Constitución de las Juntas de Compensación.

—De cesión:

Cesión obligatoria por expropiación de los Sistemas Generales integrados por:

\* VG-4.1 Viario de Sistema General de 15.253 m<sup>2</sup>.

Cesión obligatoria, gratuita y libre de cargas de los siguientes terrenos:

\* Sistemas locales formados por:

Equipamiento comercial y social de 5.040 m<sup>2</sup>.

Equipamiento de parque deportivo de 5.040 m<sup>2</sup>.

Espacios libres públicos de 25.384 m<sup>2</sup>.

Red viaria y de aparcamientos local de 53.633 m<sup>2</sup>.

\* La zona de protección del ferrocarril.

Cesión obligatoria y gratuita libre de cargas, de los terrenos a determinar en los Proyectos de Compensación que se redacten por polígonos, comprensivos del exceso de aprovechamiento de los polígonos, si lo hubiere, del presente Plan Parcial en relación con el aprovechamiento medio del P.G.O.U. y de los propios polígonos entre sí, y el 15% del aprovechamiento medio.

Implantación de los servicios urbanísticos, incluido el ajardinamiento, de la totalidad de los que forman parte del Plan Parcial, excepto los sistemas generales. Dicha implantación supone la financiación y pago por parte de las Juntas de Compensación. No obstante ésta podrá resarcirse de los gastos de instalación de las redes de abastecimiento de agua y energía eléctrica, con cargo a las empresas concesionarias en la parte que según la reglamentación de dichos servicios no tenga que correr a cargo de los usuarios.

2.—Por lo que se refiere a los derechos que, los titulares del suelo delimitado por el Sector más los sistemas generales adscritos, tienen respecto al aprovechamiento que fija el planeamiento general municipal de conformidad con lo previsto en la Ley del Suelo y en su desarrollo Reglamentario, se limita al 85% del aprovechamiento medio del Sector.

3.—Tanto en lo que se refiere a las cargas como a los derechos de los titulares o propietarios de suelo dentro del Sector o de las áreas de Sistemas Generales adscritas, se estará a lo que determine la Ley del Suelo, desarrollada en el Reglamento de Gestión y a lo que en su caso establece la Normativa del Planeamiento General Municipal.

2.4.—DESARROLLO DEL PLAN PARCIAL DE ORDENACION.

Artículo 14: Condiciones generales para su desarrollo.

1.—La aplicación del presente Plan Parcial, se llevará a cabo

según las determinaciones que se establecen en la presente Normativa urbanística tanto en lo que se refiere a las condiciones de urbanización como en lo que se refiere a las condiciones de edificación, particularizadas para cada zona específica de ordenanza, cuya delimitación contiene el correspondiente plano de ordenación.

2.—El completo desarrollo del Plan Parcial corresponde a la iniciativa privada mediante el sistema de compensación salvo en los casos previstos en la Ley del Suelo y Reglamento de Gestión para el caso de incumplimiento de alguno de los miembros de la Junta de Compensación.

Artículo 15: Planeamiento y Proyectos de Desarrollo.

1.—No será necesaria la redacción intermedia de ningún documento de planeamiento previo al desarrollo material de las previsiones contenidas en el presente Plan Parcial de Ordenación.

2.—Serán pues proyectos de desarrollo del Plan Parcial en su caso para cada polígono de ejecución, los siguientes:

- A) Proyectos de Compensación.
- B) Proyecto de Urbanización.
- C) Proyecto de Parcelación.
- D) Proyecto de Edificación.

3.—El alcance y contenido de cada uno de ellos, es el siguiente:

Artículo 16: A) Proyectos de Compensación.

Contenido: Contendrán las determinaciones previstas en el Art. 172 del Reglamento de Gestión Urbanística, debiéndose incorporar al proyecto, planos de delimitación de fincas afectadas y de las fincas resultantes adjudicadas, a la escala mínima 1/1.000.

Formulación: Serán formulados por las Juntas de Compensación y tramitados conforme a lo dispuesto en el artículo 174 del Reglamento de Gestión Urbanística.

Artículo 17: B) Proyecto de Urbanización.

Contenido: El proyecto de Urbanización contendrá las Determinaciones fijadas en el Art. 92 del Texto Refundido de la Ley del Suelo y 69 y 70 del Reglamento de Planeamiento, así como las condiciones específicas que para la urbanización prevee el presente Plan Parcial de ordenación.

Ademas contendrá las siguientes determinaciones complementarias:

Copia de los documentos del presente Plan Parcial que sean preci-

sos para justificar la exacta adecuación del Proyecto de Urbanización al Plan.

Memoria descriptiva, con justificación detallada de los cálculos de las redes de servicio, del cumplimiento de la normativa aplicable al proyecto que figura en este Plan, y descripción exacta de los materiales que se vayan a emplear.

Cuantos planos sean necesarios para la total definición de las distintas unidades a construir agrupados en dos bloques:

- a) de información.
- b) de proyecto.

Presupuestos con sus correspondientes mediciones y cuadros de precios unitarios y descompuestos.

Pliegos de condiciones técnicas y económico-administrativas que regirán en la ejecución de las obras e instalaciones.

Cronograma de tiempos y costos, especificando plazos para la ejecución de servicios mínimos (artículo 42 del R.G.) para que puedan iniciarse las obras de edificación, y plazo de garantía de las obras de urbanización.

El Proyecto de Urbanización podrá en cualquier caso efectuar las adaptaciones de detalle exigidas por las características del suelo y subsuelo si, de los estudios geotécnicos que eventualmente pudieran hacerse, se desprendiera la necesidad de proceder a las mencionadas adaptaciones. En el caso de que las modificaciones afectaran en alguna medida a las previsiones del planeamiento (alineaciones, ordenación, régimen del suelo, etc.) se tramitará simultáneamente con el proyecto de urbanización la correspondiente modificación del Plan Parcial de Ordenación.

Formulación: Será formulado por la Junta de Compensación, y su tramitación se ajustará al procedimiento establecido en el Art. 141 de Reglamento de Planeamiento.

Artículo 18: C) Proyectos de Parcelación.

La parcelación, segregación o división material de terrenos, requerirá la previa licencia de parcelación con redacción de un Proyecto de Parcelación, salvo que su objeto ya estuviese contenido en un Proyecto de Compensación.

Cuando la parcelación proyectada integre partes diferenciadas de uso privado y partes comunes de uso mancomunado, deberá establecerse la cuota de participación de cada parcela en la parte mancomunada de forma clara e inequívoca a efectos de su posterior registro.



Su contenido básico será el siguiente:

Memoria de información y justificación de la finalidad de la parcelación.

Documentación acreditativa de la titularidad de los terrenos.

Plano de situación en relación al Sector sobre cartografía del Plan Parcial.

Planos de segregación o parcelación a escala adecuada.

Se acompañarán a la documentación las cédulas urbanísticas de las parcelas resultantes, con su superficie, servicios, uso y aprovechamiento.

Formulación y tramitación:

Se formularán por los interesados y se tramitarán como solicitud de licencia de parcelación ante el Ayuntamiento

Artículo 19: D) Proyectos de Edificación.

Los proyectos de edificación se someterán en cuanto a las condiciones urbanísticas de referencia, a las determinaciones específicas que se proyectan así como a las generales del presente Plan Parcial de Ordenación y las derivadas del Planeamiento General Municipal.

Asimismo, se dará satisfacción a toda legislación sectorial y disposiciones normativas y reglamentarias de obligado cumplimiento.

Artículo 20: Condiciones de actuación y ejecución.

1.—La actuación y ejecución se someterá a las disposiciones que para el sistema de actuación determina la legislación vigente.

2.—Ambito de actuación.

La ejecución del Plan Parcial se realizará por polígonos completos.

No obstante se podrán delimitar subpolígonos a efectos de determinación de fases en la ejecución material de las determinaciones, de conformidad con lo previsto en el Plan de Etapas.

3.—Determinación del sistema de actuación.

La ejecución de las determinaciones del Plan Parcial se realizarán por el sistema de compensación sobre la totalidad del ámbito del sector considerando las unidades funcionales para la actuación que suponen los distintos polígonos determinados.

El sistema de compensación tiene por objeto la gestión y ejecución de la urbanización por los mismos propietarios del suelo compren-

didados dentro de su perímetro, con solidaridad de beneficios y cargas. Y dado que se distinguen distintos polígonos o unidades de ejecución estableciendo las compensaciones interpoligonales que procedan.

En cuanto al procedimiento y requisitos para el desarrollo del sistema, se distingue un único supuesto: Compensación en polígonos de ejecución de varios propietarios.

Dado que los terrenos del ámbito de actuación pertenecen a varios propietarios, en el curso de la aplicación del sistema, deberán constituirse en Junta de Compensación, requiriéndose la concurrencia en ella de propietarios que representen al menos el 60% de la superficie de cada polígono.

Si los propietarios no llevasen a efecto la referida Presentación, la Administración actuante podrá requerir a todos los propietarios afectados para que presenten el Proyecto de Estatutos y Bases de Actuación en el plazo de tres meses, agotado el cual, podrá proceder al cambio de sistema de compensación por otro, siguiendo los trámites previstos en el Art. 155 del Reglamento de Gestión Urbanística.

Cada Junta de Compensación formulará un Proyecto de Compensación de acuerdo a las Bases de Actuación con las determinaciones del artículo 172 del Reglamento de Gestión.

El Proyecto de Compensación se someterá a la aprobación de la Junta, debiendo adoptarse el correspondiente acuerdo por mayoría de sus miembros que, a su vez represente los dos tercios de las cuotas de participación. El proyecto así tramitado se elevará a la aprobación definitiva del Ayuntamiento.

4.—El coste de los proyectos derivados del desarrollo del Sector y asimismo de las obras de urbanización e implantación de los servicios será a cargo de cada Junta de Compensación.

5.—El acuerdo de aprobación definitiva del Proyecto de Compensación producirá la cesión de derecho a la Administración Actuante, en pleno dominio y libre de cargas, de todos los terrenos que sean de cesión gratuita según el presente Plan Parcial de Ordenación.

No obstante, se podrán ocupar los terrenos con el fin de su urbanización, hasta que, finalizadas las obras sean recibidas por el Ayuntamiento.

6.—El Ayuntamiento o Administración Actuante, podrá expropiar los derechos de los miembros de la Junta de Compensación que incumplan sus obligaciones y cargas e incluso los plazos, siendo beneficiaria la propia Junta. Cada Junta de Compensación será direc-

tamente responsable de su urbanización completa, será tanto en sus características técnicas como en los plazos de ejecución, y de las demás obligaciones resultantes.

Artículo 21: Conservación de la urbanización.

El Ayuntamiento de Don Benito, una vez haya recibido definitivamente las obras de urbanización y las redes de servicios urbanísticos, se hará cargo obligatoriamente del mantenimiento de los mismos.

Artículo 22: Derecho a edificar.

1.—Solamente podrá ejercerse la facultad de edificar los terrenos aptos por el Plan Parcial que hayan adquirido la condición de solar de conformidad con lo previsto en el Art. 42 del Reglamento de Gestión Urbanística.

2.—No obstante podrá edificarse antes de que los terrenos estén totalmente urbanizados siempre que se cumplan los siguientes requisitos simultáneamente:

A) Que hubiese ganado firmeza, en vía administrativa el acto de aprobación del Proyecto de Compensación y el Proyecto de Urbanización.

B) Que por el estado de realización de las obras de urbanización, la Administración considere previsible, que a la terminación de la edificación, la parcela de que se trata contará con todos los servicios necesarios para tener la condición de solar.

C) Que en el escrito de solicitud de licencia se comprometa a no utilizar la construcción hasta tanto no esté concluida la obra de urbanización y establecer tal condición en las cesiones de derecho de propiedad o de uso que se lleven a efecto para todo o parte del inmueble.

3.—No se permitirá la ocupación de los inmuebles hasta que no esté realizada totalmente la urbanización que afecte a dichos edificios y estén en condiciones de funcionamiento los suministros de agua, energía eléctrica y la red de alcantarillado.

Artículo 23: Licencias.

1.—Las licencias se concederán con carácter general en función de las posibilidades o facultades que para parcelar, urbanizar o edificar se señalan en esta Normativa del Plan Parcial.

2.—El régimen general será el previsto en los Art. 242 a 244 del Texto Refundido de la Ley del Suelo, en los Art. 1 a 9 del Regla-

mento de Disciplina Urbanística, y por lo que se refiere a la Administración Local, lo previsto en el Reglamento de Servicio de las Corporaciones Locales.

3.—La documentación y tramitación de los proyectos para la solicitud de licencia se ajustará en cada caso a lo previsto en los artículos 15 y siguientes de esta Normativa, y las disposiciones de aplicación del Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito.

2.5.—NORMAS DE URBANIZACION.

Artículo 24: Consideraciones generales.

1.—La finalidad de estas Normas de Urbanización, es determinar las condiciones técnicas mínimas que han de cumplir las instalaciones urbanas en el Sector y que se han de recoger en los Proyectos de Urbanización que se redacten en desarrollo del Plan Parcial.

2.—En cumplimiento de las condiciones establecidas por la Ley del Suelo y el Planeamiento General Municipal, los servicios urbanos mínimos exigibles que se proyectarán y ejecutarán en el Sector son los siguientes:

A) Pavimentación de calzadas, encintado y pavimentación de aceras.

B) Red de distribución de agua potable, riego y contra incendios.

C) Red de alcantarillado y evacuación de aguas residuales y pluviales.

D) Red de distribución de energía eléctrica.

E) Red de alumbrado público.

F) Red de canalizaciones telefónicas.

G) Ajardinamiento y amueblamiento de los espacios libres públicos.

Artículo 25: Condiciones mínimas de las redes.

1.—En los siguientes artículos se establecen las condiciones técnicas mínimas que habrán de cumplir los diferentes servicios urbanos para su correcto funcionamiento.

2.—Estas condiciones deberán tenerse en cuenta en los proyectos de urbanización y de obras que desarrollen el presente Plan Parcial de Ordenación.

3.—Si por cualquier circunstancia, y del estudio en profundidad de las condiciones específicas del servicio urbano que se trate, se dedujese una solución técnicamente viable, que contravenga

alguna de las determinaciones de las que a continuación se exponen, deberá quedar claramente justificada dicha modificación en el correspondiente Proyecto de Urbanización así como efectuado un análisis comparativo y ponderado de los efectos que supone el cambio.

4.—No obstante lo anterior no podrá ser objeto de cambio o modificación las determinaciones relativas a captación de agua potable y dotación mínima diaria por persona o parcela, ni las condiciones de vertido a la red pública municipal, ni todas aquellas condiciones que derivan de la normativa sectorial de aplicación estatal.

Artículo 26: Red de distribución de agua potable, riego y contra incendios.

1.—En cualquier caso, la red se ajustará a la normativa del Ayuntamiento de Don Benito.

2.—Establecer la dotación mínima de agua potable para el uso industrial, resulta de gran complejidad, dado que se desconoce el tipo de industria que se ubicará sobre cada parcela, y por tanto los consumos. No obstante y en función de los tratados existentes de consumos medios para los distintos tipos de industrias, y pensando que las industrias de gran consumo disponen de sistemas de reciclaje del agua, se supone un consumo medio de 5 l/s x ha.

3.—La captación se efectuará de la arteria correspondiente de la red municipal, ubicada en Avda. Alonso Martín, que cuenta con un diámetro de 200 mm. y una presión de 4,0 Kg/cm<sup>2</sup>.

4.—Se elegirá como material de conducción alguno suficientemente probado y homologado, pudiendo ser de fundición, fibrocemento de presión, P.V.C., polietileno de baja densidad, etc.

5.—La presión mínima en el punto más desfavorable de la red será de una atmósfera.

6.—El cálculo de la red se efectuará con un coeficiente de punta de 2,5.

7.—El diámetro nominal mínimo de la red será de 80mm y discurrirá enterrada por espacios públicos a una profundidad no menor de 80 cms desde la generatriz superior de la conducción, siendo debidamente reforzada en los pasos bajo superficie de tránsito rodado.

Dicha profundidad se aumentará si del estudio climatológico se

puediera inferir la posibilidad de producción de daños en la instalación por efecto de congelación del fluido.

8.—Las secciones de las acometidas a las parcelas podrán ser menores a las fijadas en el punto anterior, en función del gasto que soporten.

9.—El diseño de la red será tal que produzca una red mallada en sus distribuidores principales, para garantizar el servicio.

Unicamente se permitirán ramificaciones que den servicio a un limitado número de puntos de consumo, y en este caso se dispondrá en todos los extremos de la ramificación las válvulas de purga necesarias.

10.—Se dispondrán ventosas en los puntos altos de la red, y válvulas de desagüe en todos los puntos bajos.

Se dispondrán las suficientes llaves de corte de forma que se sectorialice la red para que en su maniobra puedan aislarse los diferentes tramos, para proceder al mantenimiento y reparación de averías sin dejar fuera de servicio a grandes áreas urbanas.

11.—La velocidad de circulación del agua, por las conducciones que forman la red de distribución será lo suficientemente elevada para evitar en los puntos más desfavorables la aparición del cloro residual por estancamiento, limitándose a su vez el valor máximo para evitar una presión excesiva que produzca golpe de ariete.

Como valores orientativos, se estimarán como velocidad máxima de fluido 2,25 mts. por segundo, y como velocidad mínima 0,6 m/sg.

12.—La red de riego y baldeo del viario podrá ser ramificada, tomándose de la red de distribución, conectándose a ésta con sus correspondientes llaves de paso.

13.—El material de conducción será uno de los determinados para la red de distribución en el punto 4, anterior.

14.—La distancia entre bocas de riego se justificará en el Proyecto de Urbanización en función de la presión disponible de tal forma que los radios de acción se superpongan para que no dejen ningún espacio público bien sea para riego o baldeo, sin cubrir, recomendándose como distancia orientativa entre bocas de riego la de 60 m de separación.

15.—La sección mínima será de 80 mm y discurrirá así mismo enterrada bajo aceras públicas a una profundidad no menor de 0,6

m. En los cruces de calzadas las conducciones se protegerán con una capa de hormigón de 20 cm de espesor.

16.—Cada acometida de la red de riego a la general de distribución sólo podrá abastecer como máximo a 12 bocas de riego.

17.—La boca deberá tener salida de agua a la calzada y no deberá sobresalir de la rasante de la acera o terreno.

18.—El timblage de las conducciones será como mínimo de 15 atmósferas.

19.—La boca de riego exigida será el modelo oficial del Ayuntamiento.

20.—De conformidad con la Norma Básica NBE-CPI-91 de condiciones de protección contra incendios, se dispondrá la red de hidrantes necesaria a tal fin y con las características que en dicha disposición se establecen, y en el caso de ser la misma que la red de distribución, ésta adoptará una sección mínima no inferior a 80 mm.

#### Artículo 27: Red de Saneamiento y Alcantarillado.

1.—El diseño de la red de saneamiento será tal que todas las conducciones e instalaciones necesarias discurran enterradas bajo aceras, espacios de uso público, viario o zonas verdes o libres, de forma que no generen servidumbres sobre áreas privativas.

2.—Se procurará que discurran bajo las calzadas y áreas ajardinadas. Cuando discurran bajo espacios que soporten tráfico rodado, se protegerán y reforzarán convenientemente a dichos esfuerzos mecánicos.

3.—La profundidad mínima de la conducción, salvo casos excepcionales debidamente justificados y apreciados por el Ayuntamiento, será de 1,20 m, medidos desde la generatriz superior de la misma, y en cualquier caso siempre discurrirá a cota inferior de las conducciones de agua potable y de distribución de energía eléctrica.

4.—La sección nominal mínima de las conducciones no será inferior a 300 mm. Se podrá utilizar como material de conducción hormigón vibrocentrifugado, que será en masa para secciones iguales o menores a 60 cm y armado para secciones superiores. Asimismo se podrá utilizar fibrocemento sanitario, P.V.C. y aquellos otros materiales catalogados como resistentes para este uso por la práctica. En cualquier caso las juntas entre tramos serán estancas.

5.—Se dispondrán pozos de registro o en su caso de resalto siempre que la conducción en su proyección sobre el plano horizontal o en su perfil longitudinal, cambie de alineación.

Asimismo se dispondrán pozos en tramos rectos, como máximo cada 60 m.

Toda acometida de aguas residuales o pluviales se hará preferentemente a un pozo de registro.

6.—En el cálculo hidráulico de la red se tendrá en cuenta para las aportaciones de aguas residuales la dotación mínima prevista de agua potable.

7.—Se canalizarán tanto las aguas residuales como las aguas pluviales, pudiendo ser la red unitaria o separativa, extremo éste que deberá quedar justificado en el Proyecto de Urbanización. Se dispondrán sumideros o absorbedores en cada esquina de cruce de calle y en cualquier caso uno cada 60 m. El tipo de sumidero será el acordado por el Ayuntamiento.

8.—Para el cálculo de las aportaciones de aguas pluviales a la red se tendrán presente los coeficientes de escorrentía y pendientes de los materiales superficiales empleados en la urbanización.

9.—La velocidad del fluido deberá comprenderse entre 0,6 m/sg y 3,0 m/sg cuando las conducciones sean de hormigón centrifugado o vibrado. Podrá aumentarse el límite superior para materiales de conducción de gres o equivalentes por la dureza de sus revestimientos interiores.

10.—Servirá como referencia para el cálculo y diseño de la red la correspondiente N.T.E.

11.—Se dotará a la red de las cámaras de descarga que procedan.

#### Artículo 28: Vertido.

1.—El vertido de la red de saneamiento se producirá sobre el emisario que se instalará sobre el actual arroyo del Regajo.

#### Artículo 29: Red de distribución de energía eléctrica.

1.—La conexión a la red general se resolverá en los términos que disponga la Compañía Suministradora.

2.—Los centros de transformación deberán instalarse en zonas ajardinadas sobre o bajo rasante, siempre de acuerdo con las normas de la compañía suministradora, adaptándose cuantas medidas co-

rectoras sean necesarias, contra ruidos, vibraciones, ventilación, seguridad, etc., a fin de hacer tolerable la instalación a los vecinos. En el caso de que una actividad requiera la ubicación de un centro de transformación, éste se situará dentro de la parcela.

Se les dotará de las medidas de seguridad que procedan para la protección de personas y bienes.

3.—La distribución en baja tensión se efectuará trifásica en 380/220 voltios, previa autorización de la Consejería de Industria y Turismo.

4.—El cálculo de las redes de baja tensión se realizará de acuerdo con lo dispuesto en los reglamentos electrónicos vigentes. Como mínimo la dotación por parcela se estimará en 20 Kva.

5.—Se preverán para los diferentes usos las cargas mínimas fijadas en la instrucción correspondiente del REBT. La carga total correspondiente a los inmuebles o conjuntos, se preverá de acuerdo con lo establecido en la citada instrucción y en el cálculo de las redes se aplicarán para la fijación de las potencias de paso los coeficientes de simultaneidad siguientes:

Número de acometidas conectadas	Coefficiente de simultaneidad
1	1,00
2	0,95
3	0,90
4	0,85
5	0,80
6	0,75
7 y más	0,70

6.—La red discurrirá preferiblemente subterránea bajo las aceras con las protecciones reglamentarias, situándose los conductores en zanjas a una profundidad mínima de 0,65 m para la distribución en baja tensión y de 0,90 m en media tensión.

El paso de las conducciones subterráneas por áreas de tránsito rodado obligará a reforzarlas convenientemente contra los esfuerzos mecánicos.

7.—En cualquier caso se dará satisfacción a la Normativa Técnica que se derive de las disposiciones de la compañía suministradora.

#### Artículo 30: Alumbrado Público.

1.—La red de alimentación de alumbrado público, será subterránea

y discurrirá bajo las aceras con las protecciones reglamentarias a una profundidad no menor a 0,40 m.

Los cables eléctricos irán bajo conducción de P.V.C. La distribución se hará trifásica y se derivará una línea con fase y neutro para cada luminaria.

2.—La derivación de la alimentación eléctrica a cada luminaria se ejecutará en arqueta de fábrica y se dispondrá, bien unitariamente por pica individual de toma de tierra, la protección conveniente contra las corrientes derivadas en las condiciones que más adelante se indican.

3.—El tipo de lámpara a utilizar será de vapor de sodio a alta presión, u otros que estime el Ayuntamiento.

4.—Se dispondrán circuitos de reducción de potencia o de alumbrado reducido con los mecanismos necesarios para que operen en las horas de madrugada.

5.—Las luminarias serán cerradas, herméticas y con equipo de arranque incorporado en cualquier caso, y se instalarán sobre columnas en función de la disposición en viario o en espacios libres o zonas verdes. En este último caso el modelo elegido será altamente resistente al impacto.

6.—La disposición en planta de las luminarias dependerá de la sección de la vía, la altura de montaje y los niveles de intensidad luminosa exigibles para cada situación en concreto.

7.—Los modelos de columnas y luminarias será homologados por el Excmo. Ayuntamiento de Don Benito.

#### Artículo 31: Red viaria.

1.—El diseño gráfico de todos los elementos de la red viaria, rodada y peatonal, se determina en los correspondientes planos de ordenación.

En desarrollo del presente Plan Parcial, considerándose en el preceptivo Proyecto de Urbanización, se preverá en las vías secundarias, bien por diseño de trazado, por la disposición de disuasores o por la combinación de materiales de rodadura, que la velocidad efectiva no sea mayor de 40 kms/h.

En el caso de unificar al mismo nivel aceras y calzadas se diseñarán los elementos necesarios para que exista siempre una separación mínima entre vehículos y edificación de 1,50 m.

2.—La distancia mínima de visibilidad en los accesos a las intersecciones con el viario principal será de 10 m.

No se permitirá la plantación de espacios arbóreos cuya altura esté comprendida entre 0,75 y 2,00 m. para asegurar una adecuada visibilidad entre el tráfico motorizado y el tráfico no motorizado y peatonal.

3.—La distancia entre el borde de la calzada de las vías principales y los báculos de luz o arbolado será como mínimo de 0,40 m. salvo que el Ayuntamiento aprecie la conveniencia de disponerlo a otra distancia.

4.—Para las calles secundarias, y aquellas principales en que se considere conveniente a juicio del Ayuntamiento, que se disponga el aparcamiento en línea, las plazas serán de 2,50 x 5 m. como mínimo, interrumpiéndose éste según planos haciendo avanzar la acera la correspondiente profundidad del aparcamiento en una medida longitudinal no inferior a un metro.

Estos espacios se destinarán preferentemente para facilitar la intersección de los tránsitos no motorizados con las calzadas destinadas al tráfico motorizado, pudiendo destinarse igualmente para instalar elementos de amueblamiento urbano (árboles, bancos, teléfonos, etc.)

Para las calles en que se proyecte el aparcamiento en batería, éste dispondrá de una profundidad de 5,00 m. y con una anchura por plaza de 2,50 m.

Todas las plazas de aparcamiento estarán convenientemente señalizadas.

5.—El Ayuntamiento impondrá las restricciones que estime convenientes para limitar el estacionamiento frente a edificios públicos.

6.—Los bordillos de las aceras dispondrán de una altura mínima sobre la rasante de la calzada más próxima de 10 cm. Todos ellos irán rebajados hasta no superar los cuatro centímetros sobre la rasante de la calzada en todos los vados de los itinerarios para el tráfico no motorizado, y dispondrán de pavimento antideslizante para permitir el paso de inválidos, coches de niños, carritos y bicicletas.

Podrá ser optativo elevar la rasante de la calzada.

7.—Puede ser optativa la utilización de capas de rodadura a base de aglomerados bituminosos en las calzadas destinadas al tráfico motorizado.

8.—Pendientes transversales.

Oscilarán para el tipo de pavimento empleado dentro de los intervalos siguientes:

Pavimento de hormigón: 1% - 2%.

Pavimentos asfálticos: 1,5% - 2%.

Áreas no pavimentadas: mayor de 2%.

Pavimentos granulares: mayor de 2%.

En las intersecciones mantendrá su sección transversal la calle de mayor jerarquía, debiendo adaptar la otra su pendiente transversal a la de la primera.

Las calles que confluyan en una plaza deberán adaptar su sección a la de aquélla.

9.—Pendientes longitudinales del viario.

Se determinan gráficamente en los correspondientes planos de urbanización.

Artículo 32: Zonas verdes y espacios libres. Ajardinamientos.

1.—El trazado se realizará con respecto a las alineaciones fijadas en el plano de zonificación.

2.—Como criterio general se procurará mantener la topografía actual, evitando movimientos innecesarios de tierra, no obstante pudiendo admitirse otras soluciones debidamente justificadas.

3.—En general los espacios libres no estarán pavimentados salvo en caminos, sendas o zonas de paso, utilizándose preferentemente en estos pavimentos de textura terrosa o por elementos. El uso de pavimentos asfálticos o de hormigón se limitará a aquellos casos en que la coherencia del diseño lo precise.

4.—Las zonas terrazas destinadas a áreas de juegos de niños o prácticas deportivas, estarán perfectamente acotadas y delimitadas.

5.—Las plantaciones vegetales y el mobiliario a utilizar deberán plantearse, conjuntamente con el resto de los elementos de la urbanización, desde una perspectiva unitaria al servicio de una solución global de diseño del espacio urbano.

La elección de las especies se hará en función de las características del terreno y de las condiciones climáticas, sin olvidar la influencia del tipo de plantación en la imagen final del espacio que se urbaniza.

6.—Se preferirá la plantación de árboles de hoja caduca por el mayor confort climático que proporcionan.

La plantación podrá realizarse, bien en alcorques, o bien en zonas terrazas.

El arbolado de alineación en aceras será de fuste recto hasta una altura de 2 metros.

7.—Los elementos que conformen el mobiliario urbano, (bancos, papeleras, señales, juegos de niños, etc.) deberán formar un conjunto coherente en cuanto a diseño, escala, color y textura de los materiales, no solo entre sí, sino también en relación a otros elementos vistos de la urbanización, como farolas, pavimentos, etc.

Artículo 33: Red de canalizaciones telefónicas.

Se aplicará la normativa propia, y que en cada caso se determine, de la C.T.E. En cualquier caso todo nuevo tendido de canalizaciones deberá discurrir subterráneo por áreas de dominio y uso público.

## 2.6.—ORDENANZAS PARTICULARES DE CADA ZONA.

Artículo 34: Generalidades.

1.—Las ordenanzas particulares de cada zona, desarrolladas en el presente capítulo, regulan junto con las Normas Generales de Uso y Edificación, las determinaciones a que deben ajustarse, en función de su ámbito territorial de aplicación, tanto la edificación como las actividades que se desarrollen en la totalidad del Sector.

2.—El presente Plan Parcial, define Normas Particulares para cada zona de ordenación, cuyo ámbito de aplicación queda definido en el correspondiente plano de zonificación. El listado de las mismas, es el siguiente:

Norma N.º 1: Uso industrial.

Norma N.º 2: Uso terciario.

Norma N.º 3: Equipamiento comercial y social.

Norma N.º 4: Equipamiento deportivo.

Norma N.º 5: Espacios libres públicos.

Norma N.º 6: Red viaria.

Norma N.º 7: Zona de protección del ferrocarril.

3.—Plantas bajo rasante.

Se permite con carácter general, una planta bajo rasante, en la zona industrial, terciario y en los equipamientos deportivo, comercial y social.

A los efectos de considerar planta bajo rasante, se define como tal, la que tiene la cara inferior del forjado superior a menos de un metro de altura de la rasante oficial de la parcela.

Artículo 35: Norma N.º 1: Uso industrial.

1.—Generalidades.

Comprende las zonas industriales de nueva creación, con edificaciones industriales en hilera.

2.—Condiciones de usos.

El uso característico es el industrial.

Usos compatibles:

A) Residencial: Se admite el uso de vivienda siempre que cumpla las siguientes condiciones:

—Estar adscrita al edificio industrial.

—La proporción máxima será de dos viviendas por edificación industrial con límite de ciento veinticinco (125) metros cuadrados de superficie construida por vivienda.

—Cumplirán las condiciones establecidas para el uso de vivienda según la Normativa Urbanística del Plan General.

B) Servicios terciarios: Es admisible en su clase de oficinas cuando sean propias de la industria y su superficie edificada no supere el veinticinco (25%) por ciento de la superficie edificable.

C) Equipamientos: Admisible en todas sus clases en situación de edificio exclusivo.

Usos prohibidos: Todos los restantes.

3.—Condiciones de parcelación.

La parcelación será la expresada en planos del presente Plan Parcial. Permittedose la agrupación y partición de parcelas, siempre que se cumpla la superficie de parcela mínima establecida en el Art. 7.4.27 punto 2 de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

4.—Retranqueos y alineaciones.

Los retranqueos a líneas de fachadas serán los expresados en el correspondiente plano del presente Plan Parcial. No obstante podrán admitirse retranqueos superiores a los especificados cuando concurren las siguientes circunstancias:

—Que afecte a frentes de manzanas completos.

Para ello deberá tratarse de actuaciones edificatorias unitarias para un frente de manzana completo, o bien que exista acuerdo fehaciente de todos los propietarios de las parcelas de un frente de manzana en el sentido de que todos aceptan el nuevo retranqueo. En cualquier caso el nuevo retranqueo deberá contar con la autorización expresa del Excmo. Ayuntamiento de

Don Benito, el cual lo aprobará previa petición de los particulares, y exigiendo las garantías oportunas en función de lo especificado en el párrafo anterior.

El espacio libre resultante del retranqueo podrá dedicarse a aparcamiento en superficie, jardín o muelles de carga y descarga. No cabrá realizar en el mismo almacenaje al aire libre de productos, salvo depósitos de combustible destinados al uso de la instalación cuando así lo permita la legislación sectorial y ocultos a la vista por pantallas de arbolado. Podrán construirse en el mismo casetas de portería o control de accesos, con superficie máxima en planta de doscientos cincuenta (250) por doscientos cincuenta (250) centímetros y altura de coronación inferior a trescientos cincuenta (350) centímetros. La utilización del retranqueo por porterías, muelles de carga o depósitos, deberá hacerse en consonancia con el respeto al tratamiento de espacios libres. Será admisible también en dicho espacio la colocación de carteles o anuncios, los cuales no podrán sobrepasar la altura de la edificación proyectada.

La edificación podrá adosarse a los linderos laterales y traseros. En caso de efectuarse retranqueos a linderos laterales éstos tendrán una dimensión mínima de 4 metros y dichos espacios estarán pavimentados y libres de obstáculos, no permitiéndose ninguna actividad sobre los mismos, salvo el acceso de vehículos, no el estacionamiento, a puertas laterales de la edificación. Dicho espacio podrá compartirse entre parcelas colindantes, siempre que exista acuerdo entre los propietarios de las parcelas interesadas.

#### 5.—Ocupación y edificabilidad.

No podrá ocuparse sobre rasante una superficie de parcela superior al setenta y cinco (75%) por ciento de la misma.

La edificabilidad de cada parcela será como máximo de 1,16 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>, según el cuadro del Anexo III.

Se permitirá la ocupación bajo rasante en un máximo del setenta y cinco (75%) por ciento de la parcela, y no computará a efectos de edificabilidad.

#### 6.—Altura máxima de la edificación.

A) La altura máxima de la edificación será de tres (3) plantas y diez (10) metros a la línea de cornisa.

B) Por encima de las alturas marcadas son admisibles los elementos de instalaciones indispensables al funcionamiento de la industria.

#### 7.—Altura de pisos.

La altura de pisos será igual o superior a trescientos (300) centímetros.

#### 8.—Obras permitidas.

Son admisibles todos los tipos de obras previstos en los artículos 6.3.1., 6.3.2., 6.3.3. y 6.3.4. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

#### 9.—Prevención de incendios.

Será de aplicación lo establecido en el Artículo 7.4.28. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

#### 10.—Criterios Estéticos.

##### A) Salientes:

No se admiten vuelos distintos de los aleros, cornisas y antepechos con saliente máximo de sesenta (60) centímetros, y las marquesinas. Todos ellos se situarán como mínimo a una altura de cuatro metros sobre la rasante de la parcela.

##### B) Fachadas:

La composición y tratamiento de fachadas será libre en el ámbito de la zona.

#### 11.—Cerramientos de parcelas.

Las parcelas, en aquellos frentes, bien a calles o a linderos, donde no exista edificación, estarán delimitadas por cerramientos de una altura mínima de 2,00 m., con las siguientes características.

—Cerramientos a vías públicas: Serán exclusivos de cada parcela y ubicados sobre suelo de la misma. Estarán constituidos por enrejados metálicos de composición predominantemente vertical, y detrás de los mismos, en el lado de parcela, se podrán disponer elementos vegetales a fin de salvaguardar la visión e intimidad de las mismas. Dichos elementos serán convenientemente tratados a fin de que no invadan los acerados. Podrán disponerse zócalos ciegos de fábrica que tendrán una altura máxima de setenta centímetros.

—Cerramientos entre parcelas: Podrán ser exclusivos de cada parcela y ubicarse sobre suelo de la misma, o medianeros ubicándose en la línea divisoria entre las parcelas colindantes. Estarán constituidos por enrejados metálicos admitiéndose las mallas. Cada parcela en su lado podrá disponer elementos vegetales a fin de salvaguardar la visión y su intimidad, que serán tratados a fin de no invadir la parcela colindante. Podrán disponerse zócalos ciegos de fábrica que tendrán una altura máxima de cincuenta centímetros.

#### 12.—Aparcamientos.

Deberá preverse en el interior de las parcelas una plaza de aparcamiento por cada 200 m<sup>2</sup> de edificación.



Artículo 36: Norma N.º 2: Uso terciario.

1.—Generalidades.

Comprende las parcelas delimitadas para el uso terciario en el presente Plan Parcial. En concreto las parcelas: 79, 80, 81, 82, 83, 84.

2.—Condiciones de usos.

El uso característico es terciario, en la clase de comercio, admitiéndose en las categorías de local comercial, agrupación comercial y grandes superficies comerciales.

Usos compatibles:

A) Residencial: Se admite el uso de vivienda siempre que cumpla las siguientes condiciones:

—Estar adscrita al edificio de uso terciario.

—La proporción máxima será de una vivienda por cada edificación de uso terciario con límite de ciento veinticinco (125) metros cuadrados de superficie construida por vivienda.

—Cumplirán las condiciones establecidas para el uso de vivienda según la Normativa Urbanística del Plan General.

B) Equipamientos: Admisible en todas sus clases en situación de edificio exclusivo.

Usos prohibidos: Todos los restantes.

3.—Condiciones de parcelación.

La parcelación será la expresada en planos del presente Plan Parcial. Permitiéndose la agrupación y partición de parcelas, siempre que se cumpla la superficie de parcela mínima establecida en el Art. 7.4.27 punto 2 de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

4.—Retranqueos y alineaciones.

En lo relativo a retranqueos a líneas de fachada, laterales y fondos le será de aplicación lo especificado para el uso industrial

5.—Ocupación y edificabilidad.

No podrá ocuparse sobre rasante una superficie de parcela superior al setenta y cinco (75%) por ciento de la misma.

La edificabilidad de cada parcela será como máximo de 1,30 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>, según el cuadro del Anexo III.

Se permitirá la ocupación bajo rasante en un máximo del setenta

y cinco (75%) por ciento de la parcela, y no computará a efectos de edificabilidad.

6.—Altura máxima de la edificación.

A) La altura máxima de la edificación será de dos (2) plantas y siete (7) metros a la línea de cornisa.

B) Por encima de las alturas marcadas son admisibles los elementos de instalaciones indispensables al funcionamiento de la edificación.

7.—Altura de pisos.

La altura de pisos será igual o superior a trescientos (300) centímetros.

8.—Obras permitidas.

Son admisibles todos los tipos de obras previstos en los artículos 6.3.1., 6.3.2., 6.3.3. y 6.3.4. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

9.—Prevención de incendios.

Será de aplicación lo establecido en el Artículo 7.4.28. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

10.—Criterios Estéticos.

A) Salientes:

No se admiten vuelos distintos de los aleros, cornisas y antepechos con saliente máximo de sesenta (60) centímetros, y las marquetas. Todos ellos se situarán como mínimo a una altura de cuatro metros sobre la rasante de la parcela.

B) Fachadas:

La composición y tratamiento de fachadas será libre en el ámbito de la zona.

11.—Cerramientos de parcelas.

En lo relativo a cerramientos le será de aplicación lo especificado para el uso industrial.

12.—Aparcamientos:

Deberá preverse en el interior de las parcelas una plaza de aparcamiento por cada 200 m<sup>2</sup> de edificación.

**Artículo 37: Norma N.º 3: Equipamiento comercial y social.****1.—Generalidades.**

Comprende las zonas de aprovechamiento dotacional para los usos referenciados.

**2.—Condiciones de usos.**

El uso característico será el dotacional con las siguientes posibles prestaciones sociales: Educativa, cultural, salud, bienestar social, ocio, religioso y comercial.

Constituirán usos prohibidos todos los no especificados con anterioridad.

**3.—Condiciones de parcelación.**

Las parcelas de los distintos espacios destinados a equipamiento comercial y social quedan perfectamente delimitadas en la documentación gráfica del presente Plan Parcial.

**4.—Retranqueos y alineaciones.**

Las alineaciones de los espacios de equipamiento comercial y social quedan perfectamente determinadas en la documentación gráfica del presente Plan Parcial.

Cualquier construcción deberá retranquearse un mínimo de 3 metros de los linderos.

**5.—Ocupación y edificabilidad.**

La edificabilidad máxima permitida será de 1,00 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> en dos plantas sobre rasante, con una ocupación máxima del 50 %.

Las áreas no ocupadas por construcciones, deberán acondicionarse y ajardinarse con los criterios señalados para los parques y jardines.

**6.—Altura máxima de la edificación.**

A) La altura máxima de la edificación será de dos (2) plantas y siete (7) metros a la línea de cornisa.

B) Por encima de las alturas marcadas son admisibles los elementos de instalaciones indispensables al funcionamiento de la edificación.

**7.—Altura de pisos.**

La altura de pisos será igual o superior a trescientos (300) centímetros.

**8.—Obras permitidas.**

Son admisibles todos los tipos de obras previstos en los artículos 6.3.1., 6.3.2., 6.3.3. y 6.3.4. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

**9.—Prevención de incendios.**

Será de aplicación lo establecido en el Artículo 7.4.28. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

**10.—Criterios estéticos.**

La composición de los espacios libres y de las distintas edificaciones será libre y objeto del correspondiente proyecto de obras de urbanización y edificación respectivamente.

**Artículo 38: Norma N.º 4: Equipamiento deportivo.****1.—Generalidades.**

Comprende las zonas destinadas a aprovechamiento dotacional de uso deportivo.

**2.—Condiciones de usos.**

El uso característico será el de instalaciones deportivas regladas o no, dispuestas al aire libre.

Se permitirán construcciones auxiliares a las actividades deportivas tales como vestuarios y casetas de una planta de altura y altura máxima de 3,50 metros.

Constituirán usos prohibidos todos aquellos no ligados a la actividad deportiva.

**3.—Condiciones de parcelación.**

Las parcelas de los distintos espacios destinados a equipamiento deportivo quedan perfectamente delimitadas en la documentación gráfica del presente Plan Parcial.

**4.—Retranqueos y alineaciones.**

Las alineaciones de los espacios de equipamiento deportivo quedan perfectamente determinadas en la documentación gráfica del presente Plan Parcial.

Cualquier instalación deportiva o construcción anexa deberá retranquearse un mínimo de 3 metros de los linderos de los espacios destinados a equipamiento deportivo.

## 5.—Ocupación y edificabilidad.

La edificabilidad máxima permitida será de 0,10 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> en una planta sobre rasante, con una ocupación máxima del 10%.

Las áreas no ocupadas por instalaciones deportivas y construcciones anexas, representarán al menos el veinte (20%) por ciento de la superficie del equipamiento deportivo y deberán acondicionarse y ajardinarse con los criterios señalados para los parques y jardines.

## 6.—Criterios estéticos.

La composición de los distintos espacios deportivos, así como de las distintas edificaciones será libre y objeto de los correspondientes proyectos de urbanización y edificación respectivamente.

Artículo 39: Norma N.º 5: Espacios libres públicos.

## 1.—Generalidades.

Comprende los espacios libres destinados a parques, jardines y áreas de juegos de niños dedicados al recreo y esparcimiento.

## 2.—Condiciones de usos.

Serán usos permitidos los de parques y jardines dedicados al recreo y esparcimiento, que deberán contar con arbolado y plantaciones de flores, así como zonas destinadas a juegos de niños que deberán contar con elementos de mobiliario adecuados.

No se permitirá la delimitación de espacios para deportes, ni siquiera no reglados.

Se permitirán pequeñas construcciones de una planta de altura, y altura máxima de tres metros, de usos cultural o recreativo, así como quioscos de bebidas o prensa y servicios públicos previa autorización del Ayuntamiento.

## 3.—Condiciones de parcelación.

Las parcelas de los distintos espacios destinados a espacios libres públicos quedan perfectamente delimitadas en la documentación gráfica del presente Plan Parcial.

## 4.—Retranqueos y alineaciones.

Las alineaciones serán las establecidas en el correspondiente plano.

## 5.—Ocupación y edificabilidad.

La edificabilidad máxima permitida será de 0,02 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> en una planta sobre rasante, con una ocupación máxima del 2%.

## 6.—Criterios estéticos.

La composición de los distintos espacios ajardinados, así como de las distintas edificaciones será libre y objeto de los correspondientes proyectos de urbanización y edificación respectivamente.

Artículo 40: Norma N.º 6: Red viaria.

## 1.—Generalidades.

Comprende los espacios libres públicos destinados a comunicaciones peatonales y rodadas.

## 2.—Condiciones específicas.

Únicamente se permite la instalación de mobiliario urbano y toda instalación o señal al servicio del tránsito rodado o peatonal, así como cabinas telefónicas y quioscos desmontables con una superficie máxima de 5 m<sup>2</sup> y altura máxima de 3 mts, situados de forma que no obstaculicen ni la circulación ni el aparcamiento de vehículos, así como la visibilidad en los cruces de calzadas.

Los distintos elementos de mobiliario urbano y plantaciones tendrán las características especificadas en los Art. 31 y 32 de las presentes Ordenanzas Reguladoras.

Artículo 41: Norma N.º 7: Zona de protección del ferrocarril.

## 1.—Generalidades.

Comprende los espacios libres comprendidos entre la zona de dominio público del ferrocarril, y una línea a 20 m de la vía férrea.

## 2.—Condiciones específicas.

En la zona de protección del ferrocarril no se permitirá construcción alguna, salvo las estrictas para uso ferroviario.

## ANEXO NORMATIVO N.º 1

NORMAS GENERALES REGULADORAS DE LA EDIFICACION Y LOS USOS DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE DON BENITO QUE SON DE APLICACION AL PRESENTE PLAN PARCIAL DE ORDENACION

Para aquellas especificaciones no contempladas y determinadas en el presente Plan Parcial, le será de aplicación la Normativa asimilable del Plan General de Ordenación Urbana.

## ANEXO NORMATIVO N.º 2

## NORMAS DE DISEÑO DE LAS INTERSECCIONES DEL VIARIO

Al objeto de permitir el giro de camiones en las intersecciones del viario, en función de la Normativa aplicable, se hace necesario achaflanar las esquinas de las parcelas ubicadas en las intersecciones, de manera que se posibilite un radio de giro mínimo según queda recogido en tabla adjunta para los distintos giros, medido desde la cara exterior de las calzadas. Bien

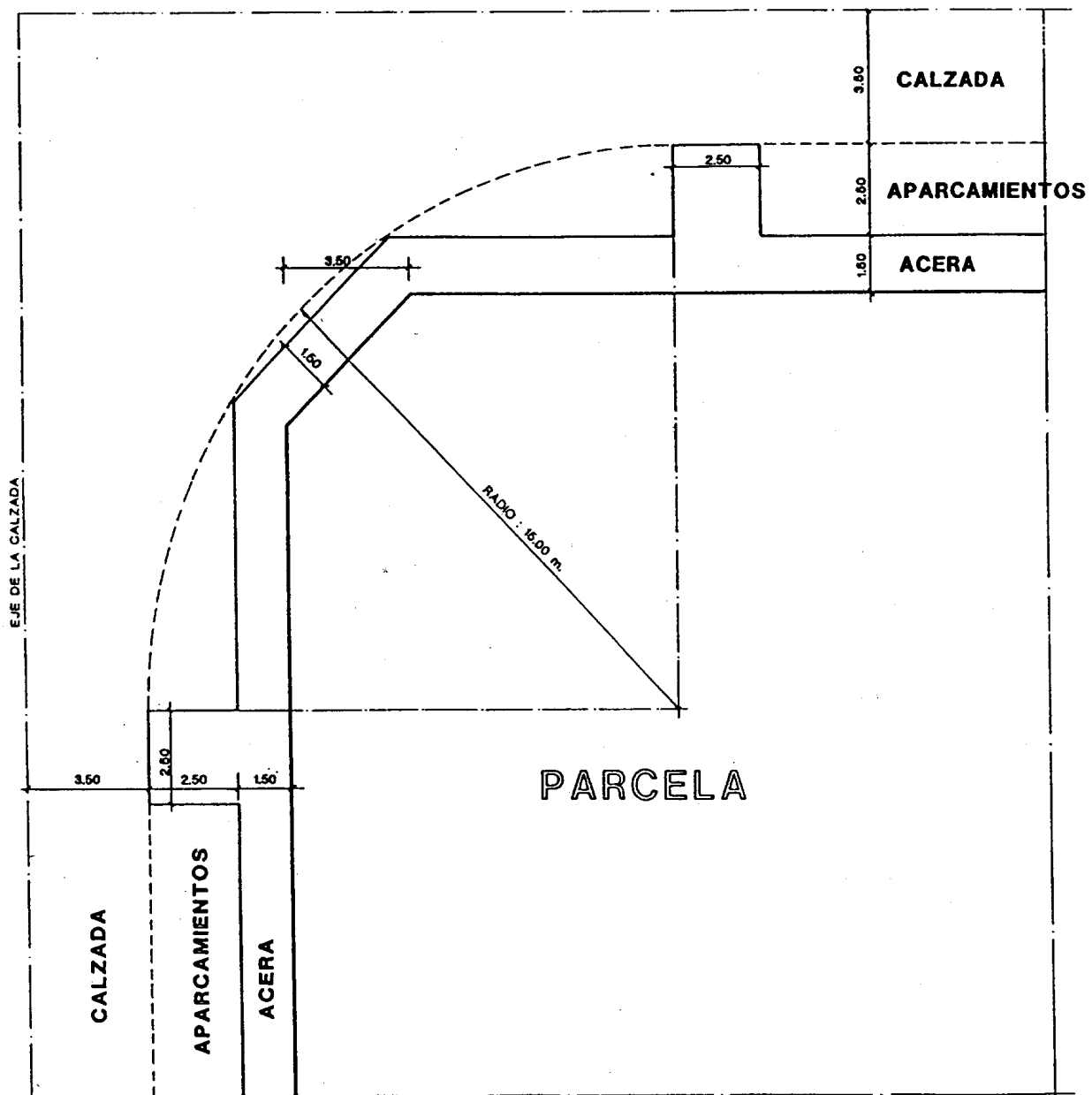
con curva sencilla, o con curva compuesta de tres centros.

A fin de evitar el aparcamiento de vehículos en la zona de giro, una vez que acabe la misma se hará avanzar el acerado el ancho de la franja de aparcamientos (2,5 m. o 5,0 m. según casos) en una longitud de 2,5 m. En dicho espacio podrán colocarse elementos de mobiliario urbano de los previstos en el Art. 40 de la Normativa del presente Plan Parcial. Todo ello según esquema tipo adjunto para calles de 15 m. de ancho y giro de 100º.

## TRAZADOS MINIMOS PARA CURVAS CERRADAS EN INTERSECCIONES SIN CANALIZAR

Vehículo tipo	Angulo de giro	Curva sencilla radio	Curva compuesta de tres centros		Angulo de giro	Curva compuesta de tres centros	
			Radio	Retranqueo		Radio	Retranqueo
tipo	g	m	m	m	g	m	m
L	30	18,00	—	—	115	30 - 6 - 30	0,75
C		30,00	—	—		30-10,5 - 30	0,90
VA		60,00	—	—		45 - 12 - 45	1,95
L	50	15,00	—	—	130	30 - 6 - 30	0,60
C		22,50	—	—		30 - 9 - 30	1,50
VA		45,00	60 - 30 - 60	0,90		30-10,5 - 36	2,10
L	65	12,00	—	—	150	30 - 6 - 30	0,45
C		18,00	—	—		30 - 9 - 30	1,50
VA		—	60-22,5 - 60	1,05		36 - 9 - 36	2,40
L	85	10,50	30 - 7,5 - 30	0,60	165	22,5 - 5,4 - 22,5	0,60
C		16,50	36-13,5 - 36	0,60		30 - 9 - 30	1,50
VA		—	45 - 15 - 45	1,65		36 - 9 - 36	2,25
L	100	9,00	30 - 6 - 30	0,75	200	15-4,5 - 15	1,50
C		15,00	36 - 12 - 36	0,60		30 - 9 - 30	1,50
VA		—	45 - 15 - 45	1,50		36 - 7,5 - 36	3,30

# DISEÑO INTERSECCION TIPO, CALLE DE 15.00 M. Y GIRO DE 100°



ANEXO NORMATIVO N° 3OCUPACION Y EDIFICABILIDAD DE LAS PARCELAS

N° de parcela	Superficie (m2)	Edificabilidad	Uso
2,3,4,5,7 al 47, 59 al 64,73 al 78,86 al 90,93 al 97,118 al 126, 131 al 137,141 al 143.	900	1.049	Industrial
1	1.100	1.282	Industrial
6	816	951	Industrial
48,49	950	1.107	Industrial
50	985	1.148	Industrial
51	1.112	1.296	Industrial
52	1.239	1.444	Industrial
53	977	1.139	Industrial
54	981	1.143	Industrial
55,58,69,72	1.119	1.304	Industrial
56,57,70,71	1.125	1.311	Industrial
65	955	1.113	Industrial
66	1.062	1.238	Industrial
67	1.164	1.356	Industrial

68	1.247	1.453	Industrial
79,80	900	1.170	Terciario
81	961	1.249	Terciario
82	1.031	1.340	Terciario
83	1.089	1.416	Terciario
84	1.120	1.456	Terciario
85,92	894	1.042	Industrial
91,98	857	999	Industrial
99	848	988	Industrial
100,109	775	903	Industrial
101 al 106,111	781	910	Industrial
107	1.269	1.479	Industrial
108	761	887	Industrial
110,112	782	911	Industrial
113	784	914	Industrial
114	797	929	Industrial
115	816	951	Industrial
116	1.028	1.198	Industrial
117	794	925	Industrial
127	765	892	Industrial
128,130	802	935	Industrial

129,149	888	1.035	Industrial
138	843	982	Industrial
139	842	981	Industrial
140	756	881	Industrial
144	670	781	Industrial
145,147,151	763	889	Industrial
146	738	860	Industrial
148	850	991	Industrial
150	715	833	Industrial
152	714	832	Industrial
153,158	1.002	1.168	Industrial
154	1.632	1.902	Industrial
155	1.634	1.904	Industrial
156,157,162,163 164,165,167,168 169,170,171,172 173	1.000	1.165	Industrial
159,160,161,166	1.001	1.167	Industrial
174	946	1.102	Industrial
<b>TOTAL</b>	<b>160.877</b>	<b>187.457</b>	



**RESOLUCION de 29 de mayo de la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, por la que se aprueba definitivamente el Plan Parcial Sector 1-A de Don Benito.**

La Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, en sesión de 29 de mayo de 1996, adoptó la siguiente resolución:

Visto el expediente de referencia, así como los informes técnico y jurídico del Servicio de Urbanismo y debatido el asunto.

De conformidad con lo previsto en el artículo 6 del Decreto 187/1995, de 14 de noviembre, sobre atribuciones de los órganos urbanísticos y de Ordenación del Territorio de la Junta de Extremadura (D.O.E. n.º 136, de 21 de noviembre), corresponde el conocimiento del asunto más arriba señalado, al objeto de su resolución, a la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, adoptando la que proceda, de conformidad con lo previsto en el Artículo 116 del Texto Refundido de la Ley sobre el Régimen del Suelo y Ordenación Urbana, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/92, de 26 de junio, y en el Artículo 132 del Reglamento de Planeamiento, aprobado por Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio.

En su virtud, esta Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, vistos los preceptos legales citados y demás de pertinente aplicación,

**ACUERDA**

1.º Aprobar definitivamente el Plan Parcial del Sector 1-A, promovido por el Excmo. Ayuntamiento de Don Benito.

2.º Publicar como anejo las Normas Urbanísticas.

Contra esta resolución podrá interponerse recurso ordinario, en el plazo de un mes desde su publicación en el Diario Oficial de Extremadura, ante el Excmo. Sr. Consejero de Medio Ambiente, Urbanismo y Turismo.

V.º B.º EL Presidente,  
MIGUEL MADERA DONOSO

El Secretario,  
FERNANDO CEBALLOS-ZUÑIGA RODRIGUEZ

Ilmo. Sr. Secretario General Técnico.

**A N E J O**

**NORMAS URBANISTICAS**

**ORDENANZAS REGULADORAS**

**DISPOSICIONES DE CARACTER GENERAL**

**Artículo 1: Objeto, Naturaleza y Características.**

1.—El objeto del presente Plan Parcial, es la ordenación urbanística del territorio delimitado por el Sector N.º 1-A (CEPANSÁ) del Suelo Urbanizable Programado, definido en el contexto del Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito (Badajoz) y su Modificación Puntual, en la actualidad vigente y al cual se somete, estableciendo los regímenes jurídicos correspondientes a cada calificación dentro del mismo, delimitando las facultades urbanísticas propias del derecho de propiedad del suelo y especificando los deberes que condicionan la efectividad y ejercicio de dichas facultades. Está adscrito dicho Sector a la primera etapa del Programa de Actuación del referido Plan General.

2.—La naturaleza y fundamento del presente Plan Parcial, se basa en lo establecido en el Art. 83 del Texto Refundido de la Ley del Suelo, y en los Art. 43 y siguientes del Reglamento de Planeamiento que desarrolla la citada Ley.

3.—El presente Plan Parcial tiene las siguientes características:

A.—Es una ordenación integral del territorio delimitado por el Sector N.º 1-A (CEPANSÁ) de Suelo Urbanizable Programado de Don Benito.

B.—Es dependiente, derivado y se somete por tanto, al planeamiento de rango municipal, constituido por el Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito, aprobado definitivamente por la Comisión de Urbanismo de Extremadura y la Modificación Puntual tramitada para la creación del Sector.

C.—Es inmediatamente ejecutivo, conforme a la Legislación vigente aplicable.

**Artículo 2: Ambito de aplicación.**

El presente Plan Parcial, es de aplicación exclusiva sobre el territorio delimitado por el Sector N.º 1-A (CEPANSÁ) de Suelo Urbanizable Programado, quedando definido gráficamente dicho ámbito en los correspondientes planos de ordenación que integran la documentación del Plan.

**Artículo 3: Vigencia.**

1.—El presente Plan Parcial entrará en vigor conforme a la Legislación vigente aplicable.

2.—Su vigencia será indefinida en tanto no se apruebe una revisión del Plan General de Ordenación Urbana, sin perjuicio de eventuales modificaciones puntuales o de la suspensión parcial o total de su vigencia en las condiciones previstas en la Ley del Suelo.

**Artículo 4: Efectos.**

El presente Plan Parcial, así como los Proyectos que eventualmente lo desarrollen, serán públicos, obligatorios y ejecutivos conforme a la Legislación vigente aplicable.

A.—Publicidad: Cualquier particular tendrá derecho a consultar en el Ayuntamiento, toda la documentación integrante del Plan Parcial y de los planes que lo desarrollen, así como a solicitar por escrito información del régimen aplicable a cualquier finca o ámbito.

B.—Obligatoriedad: El Plan Parcial y los proyectos que lo desarrollen, obligan y vinculan por igual a cualquier persona física o jurídica, pública o privada, al cumplimiento estricto de sus términos y determinaciones, cumplimiento éste que será exigible por cualquiera mediante el ejercicio de la acción pública.

C.—Ejecutoriedad: La ejecutoriedad del Plan implica que, una vez publicado el acuerdo de su aprobación definitiva y previa redacción de los proyectos que lo desarrollen, serán formalmente ejecutables las obras y servicios que se contemplen al objeto de soportar la edificación prevista tanto pública como privada.

**Artículo 5: Modificaciones del Plan Parcial.**

Sin perjuicio de las modificaciones que puedan devenir sobre la presente ordenación por una revisión formal del Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito, se podrán modificar las determinaciones del presente Plan Parcial, con la tramitación prevista en los Art. 128 y 129 del Texto Refundido de la Ley del Suelo, siempre que concurren las siguientes circunstancias:

a.—Que no se vulneren determinaciones del Plan General de Ordenación Urbana para el ámbito del Sector.

b.—Que no se den los supuestos previstos para revisión en el punto 3 del Art. 154 del Reglamento de Planeamiento.

**Artículo 6: Contenido documental del Plan Parcial.**

1.—El presente Plan Parcial consta de los siguientes documentos,

de conformidad con los Art. 57 y siguientes del Reglamento de Planeamiento:

a.—Memoria justificativa de la ordenación y de sus determinaciones, incluyendo la información operativa necesaria.

b.—Planos de información.

c.—Planos de proyecto u ordenación.

d.—Ordenanzas reguladoras de la edificación y la urbanización.

e.—Plan de etapas.

f.—Estudio económico-financiero para acometer las obras de urbanización.

**Artículo 7: Normas de interpretación.**

1.—Las determinaciones del presente Plan Parcial, se interpretarán con base a los criterios que partiendo del sentido propio de sus palabras y definiciones, en relación con las propias del Plan General al que éste se somete, y en relación con el contexto y los antecedentes, tengan en cuenta principalmente su espíritu y finalidad, así como la realidad social del momento en que se han de aplicar.

2.—Si se dieran contradicciones gráficas entre planos de diferentes escalas, se estará a lo que indiquen los planos de mayor escala (menor divisor). Si fuesen contradicciones entre mediciones sobre plano y sobre realidad, prevalecerán estas últimas. Y si se tienen entre determinaciones de superficies fijas y de coeficientes y porcentajes, prevalecerán estos últimos en su aplicación a la realidad concreta.

3.—Si existieran contradicciones entre las propuestas explícitas contenidas en los planos de ordenación y ordenanzas reguladoras (de carácter normativo y regulador) y las propuestas y sugerencias de los planos de información y la memoria (de carácter más informativo y justificativo) se considerará que prevalecerán aquellos sobre éstos.

4.—Por último, y con carácter general en cualquiera de los supuestos de duda, contradicción o imprecisión de las determinaciones, propias o en relación con las de aplicación del Plan General de Ordenación Urbana, prevalecerá aquella de la que resulte menor impacto ambiental o paisajístico, menor contradicción con los usos y prácticas tradicionales y mayor beneficio social o colectivo.

**Artículo 8: Afecciones y Normativa Complementaria.**

Aparte de lo regulado directamente por el presente Plan Parcial, y en lo que sea de aplicación por razón del Planeamiento General Municipal será de aplicación la Normativa General, tanto básica como sectorial, respecto a la edificación y los usos.

## 2.2.—TERMINOLOGIA DE CONCEPTOS.

Artículo 9: Terminología empleada en el Plan Parcial.

1.—Con carácter general y en coordinación con la terminología de conceptos empleada en el Plan General de Ordenación Urbana del que el presente Plan Parcial es desarrollo, será de aplicación la terminología y definiciones que dicho Plan General establece en su parte dispositiva general.

2.—Si con carácter particular o específico este Plan Parcial estableciese en la presente Normativa conceptos complementarios a los anteriores, se habrán de entender y considerar, por una parte sometidos en lo que afecta a los anteriores, y por otra con el contenido que en cada caso se defina.

## 2.3.—REGIMEN URBANISTICO DEL SUELO.

Artículo 10: Calificación del suelo.

1.—En virtud de la legislación del suelo vigente, el Plan Parcial regula el ejercicio de las facultades del derecho de la propiedad y el régimen de cesiones para infraestructuras y dotaciones públicas, con arreglo a la calificación urbanística que el mismo establece para los predios.

2.—El presente Plan Parcial califica el suelo del Sector según las siguientes zonas de ordenanza:

Uso industrial.

Uso terciario.

Equipamiento público deportivo.

Equipamiento público comercial.

Equipamiento público social.

Espacios libres públicos.

Red viaria y de aparcamientos.

Esta calificación constituye la división básica del suelo a efectos urbanísticos y determina los regímenes urbanísticos específicos de aprovechamiento que le son de aplicación según se detalla en el Capítulo 2.6.- ORDENANZAS PARTICULARES DE CADA ZONA, siguiente.

3.—Según el destino previsto en el Plan Parcial para cada una de las zonas, éstas serán bien zonas de suelo con aprovechamiento lucrativo o bien adscritas a los sistemas generales o locales.

Artículo 11: Sistemas generales y locales.

1.—Constituyen sistemas generales aquellos elementos fundamentales de la ordenación del territorio municipal.

El Plan General adscribe al Sector objeto del presente Plan parcial, las siguientes áreas de Sistemas Generales:

\* V.G-4.2 : Viario en el Sistema general.

2.—Constituyen Sistemas Locales los elementos de la ordenación al servicio de la población y los usos que se proyectan para el Sector, conforme al modelo de desarrollo establecido por el Plan Parcial, quedando vinculados al citado Sector.

3.—Los elementos que componen los sistemas locales son los siguientes:

\* Equipamiento público social y comercial.

\* Equipamiento público deportivo.

\* Espacios libres públicos.

\* Red viaria y de aparcamientos.

Artículo 12: Edificaciones y usos fuera de ordenación.

1.—Los edificios e instalaciones de cualquier naturaleza erigidos con anterioridad a la aprobación definitiva del presente Plan Parcial de Ordenación, así como los usos a que los mismos, o bien al suelo, estuviesen asignados, que resultaran disconformes con la normativa y ordenación que contiene el citado documento de planeamiento, serán considerados fuera de ordenación.

2.—La consideración de fuera de ordenación lleva implícita la prohibición expresa de la realización de obras de consolidación, mejora, aumento de volumen, modernización o incremento de su valor de expropiación a tenor de lo establecido en el Art. 137 del Texto Refundido de la Ley del Suelo.

Artículo 13: Regulación de derechos y cargas de la propiedad del suelo.

1.—Por razón de la clase de suelo del sector objeto del presente Plan Parcial de Ordenación, y en función de las determinaciones que para el mismo efectúan tanto la Ley del Suelo como el Plan General de Ordenación Urbana municipal, el Sector está sometido a las siguientes cargas:

— De planeamiento y desarrollo:

Redacción de Plan Parcial de Ordenación.

Redacción de Proyecto de Urbanización.

Redacción del Proyecto de Compensación.

— De gestión:

No se hace necesaria la constitución de Junta de Compensación,

por pertenecer la totalidad del suelo del Sector a un único propietario, según lo dispuesto en el Art.157-3 del Reglamento de Gestión Urbanística.

— De cesión:

Cesión obligatoria por expropiación de los Sistemas Generales integrados por:

\* VG-4.2 Viario de Sistema General de 2.027 m2.

Cesión obligatoria, gratuita y libre de cargas de los siguientes terrenos:

\* Sistemas locales formados por:

Equipamiento comercial y social de 1.100 m2

Equipamiento de parque deportivo de 1.181 m2

Espacios libres públicos de 5.901 m2.

Red viaria y de aparcamientos local de 22.404 m2.

Cesión obligatoria y gratuita libre de cargas, de los terrenos a determinar en el Proyecto de Compensación que se redacte, comprensivo del exceso de aprovechamiento, si lo hubiere, del presente Plan Parcial en relación con el aprovechamiento medio del P.G.O.U., y el 15% del aprovechamiento medio.

Implantación de los servicios urbanísticos, incluido el ajardinamiento, de la totalidad de los que forman parte del Plan Parcial, excepto los sistemas generales. Dicha implantación supone la financiación y pago por parte de los propietarios del suelo, en los términos del convenio urbanístico a firmar con el Ayuntamiento. No obstante éstos podrán resarcirse de los gastos de instalación de las redes de abastecimiento de agua y energía eléctrica, con cargo a las empresas concesionarias en la parte que según la reglamentación de dichos servicios no tenga que correr a cargo de los usuarios.

2.—Por lo que se refiere a los derechos que, los titulares del suelo delimitado por el sector más los sistemas generales adscritos, tienen respecto al aprovechamiento que fija el planeamiento general municipal de conformidad con lo previsto en la Ley del Suelo y en su desarrollo Reglamentario, se limita al 85% del aprovechamiento medio del Sector.

3.—Tanto en lo que se refiere a las cargas como a los derechos de los titulares o propietarios de suelo dentro del sector o de las áreas de sistemas generales adscritas, se estará a lo que determine la Ley del Suelo, desarrollada en el Reglamento de Gestión y a lo que en su caso establece la Normativa del Planeamiento General Municipal.

## 2.4.—DESARROLLO DEL PLAN PARCIAL DE ORDENACION.

Artículo 14: Condiciones generales para su desarrollo.

1.—La aplicación del presente Plan Parcial, se llevará a cabo según las determinaciones que se establecen en la presente Normativa urbanística tanto en lo que se refiere a las condiciones de urbanización como en lo que se refiere a las condiciones de edificación, particularizadas para cada zona específica de ordenanza, cuya delimitación contiene el correspondiente plano de ordenación.

2.—El completo desarrollo del Plan Parcial corresponde a la iniciativa privada mediante el sistema de compensación salvo en los casos previstos en la Ley del Suelo y Reglamento de Gestión para el caso de incumplimiento de alguno de los miembros de la Junta de Compensación.

Artículo 15: Planeamiento y Proyectos de Desarrollo.

1.—Se hace necesaria la Modificación Puntual del P.G.O.U, que se tramita conjuntamente, para la creación y delimitación del Sector, previo al desarrollo material de las previsiones contenidas en el presente Plan Parcial de Ordenación.

2.—Serán pues proyectos de desarrollo del Plan Parcial, los siguientes:

- A) Proyectos de Compensación.
- B) Proyecto de Urbanización.
- C) Proyecto de Parcelación.
- D) Proyecto de Edificación.

3.—El alcance y contenido de cada uno de ellos, es el siguiente:

Artículo 16: A) Proyectos de Compensación.

Contenido: Contendrán las determinaciones previstas en el Art. 172 del Reglamento de Gestión Urbanística, debiéndose incorporar al proyecto, planos de delimitación de fincas afectadas y de las fincas resultantes adjudicadas, a la escala mínima 1/1.000.

Formulación: Serán formulados por la Comunidad de propietarios del suelo y tramitados conforme a lo dispuesto en el artículo 174 del Reglamento de Gestión Urbanística.

Artículo 17: B) Proyecto de Urbanización.

Contenido: El proyecto de Urbanización contendrá las Determinaciones fijadas en el Art 92 del Texto Refundido de la de la Ley del

Suelo y 69 y 70 del Reglamento de Planeamiento, así como las condiciones específicas que para la urbanización prevé el presente Plan Parcial de ordenación.

Además contendrá las siguientes determinaciones complementarias:

Copia de los documentos del presente Plan Parcial que sean precisos para justificar la exacta adecuación del Proyecto de Urbanización al Plan.

Memoria descriptiva, con justificación detallada de los cálculos de las redes de servicio, del cumplimiento de la normativa aplicable al proyecto que figura en este plan, y descripción exacta de los materiales que se vayan a emplear.

Cuantos planos sean necesarios para la total definición de las distintas unidades a construir agrupados en dos bloques:

- a) de información.
- b) de proyecto.

Presupuestos con sus correspondientes mediciones y cuadros de precios unitarios y descompuestos.

Pliegos de condiciones técnicas y económico-administrativas que regirá en la ejecución de las obras e instalaciones.

Cronograma de tiempos y costos, especificando plazos para la ejecución de servicios mínimos (artículo 42 del R.G.) para que puedan iniciarse las obras de edificación, y plazo de garantía de las obras de urbanización.

El Proyecto de Urbanización podrá en cualquier caso efectuar las adaptaciones de detalle exigidas por las características del suelo y subsuelo si, de los estudios geotécnicos que eventualmente pudieran hacerse, se desprendiera la necesidad de proceder a las mencionadas adaptaciones. En el caso de que las modificaciones afectaran en alguna medida a las previsiones del planeamiento (alineaciones, ordenación, régimen del suelo, etc.) se tramitará simultáneamente con el proyecto de urbanización la correspondiente modificación del Plan Parcial de Ordenación.

Formulación: Será formulado por la Junta de Compensación, y su tramitación se ajustará al procedimiento establecido en el Art. 141 de Reglamento de Planeamiento.

#### Artículo 18: C) Proyectos de Parcelación.

La parcelación, segregación o división material de terrenos, requerirá la previa licencia de parcelación con redacción de un Proyecto de Parcelación, salvo que su objeto ya estuviese contenido en un Proyecto de Compensación.

Cuando la parcelación proyectada integre partes diferenciadas de

uso privado y partes comunes de uso mancomunado, deberá establecerse la cuota de participación de cada parcela en la parte mancomunada de forma clara e inequívoca a efectos de su posterior registro.

Su contenido básico será el siguiente:

Memoria de información y justificación de la finalidad de la parcelación.

Documentación acreditativa de la titularidad de los terrenos.

Plano de situación en relación al Sector sobre cartografía del Plan Parcial.

Planos de segregación o parcelación a escala adecuada.

Se acompañarán a la documentación las cédulas urbanísticas de las parcelas resultantes, con su superficie, servicios, uso y aprovechamiento.

Formulación y tramitación:

Se formularán por los interesados y se tramitarán como solicitud de licencia de parcelación ante el Ayuntamiento

#### Artículo 19: D) Proyectos de Edificación.

Los proyectos de edificación se someterán en cuanto a las condiciones urbanísticas de referencia, a las determinaciones específicas que se proyectan así como a las generales del presente Plan Parcial de ordenación y las derivadas del Planeamiento General municipal.

Asimismo, se dará satisfacción a toda legislación sectorial y disposiciones normativas y reglamentarias de obligado cumplimiento.

#### Artículo 20: Condiciones de actuación y ejecución.

1.—La actuación y ejecución se someterá a las disposiciones que para el sistema de actuación determinan las disposiciones vigentes.

2.—Ámbito de actuación.

La ejecución del Plan Parcial se realizará de manera unitaria.

3.—Determinación del sistema de actuación.

La ejecución de las determinaciones del Plan Parcial se realizarán por el sistema de compensación sobre la totalidad del ámbito del sector.

El sistema de compensación tiene por objeto la gestión y ejecución de la urbanización por los mismos propietarios del suelo comprendidos dentro de su perímetro, con solidaridad de beneficios y cargas.

En cuanto al procedimiento y requisitos para el desarrollo del sis-

tema, se distingue un único supuesto: Compensación de todo el Sector, constituido por un único propietario.

La propiedad del suelo formulará un Proyecto de Compensación con las determinaciones del Artículo 172 y 173 del Reglamento de Gestión.

El Proyecto de Compensación se someterá a la aprobación de la propiedad del suelo, debiendo adoptarse el correspondiente acuerdo por mayoría de sus miembros que, a su vez represente los dos tercios de las cuotas de participación. El proyecto así tramitado se elevará a la aprobación definitiva del Ayuntamiento.

4.—El coste de los proyectos derivados del desarrollo del sector y así mismo de las obras de urbanización e implantación de los servicios será a cargo de cada Junta de Compensación.

5.—El acuerdo de aprobación definitiva del Proyecto de Compensación producirá la cesión de derecho a la Administración Actuante, en pleno dominio y libre de cargas, de todos los terrenos que sean de cesión gratuita según el presente Plan Parcial de Ordenación.

No obstante, se podrán ocupar los terrenos con el fin de su urbanización, hasta que, finalizadas las obras sean recibidas por el Ayuntamiento.

#### Artículo 21: Conservación de la urbanización.

El Ayuntamiento de Don Benito, una vez haya recibido definitivamente las obras de urbanización y las redes de servicios urbanísticos, se hará cargo obligatoriamente del mantenimiento de los mismos.

#### Artículo 22: Derecho a edificar.

1.—Solamente podrá ejercerse la facultad de edificar los terrenos aptos por el Plan Parcial que hayan adquirido la condición de solar de conformidad con lo previsto en el Art. 42 del Reglamento de Gestión Urbanística.

2.—No obstante podrá edificarse antes de que los terrenos estén totalmente urbanizados siempre que se cumplan los siguientes requisitos simultáneamente:

A) Que hubiese ganado firmeza, en vía administrativa el acto de aprobación del Proyecto de Compensación y el Proyecto de Urbanización.

B) Que por el estado de realización de las obras de urbanización, la Administración considere previsible, que a la terminación de la edificación, la parcela de que se trata contará con todos los servicios necesarios para tener la condición de solar.

C) Que en el escrito de solicitud de licencia se comprometa a no utilizar la construcción hasta tanto no esté concluida la obra de urbanización y establecer tal condición en las cesiones de derecho de propiedad o de uso que se lleven a efecto para todo o parte del inmueble.

3.—No se permitirá la ocupación de los inmuebles hasta que no esté realizada totalmente la urbanización que afecte a dichos edificios y estén en condiciones de funcionamiento los suministros de agua, energía eléctrica y la red de alcantarillado.

#### Artículo 23: Licencias.

1.—Las licencias se concederán con carácter general en función de las posibilidades o facultades que para parcelar, urbanizar o edificar se señalan en esta Normativa del Plan Parcial.

2.—El régimen general será el previsto en los Art. 242 a 244 del Texto Refundido de la Ley del Suelo, en los Art. 1 a 9 del Reglamento de Disciplina Urbanística, y por lo que se refiere a la Administración Local, lo previsto en el Reglamento de Servicio de las Corporaciones Locales.

3.—La documentación y tramitación de los proyectos para la solicitud de licencia se ajustará en cada caso a lo previsto en los artículos 15 y siguientes de esta Normativa, y las disposiciones de aplicación del Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito.

#### 2.5.—NORMAS DE URBANIZACION.

#### Artículo 24: Consideraciones generales.

1.—La finalidad de estas Normas de Urbanización, es determinar las condiciones técnicas mínimas que han de cumplir las instalaciones urbanas en el Sector y que se han de recoger en el Proyecto de Urbanización que se redacte en desarrollo del Plan Parcial.

2.—En cumplimiento de las condiciones establecidas por la Ley del Suelo y el Planeamiento General Municipal, los servicios urbanos mínimos exigibles que se proyectarán y ejecutarán en el Sector son los siguientes:

A) Pavimentación de calzadas, encintado y pavimentación de aceras.

B) Red de distribución de agua potable, riego y contra incendios.

C) Red de alcantarillado y evacuación de aguas residuales y pluviales.

D) Red de distribución de energía eléctrica.

- E) Red de alumbrado público.
- F) Red de canalizaciones telefónicas.
- G) Ajardinamiento y amueblamiento de los espacios libres públicos.

Artículo 25: Condiciones mínimas de las redes.

1.—En los siguientes artículos se establecen las condiciones técnicas mínimas que habrán de cumplir los diferentes servicios urbanos para su correcto funcionamiento.

2.—Estas condiciones deberán tenerse en cuenta en el proyecto de urbanización y de obras que desarrollen el presente Plan Parcial de Ordenación.

3.—Si por cualquier circunstancia, y del estudio en profundidad de las condiciones específicas del servicio urbano que se trate, se dedujese una solución técnicamente viable, que contravenga alguna de las determinaciones de las que a continuación se exponen, deberá quedar claramente justificada dicha modificación en el correspondiente Proyecto de Urbanización así como efectuado un análisis comparativo y ponderado de los efectos que supone el cambio.

4.—No obstante lo anterior no podrá ser objeto de cambio o modificación las determinaciones relativas a captación de agua potable y dotación mínima diaria por persona o parcela, ni las condiciones de vertido a la red pública municipal, ni todas aquellas condiciones que derivan de la normativa sectorial de aplicación estatal.

Artículo 26: Red de distribución de agua potable, riego y contra incendios.

1.—En cualquier caso, la red se ajustará a la normativa del Ayuntamiento de Don Benito.

2.—Establecer la dotación mínima de agua potable para el uso industrial, resulta de gran complejidad, dado que se desconoce el tipo de industria que se ubicará sobre cada parcela, y por tanto los consumos. No obstante y en función de los tratados existentes de consumos medios para los distintos tipos de industrias, y pensando que las industrias de gran consumo disponen de sistemas de reciclaje del agua, se supone un consumo medio de 5 l/s x ha.

3.—La captación se efectuará de la arteria correspondiente de la red municipal, ubicada frente al Sector, al otro lado de la carretera, que cuenta con un diámetro de 150 mm. y una presión de 3,00 Kg/cm<sup>2</sup>.

4.—Se elegirá como material de conducción alguno suficientemente probado y homologado, pudiendo ser de fundición, fibrocemento de presión, P.V.C., polietileno de baja densidad, etc.

5.—La presión mínima en el punto más desfavorable de la red será de una atmósfera.

6.—El cálculo de la red se efectuará con un coeficiente de punta de 2,5.

7.—El diámetro nominal mínimo de la red será de 80mm y discurrirá enterrada por espacios públicos a una profundidad no menor de 80 cms desde la generatriz superior de la conducción, siendo debidamente reforzada en los pasos bajo superficie de tránsito rodado.

Dicha profundidad se aumentará si del estudio climatológico se pudiera inferir la posibilidad de producción de daños en la instalación por efecto de congelación del fluido.

8.—Las secciones de las acometidas a las parcelas podrán ser menores a las fijadas en el punto anterior, en función del gasto que soporten.

9.—El diseño de la red será tal que produzca una red mallada en sus distribuidores principales, para garantizar el servicio.

Únicamente se permitirán ramificaciones que den servicio a un limitado número de puntos de consumo, y en este caso se dispondrá en todos los extremos de la ramificación las válvulas de purga necesarias.

10.—Se dispondrán ventosas en los puntos altos de la red, y válvulas de desagüe en todos los puntos bajos.

Se dispondrán las suficientes llaves de corte de forma que se sectorialice la red para que en su maniobra puedan aislarse los diferentes tramos, para proceder al mantenimiento y reparación de averías sin dejar fuera de servicio a grandes áreas urbanas.

11.—La velocidad de circulación del agua, por las conducciones que forman la red de distribución será lo suficientemente elevada para evitar en los puntos más desfavorables la aparición del cloro residual por estancamiento, limitándose a su vez el valor máximo para evitar una presión excesiva que produzca golpe de ariete.

Como valores orientativos, se estimarán como velocidad máxima de fluido 2,25 mts. por segundo, y como velocidad mínima 0,6 m/sg.

12.—La red de riego y baldeo del viario podrá ser ramificada, tomando en el mínimo de puntos posibles de la red de distribución, conectándose a ésta con sus correspondientes llaves de paso.

13.—El material de conducción será uno de los determinados para la red de distribución en el punto 4, anterior.

14.—La distancia entre bocas de riego se justificará en el Proyecto de Urbanización en función de la presión disponible de tal forma que los radios de acción se superpongan para que no dejen ningún espacio público bien sea para riego o baldeo, sin cubrir, recomendándose como distancia orientativa entre bocas de riego la de 30 m de separación.

15.—La sección mínima será de 80 mm y discurrirá así mismo enterrada bajo aceras públicas a una profundidad no menor de 0,6 m. En los cruces de calzadas las conducciones se protegerán con una capa de hormigón de 20 cm. de espesor.

16.—Cada acometida de la red de riego a la general de distribución sólo podrá abastecer como máximo a 12 bocas de riego.

17.—La boca deberá tener salida de agua a la calzada y no deberá sobresalir de la rasante de la acera o terreno.

18.—El timblaje de las conducciones será como mínimo de 15 atmósferas.

19.—La boca de riego exigida será el modelo oficial del Ayuntamiento.

20.—De conformidad con la Norma Básica NBE-CPI-91 de condiciones de protección contra incendios, se dispondrá la red de hidrantes necesaria a tal fin y con las características que en dicha disposición se establecen, y en el caso de ser la misma que la red de distribución, ésta adoptará una sección mínima no inferior a 80 mm.

#### Artículo 27: Red de Saneamiento y Alcantarillado.

1.—El diseño de la red de saneamiento será tal que todas las conducciones e instalaciones necesarias discurran enterradas bajo aceras, espacios de uso público, viario o zonas verdes o libres, de forma que no generen servidumbres sobre áreas privativas.

2.—Se procurará que discurran bajo las calzadas y áreas ajardinadas.

3.—La profundidad mínima de la conducción, salvo casos excepcionales debidamente justificados y apreciados por el Ayuntamiento, será de 1,20 m, medidos desde la generatriz superior de la misma, y en cualquier caso siempre discurrirá a cota inferior de las conducciones de agua potable y de distribución de energía eléctrica.

4.—La sección nominal mínima de las conducciones no será inferior a 300 mm. Se podrá utilizar como material de conducción hormigón vibrocentrifugado, que será en masa para secciones iguales o menores a 60 cm y armado para secciones superiores. Asimismo se podrá utilizar fibrocemento sanitario, P.V.C. y aquellos otros materiales catalogados como resistentes para este uso por la práctica. En cualquier caso las juntas entre tramos serán estancas.

5.—Se dispondrán pozos de registro o en su caso de resalto siempre que la conducción en su proyección sobre el plano horizontal o en su perfil longitudinal, cambie de alineación.

Asimismo se dispondrán pozos en tramos rectos, como máximo cada 60 m.

Toda acometida de aguas residuales o pluviales se hará preferentemente a un pozo de registro.

6.—En el cálculo hidráulico de la red se tendrá en cuenta para las aportaciones de aguas residuales la dotación mínima prevista de agua potable.

7.—Se canalizarán tanto las aguas residuales como las aguas pluviales, pudiendo ser la red unitaria o separativa, extremo éste que deberá quedar justificado en el Proyecto de Urbanización. Se dispondrán sumideros o absorbedores en cada esquina de cruce de calle y en cualquier caso uno cada 30 m. El tipo de sumidero será el acordado por el Ayuntamiento.

8. Para el cálculo de las aportaciones de aguas pluviales a la red se tendrán presente los coeficientes de escorrentía y pendientes de los materiales superficiales empleados en la urbanización.

9.—La velocidad del fluido deberá comprenderse entre 0,6 m/sq y 3,0 m/sq cuando las conducciones sean de hormigón centrifugado o vibrado. Podrá aumentarse el límite superior para materiales de conducción de gres o equivalentes por la dureza de sus revestimientos interiores.

10.—Servirá como referencia para el cálculo y diseño de la red la correspondiente N.T.E.

11. Se dotará a la red de las cámaras de descarga que procedan.



## Artículo 28: Vertido.

1.—El vertido de la red de saneamiento se producirá sobre el emisario que se instalará sobre el actual arroyo del Regajo, estableciendo una red hasta el mismo bajo el Viario General VG-4.2.

## Artículo 29: Red de distribución de energía eléctrica.

1.—La conexión a la red general se resolverá en los términos que disponga la Compañía Suministradora.

2.—Los centros de transformación deberán instalarse en zonas ajardinadas sobre o bajo rasante, siempre de acuerdo con las normas de la compañía suministradora, adaptándose cuantas medidas correctoras sean necesarias, contra ruidos, vibraciones, ventilación, seguridad, etc., a fin de hacer tolerable la instalación a los vecinos. En el caso de que una actividad requiera la ubicación de un centro de transformación, éste se situará dentro de la parcela.

Se les dotará de las medidas de seguridad que procedan para la protección de personas y bienes.

3.—La distribución en baja tensión se efectuará trifásica en 380/220 voltios, previa autorización de la Consejería de Industria y Turismo.

4.—El cálculo de las redes de baja tensión se realizará de acuerdo con lo dispuesto en los reglamentos electrónicos vigentes. Como mínimo la dotación por parcela se estimará en 30 Kva.

5.—Se preverán para los diferentes usos las cargas mínimas fijadas en la instrucción correspondiente del REBT. La carga total corresponde a los inmuebles o conjuntos, se preverá de acuerdo con lo establecido en la citada instrucción y en el cálculo de las redes se aplicarán para la fijación de las potencias de paso los coeficientes de simultaneidad siguientes:

Número de acometidas conectadas	Coefficiente de simultaneidad
1	1,00
2	0,95
3	0,90
4	0,85
5	0,80
6	0,75
7 y más	0,70

6.—La red discurrirá preferiblemente subterránea bajo las aceras con las protecciones reglamentarias, situándose los conductores en zanjas a una profundidad mínima de 0,65 m para la distribución en baja tensión y de 0,90 m en media tensión.

El paso de las conducciones subterráneas por áreas de tránsito rodado obligará a reforzarlas convenientemente contra los esfuerzos mecánicos.

7.—En cualquier caso se dará satisfacción a la Normativa Técnica que se derive de las disposiciones de la compañía suministradora.

## Artículo 30: Alumbrado Público.

1.—La red de alimentación de alumbrado público, será subterránea y discurrirá bajo las aceras con las protecciones reglamentarias a una profundidad no menor a 0,5 m.

Los cables eléctricos irán bajo conducción doble de P.V.C. La distribución se hará trifásica y se derivará una línea con fase y neutro para cada luminaria.

2.—La derivación de la alimentación eléctrica a cada luminaria se ejecutará en arqueta de fábrica y se dispondrá, bien unitariamente por pica individual de toma de tierra, la protección conveniente contra las corrientes derivadas en las condiciones que más adelante se indican.

3.—El tipo de lámpara a utilizar será de vapor de sodio a alta presión, u otros que estime el Ayuntamiento.

4.—Se dispondrán circuitos de reducción de potencia o de alumbrado reducido con los mecanismos necesarios para que operen en las horas de madrugada.

5.—Las luminarias serán cerradas, herméticas y con equipo de arranque incorporado en cualquier caso, y se instalarán sobre columnas en función de la disposición en viario o en espacios libres o zonas verdes. En este último caso el modelo elegido será altamente resistente al impacto.

6.—La disposición en planta de las luminarias dependerá de la sección de la vía, la altura de montaje y los niveles de intensidad luminosa exigibles para cada situación en concreto.

7.—Los modelos de columnas y luminarias será homologados por el Excmo. Ayuntamiento de Don Benito.

### Artículo 31: Red viaria.

1.—El diseño gráfico de todos los elementos de la red viaria, rodada y peatonal, se determina en los correspondientes planos de ordenación.

En desarrollo del presente Plan Parcial, considerándose en el preceptivo Proyecto de Urbanización, se preverá en las vías secundarias, bien por diseño de trazado por la disposición de disuasores o por la combinación de materiales de rodadura, que la velocidad efectiva no sea mayor de 40 kms/h.

En el caso de unificar al mismo nivel aceras y calzadas se diseñarán los elementos necesarios para que exista siempre una separación entre vehículos y edificación de 1,50 m.

2.—La distancia mínima de visibilidad en los accesos a las intersecciones con el viario principal será de 10 m.

No se permitirá la plantación de espacios arbóreos cuya altura esté comprendida entre 0,75 y 2,00 m para asegurar una adecuada visibilidad entre el tráfico motorizado y el tráfico no motorizado y peatonal.

3.—La distancia entre el borde de la calzada de las vías principales y los báculos de luz o arbolado será como mínimo de 0,60 m. salvo que el Ayuntamiento aprecie la conveniencia de disponerlo a mayor distancia.

4.—Para las calles secundarias, y aquellas principales en que se considere conveniente a juicio del Ayuntamiento, que se disponga el aparcamiento en línea, las plazas serán de 2,50 x 5 m. como mínimo, interrumpiéndose éste según planos haciendo avanzar la acera la correspondiente profundidad del aparcamiento en una medida longitudinal no inferior a un metro.

Estos espacios se destinarán preferentemente para facilitar la intersección de los tránsitos no motorizados con las calzadas destinadas al tráfico motorizado, pudiendo destinarse igualmente para instalar elementos de amueblamiento urbano (árboles, bancos, teléfonos, etc.)

Para las calles en que se proyecte el aparcamiento en batería, éste dispondrá de una profundidad de 5,00 m. y con una anchura por plaza de 2,50 m.

Todas las plazas de aparcamiento estarán convenientemente señalizadas.

5.—El Ayuntamiento impondrá las restricciones que estime convenientes para limitar el estacionamiento frente a edificios públicos.

6.—Los bordillos de las aceras dispondrán de una altura mínima sobre la rasante de la calzada más próxima de 10 cm. Todos ellos irán rebajados hasta no superar los cuatro centímetros sobre la rasante de la calzada en todos los vados de los itinerarios para el tráfico no motorizado, y dispondrán de pavimento antideslizante para permitir el paso de inválidos, coches de niños, carritos y bicicletas.

Podrá ser optativo elevar la rasante de la calzada.

7.—Puede ser optativa la utilización de capas de rodadura a base de aglomerados bituminosos en las calzadas destinadas al tráfico motorizado.

8.—Pendientes transversales.

Oscilarán para el tipo de pavimento empleado dentro de los intervalos siguientes:

Pavimento de hormigón: 1% - 2%  
 Pavimentos asfálticos: 1,5% - 2%  
 Areas no pavimentadas: mayor de 2%  
 Pavimentos granulares: mayor de 2%

En las intersecciones mantendrá su sección transversal la calle de mayor jerarquía, debiendo adaptar la otra su pendiente transversal a la de la primera.

Las calles que confluyan en una plaza deberán adaptar su sección a la de aquella.

9.—Pendientes longitudinales del viario.

Se determinan gráficamente en los correspondientes planos de urbanización de la ordenación.

### Artículo 32: Zonas verdes y espacios libres. Ajardinamientos

1.—El trazado se realizará con respecto a las alineaciones fijadas en el plano de zonificación.

2.—Como criterio general se procurará mantener la topografía actual, evitando movimientos innecesarios de tierra, no obstante pudiendo admitirse otras soluciones debidamente justificadas.

3.—En general los espacios libres no estarán pavimentados salvo en caminos, sendas o zonas de paso, utilizándose preferentemente en estos pavimentos de textura terrosa o por elementos. El uso de pavimentos asfálticos o de hormigón se limitará a aquellos casos en que la coherencia del diseño lo precise.

4.—Las zonas terrazas destinadas a áreas de juegos de niños o prácticas deportivas, estarán perfectamente acotadas y delimitadas.

5.—Las plantaciones vegetales y el mobiliario a utilizar deberán concebirse, conjuntamente con el resto de los elementos de la urbanización, desde una perspectiva unitaria al servicio de una solución global de diseño del espacio urbano.

La elección de las especies se hará en función de las características del terreno y de las condiciones climáticas, sin olvidar la influencia del tipo de plantación en la imagen final del espacio que se urbaniza.

6.—Se preferirá la plantación de árboles de hoja caduca por el mayor confort climático que proporcionan.

La plantación podrá realizarse, bien en alcorques, cuya superficie no será inferior a 0,75 m<sup>2</sup>. o bien en zonas terrazas continuas con el marco de plantación que no será inferior a 5 metros, ni superior a 10 metros.

El arbolado de alineación en aceras será de fuste recto hasta una altura de 2 metros.

7.—Los elementos que conformen el mobiliario urbano, (banco, papeleras, señales, juegos de niños, etc.) deberán formar un conjunto coherente en cuanto a diseño, escala, color y textura de los materiales, no sólo entre sí, sino también en relación a otros elementos vistos de la urbanización, como farolas, pavimentos, etc.

Artículo 33: Red de canalizaciones telefónicas.

Se aplicará la normativa propia, y que en cada caso se determine, de la C.T.E. En cualquier caso todo nuevo tendido de canalizaciones deberá discurrir subterráneo por áreas de dominio y uso público.

## 2.6.—ORDENANZAS PARTICULARES DE CADA ZONA.

Artículo 34: Generalidades.

1.—Las ordenanzas particulares de cada zona, desarrolladas en el presente capítulo, regulan junto con las Normas Generales de Uso y Edificación, las determinaciones a que deben ajustarse, en función de su ámbito territorial de aplicación, tanto la edificación como las actividades que se desarrollen en la totalidad del Sector.

2.—El presente Plan Parcial, define Normas Particulares para cada zona de ordenación, cuyo ámbito de aplicación queda definido en

el correspondiente plano de zonificación. El listado de las mismas, es el siguiente:

Norma N.º 1: Uso industrial.

Norma N.º 2: Uso terciario.

Norma N.º 3: Equipamiento comercial y social.

Norma N.º 4: Equipamiento deportivo.

Norma N.º 5: Espacios libres públicos.

Norma N.º 6: Red viaria.

### 3.—Plantas bajo rasante.

Se permite con carácter general, una planta bajo rasante, en la zona industrial, terciario y en los equipamientos deportivo, comercial y social.

A los efectos de considerar planta bajo rasante, se define como tal, la que tiene la cara inferior del forjado superior a menos de un metro de altura de la rasante oficial de la parcela.

Artículo 35.—Norma N.º 1: Uso industrial.

#### 1.—Generalidades.

Comprende las zonas industriales de nueva creación o ya edificadas, con edificaciones industriales en hilera. En concreto las parcelas incluidas en las manzanas N 1, 2, 3, 7, 8, 9 y 10.

#### 2.—Condiciones de usos.

El uso característico es el industrial.

Usos compatibles:

A) Residencial: Se admite el uso de vivienda siempre que cumpla las siguientes condiciones:

— Estar adscrita al edificio industrial.

— La proporción máxima será de dos viviendas por edificación industrial con límite de ciento veinticinco (125) metros cuadrados de superficie construida por vivienda.

— Cumplirán las condiciones establecidas para el uso de vivienda según la Normativa Urbanística del Plan General.

B) Servicios terciarios: Es admisible en la clase de comercio, en la categoría de local comercial y grandes superficies comerciales.

También es admisible en la clase de oficinas cuando sean propias de la industria y su superficie edificada no supere el veinticinco (25%) por ciento de la superficie edificable.

C) Equipamientos: Admisible en todas sus clases en situación de edificio exclusivo.

Usos prohibidos: Todos los restantes.

### 3.—Condiciones de parcelación.

La parcelación será la expresada en los planos del presente Plan Parcial. Permittedose la agrupación de parcelas y la partición de las mismas, siempre que se cumpla la parcela mínima establecida en el Art. 7.4.27 punto 2 de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

### 4.—Retranqueos y alineaciones.

Las alineaciones serán las correspondientes a las líneas de fachadas expresadas en el correspondiente plano del presente Plan Parcial. No obstante podrán admitirse retranqueos cuando concurren las siguientes circunstancias:

- Que afecte a frentes de manzanas completos.

Para ello deberá tratarse de actuaciones edificatorias unitarias para un frente de manzana completo, o bien que exista acuerdo fehaciente de todos los propietarios de las parcelas de un frente de manzana en el sentido de que todos aceptan el nuevo retranqueo. En cualquier caso el nuevo retranqueo deberá contar con la autorización expresa del Excmo. Ayuntamiento de Don Benito, el cual lo aprobará previa petición de los particulares, y exigiendo las garantías oportunas en función de lo especificado en el párrafo anterior.

El espacio libre resultante del retranqueo podrá dedicarse a aparcamiento en superficie, jardín o muelles de carga y descarga. No cabrá realizar en el mismo almacenaje al aire libre de productos, salvo depósitos de combustible destinados al uso de la instalación cuando así lo permita la legislación sectorial y ocultos a la vista por pantallas de arbolado. Podrán construirse en el mismo casetas de portería o control de accesos, con superficie máxima en planta de doscientos cincuenta (250) por doscientos cincuenta (250) centímetros y altura de coronación inferior a trescientos cincuenta (350) centímetros. La utilización del retranqueo por porterías, muelles de carga o depósitos, deberá hacerse en consonancia con el respeto al tratamiento de espacios libres. Será admisible también en dicho espacio la colocación de carteles o anuncios, los cuales no podrán sobrepasar la altura de la edificación proyectada.

La edificación podrá adosarse a los linderos laterales y traseros. En caso de efectuarse retranqueos a linderos laterales éstos tendrán una dimensión mínima de 4 metros y dichos espacios estarán pavimentados y libres de obstáculos, no permiténdose ninguna actividad sobre los mismos, salvo el acceso de vehículos, no el estacionamiento, a puertas laterales de la edificación. Dicho espacio podrá compartirse entre parcelas colin-

dantes, siempre que exista acuerdo entre los propietarios de las parcelas interesadas.

### 5.—Ocupación y edificabilidad.

Podrá ocuparse sobre rasante la totalidad de la parcela.

La edificabilidad de cada parcela será como máximo de 1,55 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>, según el cuadro del Anexo II.

Se permitirá la ocupación bajo rasante en un máximo del setenta y cinco (75%) por ciento de la parcela, y no computará a efectos de edificabilidad.

### 6.—Altura máxima de la edificación.

A) La altura máxima de la edificación será de tres (3) plantas y once (11) metros a la línea de cornisa.

B) Por encima de las alturas marcadas son admisibles los elementos de instalaciones indispensables al funcionamiento de la industria.

### 7.—Altura de pisos.

La altura de pisos será igual o superior a doscientos cincuenta (250) centímetros.

### 8.—Obras permitidas.

Son admisibles todos los tipos de obras previstos en los artículos 6.3.1., 6.3.2., 6.3.3. y 6.3.4. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

### 9.—Prevención de incendios.

Será de aplicación lo establecido en el Artículo 7.4.28. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

### 10.—Criterios Estéticos.

#### A) Salientes:

No se admiten vuelos distintos de los aleros, cornisas y antepechos con saliente máximo de sesenta (60) centímetros, y las marquesinas. Todos ellos se situarán como mínimo a una altura de cuatro metros sobre la rasante de la parcela.

#### B) Fachadas:

La composición y tratamiento de fachadas será libre en el ámbito de la zona.

### 11.—Cerramientos de parcelas.

Las parcelas, en aquellos frentes, bien a calles o a linderos, donde

no exista edificación, estarán delimitadas por cerramientos de una altura mínima de 2,00 m., con las siguientes características.

— Cerramientos a vías públicas: Serán exclusivos de cada parcela y ubicados sobre suelo de la misma. Estarán constituidos por enrejados metálicos de composición predominantemente vertical, y detrás de los mismos, en el lado de parcela, se podrán disponer elementos vegetales a fin de salvaguardar la visión e intimidad de las mismas. Dichos elementos serán convenientemente tratados a fin de que no invadan los Acerados. Podrán disponerse zócalos ciegos de fábrica que tendrán una altura máxima de setenta centímetros.

— Cerramientos entre parcelas: Podrán ser exclusivos de cada parcela y ubicarse sobre suelo de la misma, o medianeros ubicándose en la línea divisoria entre las parcelas colindantes. Estarán constituidos por enrejados metálicos admitiéndose las mallas. Cada parcela en su lado podrá disponer elementos vegetales a fin de salvaguardar la visión y su intimidad, que serán tratados a fin de no invadir la parcela colindante. Podrán disponerse zócalos ciegos de fábrica que tendrán una altura máxima de cincuenta centímetros.

#### 12.—Aparcamientos.

Deberá preverse en el interior de las parcelas una plaza de aparcamiento por cada 200 m<sup>2</sup> de edificación.

Artículo 36: Norma N.º 2: Uso terciario.

#### 1.—Generalidades.

Comprende las parcelas delimitadas para el uso terciario en el presente Plan Parcial. En concreto las parcelas de las manzanas N.º: 4, 5 y 6.

#### 2.—Condiciones de usos.

El uso característico es terciario, en la clase de comercio, admitiéndose en la categoría de local comercial. Así mismo será uso característico el terciario en la clase de oficinas.

Usos compatibles:

A) Equipamientos: Admisible en todas sus clases en situación de edificio exclusivo.

Usos prohibidos: Todos los restantes.

#### 3.—Condiciones de parcelación.

La parcelación será la expresada en los planos del presente Plan Parcial, no permitiéndose la partición de las mismas.

#### 4.—Retranqueos y alineaciones.

Las alineaciones serán las correspondientes a las líneas de fachadas expresadas en el correspondiente plano del presente Plan Parcial.

#### 5.—Ocupación y edificabilidad.

Podrá ocuparse sobre rasante la totalidad de la parcela.

La edificabilidad de cada parcela será como máximo de 1,00 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>, según el cuadro del Anexo II.

Se permitirá la ocupación bajo rasante en un máximo del setenta y cinco (75%) por ciento de la parcela, y no computará a efectos de edificabilidad.

#### 6.—Altura máxima de la edificación.

A) La altura máxima de la edificación será de una (1) planta y cuatro (4) metros a la línea de cornisa.

B) Por encima de las alturas marcadas son admisibles los elementos de instalaciones indispensables al funcionamiento de la edificación.

#### 7.—Altura de pisos.

La altura de pisos será igual o superior a trescientos (300) centímetros.

#### 8.—Obras permitidas.

Son admisibles todos los tipos de obras previstos en los artículos 6.3.1., 6.3.2., 6.3.3. y 6.3.4. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

#### 9.—Prevención de incendios.

Será de aplicación lo establecido en el Artículo 7.4.28. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

#### 10.—Criterios Estéticos.

A) Salientes:

No se admiten vuelos distintos de los aleros, cornisas y antepechos con saliente máximo de sesenta (60) centímetros, y las marquesinas. Todos ellos se situarán como mínimo a una altura de cuatro metros sobre la rasante de la parcela.

B) Fachadas:

La composición y tratamiento de fachadas será libre en el ámbito de la zona.

### 11.—Cerramientos de parcelas.

En lo relativo a cerramientos le será de aplicación lo especificado para el uso industrial.

### 12.—Aparcamientos.

Deberá preverse en el interior de las parcelas una plaza de aparcamiento por cada 200 m<sup>2</sup> de edificación.

## Artículo 37: Norma N.º 3: Equipamiento comercial y social.

### 1.—Generalidades.

Comprende las zonas de aprovechamiento dotacional para los usos referenciados.

### 2.—Condiciones de usos.

El uso característico será el dotacional con las siguientes posibles prestaciones sociales: Educativa, cultural, salud, bienestar social, ocio, religioso y comercial.

Constituirán usos prohibidos todos los no especificados con anterioridad.

### 3.—Condiciones de parcelación.

Las parcelas de los distintos espacios destinados a equipamiento comercial y social quedan perfectamente delimitadas en la documentación gráfica del presente Plan Parcial.

### 4.—Retranqueos y alineaciones.

Las alineaciones de los espacios de equipamiento comercial y social quedan perfectamente determinadas en la documentación gráfica del presente Plan Parcial.

Cualquier construcción deberá retranquearse un mínimo de 3 metros de los linderos.

### 5.—Ocupación y edificabilidad.

La edificabilidad máxima permitida será de 1,00 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> en dos plantas sobre rasante, con una ocupación máxima del 50%.

Las áreas no ocupadas por construcciones, deberán acondicionarse y ajardinarse con los criterios señalados para los parques y jardines.

### 6.—Altura máxima de la edificación.

A) La altura máxima de la edificación será de dos (2) plantas y siete (7) metros a la línea de cornisa.

B) Por encima de las alturas marcadas son admisibles los elementos de instalaciones indispensables al funcionamiento de la edificación.

### 7.—Altura de pisos.

La altura de pisos será igual o superior a trescientos (300) centímetros.

### 8.—Obras permitidas.

Son admisibles todos los tipos de obras previstos en los artículos 6.3.1., 6.3.2., 6.3.3. y 6.3.4. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

### 9.—Prevención de incendios.

Será de aplicación lo establecido en el Artículo 7.4.28. de la Normativa Urbanística del P.G.O.U.

### 10.—Criterios estéticos.

La composición de los espacios libres y de las distintas edificaciones será libre y objeto del correspondiente proyecto de obras de urbanización y edificación respectivamente.

## Artículo 38.—Norma N.º 4: Equipamiento deportivo.

### 1.—Generalidades.

Comprende las zonas destinadas a aprovechamiento dotacional de uso deportivo.

### 2.—Condiciones de usos.

El uso característico será el de instalaciones deportivas regladas o no, dispuestas al aire libre.

Se permitirán construcciones auxiliares a las actividades deportivas tales como vestuarios y casetas de una planta de altura y altura máxima de tres metros.

Constituirán usos prohibidos todos aquellos no ligados a la actividad deportiva.

### 3.—Condiciones de parcelación.

Las parcelas de los distintos espacios destinados a equipamiento deportivo quedan perfectamente delimitadas en la documentación gráfica del presente Plan Parcial.

#### 4.—Retranqueos y alineaciones.

Las alineaciones de los espacios de equipamiento deportivo quedan perfectamente determinadas en la documentación gráfica del presente Plan Parcial.

Cualquier instalación deportiva o construcción anexa deberá retranquearse un mínimo de 3 metros de los linderos de los espacios destinados a equipamiento deportivo.

#### 5.—Ocupación y edificabilidad.

La edificabilidad máxima permitida será de 0,10 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> en una planta sobre rasante, con una ocupación máxima del 1%.

Las áreas no ocupadas por instalaciones deportivas y construcciones anexas, representarán al menos el veinte (20%) por ciento de la superficie del equipamiento deportivo y deberán acondicionarse y ajardinarse con los criterios señalados para los parques y jardines.

#### 6.— Criterios estéticos.

La composición de los distintos espacios deportivos, así como de las distintas edificaciones será libre y objeto de los correspondientes proyectos de urbanización y edificación respectivamente.

#### Artículo 39.—Norma N.º 5: Espacios libres públicos.

##### 1.—Generalidades.

Comprende los espacios libres destinados a parques, jardines y áreas de juegos de niños dedicados al recreo y esparcimiento.

##### 2.—Condiciones de usos.

Serán usos permitidos los de parques y jardines dedicados al recreo y esparcimiento, que deberán contar con arbolado y plantaciones de flores, así como zonas destinadas a juegos de niños que deberán contar con elementos de mobiliario adecuados.

No se permitirá la delimitación de espacios para deportes, ni siquiera no reglados.

Se permitirán pequeñas construcciones de una planta de altura, y altura máxima de tres metros, de usos cultural o recreativo, así como quioscos de bebidas o prensa y servicios públicos previa autorización del Ayuntamiento.

##### 3.—Condiciones de parcelación.

Las parcelas de los distintos espacios destinados a espacios libres

públicos quedan perfectamente delimitadas en la documentación gráfica del presente Plan Parcial.

#### 4.—Retranqueos y alineaciones.

Las alineaciones serán las establecidas en el correspondiente plano.

#### 5.—Ocupación y edificabilidad.

La edificabilidad máxima permitida será de 0,02 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> en una planta sobre rasante, con una ocupación máxima del 2%.

#### 6.—Criterios estéticos.

La composición de los distintos espacios ajardinados, así como de las distintas edificaciones será libre y objeto del correspondiente proyecto de urbanización y edificación respectivamente.

#### Artículo 40.—Norma N.º 6: Red viaria.

##### 1.—Generalidades.

Comprende los espacios libres públicos destinados a comunicaciones peatonales y rodadas.

##### 2.—Condiciones específicas.

Únicamente se permite la instalación de mobiliario urbano y toda instalación o señal al servicio del tránsito rodado o peatonal, así como cabinas telefónicas y quioscos desmontables con una superficie máxima de 5 m<sup>2</sup> y altura máxima de 3 mts, situados de forma que no obstaculicen ni la circulación ni el aparcamiento de vehículos, así como la visibilidad en los cruces de calzadas.

Los distintos elementos de mobiliario urbano y plantaciones tendrán las características especificadas en los Art. 31 y 32 de las presentes Ordenanzas Reguladoras.

#### ANEXO NORMATIVO N.º 1

#### NORMAS GENERALES REGULADORAS DE LA EDIFICACION Y LOS USOS DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE DON BENITO QUE SON DE APLICACION AL PRESENTE PLAN PARCIAL DE ORDENACION

Para aquellas especificaciones no contempladas y determinadas en el presente Plan Parcial, le será de aplicación la Normativa asimilable del Plan General de Ordenación Urbana.

**ANEXO NORMATIVO N° 2****OCUPACION Y EDIFICABILIDAD DE LAS PARCELAS**

<b>N° de parcela</b>	<b>Superficie (m2)</b>	<b>Edificabilidad (m2/m2)</b>	<b>Uso</b>
1,2,5,6	800 m2	1,55 m2/m2	Industrial
3,4	606 m2	1,55 m2/m2	Industrial
7,8,9,10,11 12,14,15,16 17,19,20	400 m2	1,55 m2/m2	Industrial
13,18	410 m2	1,55 m2/m2	Industrial
21,30	235 m2	1,55 m2/m2	Industrial
22,23,24,25 26,27,28,29	231 m2	1,55 m2/m2	Industrial
31,32	903 m2	1,55 m2/m2	Industrial
33,34	922 m2	1,55 m2/m2	Industrial
35,36,37,38 39,40,41,42 43,44,45,46	461 m2	1,55 m2/m2	Industrial
47,48,49,50 51,52	300 m2	1,55 m2/m2	Industrial
53	304 m2	1,55 m2/m2	Industrial
54	219 m2	1,00 m2/m2	Terciario
55,56	193 m2	1,00 m2/m2	Terciario



*RESOLUCION de 29 de mayo de 1996, de la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, por la que se aprueba definitivamente la modificación del Plan General de Ordenación Urbana, consiste en una modificación del ámbito territorial de los sectores S-1 y S-2 del suelo urbanizable programado, para constituir el Sector S-1A y delimitación del mismo de Don Benito.*

La Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, en sesión de 29 de mayo de 1996, adoptó la siguiente resolución:

Visto el expediente de referencia, así como los informes técnico y jurídico del Servicio de Urbanismo y debatido el asunto.

De conformidad con lo previsto en el artículo 6 del Decreto 187/1995, de 14 de noviembre, sobre atribuciones de los órganos urbanísticos y de Ordenación del Territorio de la Junta de Extremadura (D.O.E. n.º 136, de 21 de noviembre), corresponde el conocimiento del asunto más arriba señalado, al objeto de su resolución, a la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, adoptando la que proceda, de conformidad con lo previsto en el Artículo 114 del Texto Refundido de la Ley sobre el Régimen del Suelo y Ordenación Urbana, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/92, de 26 de junio, y en el Artículo 132 del Reglamento de Planeamiento, aprobado por Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio.

En su virtud, esta Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, vistos los preceptos legales citados y demás de pertinente aplicación,

#### ACUERDA

1.º Aprobar definitivamente la Modificación del Plan General de Ordenación Urbana de Don Benito, consistente en nueva delimitación de los sectores S-1 y S-2 del Suelo Urbanizable Programado, para constituir el Sector S-1A y su delimitación.

2.º Publicar como anejo las Normas Urbanísticas.

Contra esta resolución podrá interponerse recurso ordinario, en el plazo de un mes desde su publicación en el Diario Oficial de Extremadura, ante el Excmo. Sr. Consejero de Medio Ambiente, Urbanismo y Turismo.

V.º B.º EL Presidente,  
MIGUEL MADERA DONOSO

El Secretario,  
FERNANDO CEBALLOS-ZUÑIGA RODRIGUEZ

Ilmo. Sr. Secretario General Técnico.

#### A N E X O

#### TEXTO REFUNDIDO DE LAS MODIFICACIONES INTRODUCIDAS AL P.G.O.U.

#### 1.—CONDICIONES PARTICULARES DE LOS SECTORES.

Las condiciones particulares de los Sectores afectados por la presente Modificación Puntual del P.G.O.U., se recogen en las fichas individualizadas adjuntas:

**SECTOR N° 1**

- a.- Cuatrienio al que pertenece.....1° Cuatrienio.
- b.- Uso global principal..... Industrial.
- c.- Uso excluyente..... Residencial.  
Solo será compatible en la cuantía en que se permite en las condiciones particulares de la zona 6 del suelo urbano.
- d.- Usos compatibles..... Los restantes.
- e.- Intensidad de uso..... 0,75 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>  
Medida sobre las áreas no ocupadas por Sistemas Generales.
- f.- Altura máxima de la edificación..... 3 plantas.
- g.- Superficie total del Sector..... 268.242 m<sup>2</sup>
- h.- Superficie del Sector  
excluyendo Sistemas Generales ..... 253.901 m<sup>2</sup>
- i.- Aprovechamiento lucrativo 0,75 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>  
x 252.571..... 190.425 m<sup>2</sup>
- j.- Superficie de Sistemas Generales  
VG-4<sub>1</sub>.....14.341..... 14.341 m<sup>2</sup>
- k.- Cesiones obligatorias  
Suelo de Sistemas Generales. (VG-4<sub>1</sub>)  
Zona de protección del ferrocarril  
Suelo de Sistemas Locales.  
15 % del A.M.
- l.- Aprovechamiento medio del Sector..... 0,30 U.A / m<sup>2</sup>  
Medido sobre las áreas no ocupadas por Sistemas Generales.
- m.- Iniciativa de planeamiento..... PRIVADA.
- n.- Sistema de actuación..... COMPENSACION.

**SECTOR N° 2**

- a.- Cuatrienio al que pertenece.....1° Cuatrienio.
- b.- Uso global principal..... Industrial.
- c.- Uso excluyente..... Residencial.  
Solo será compatible en la cuantía en que  
se permite en las condiciones particulares  
de la zona 6 del suelo urbano.
- d.- Usos compatibles..... Los restantes.
- e.- Intensidad de uso..... 0,75 m2/m2  
Medida sobre las áreas no ocupadas  
por Sistemas Generales.
- f.- Altura máxima de la edificación..... 3 plantas.
- g.- Superficie total del Sector..... 220.329 m2
- h.- Superficie del Sector  
excluyendo Sistemas Generales..... 175.516 m2
- i.- Aprovechamiento lucrativo 0,75 m2/m2  
x 175.516..... 131.637 m2
- j.- Superficie de Sistemas Generales  
VG-4<sub>2</sub>..... 10.493 m2  
VG-5<sub>2</sub>..... 17.430 m2  
VG-7..... 16.890 m2  

---

44.813 m2..... 44.813 m2
- k.- Cesiones obligatorias  
VG-4<sub>2</sub>, VG-5<sub>2</sub>, VG-7.  
Suelo de Sistemas Locales.  
15 % del A.M.
- l.- Aprovechamiento medio del Sector..... 0,30 U.A / m2  
Medido sobre las áreas no ocupadas  
por Sistemas Generales.
- m.- Iniciativa de planeamiento..... PRIVADA.
- n.- Sistema de actuación..... COMPENSACION.

**SECTOR N° 1-A (CEPANSA)**

- a.- Cuatrienio al que pertenece..... 1° Cuatrienio.
- b.- Uso global principal..... Industrial.
- c.- Uso excluyente..... Residencial.  
Solo será compatible en la cuantía en que  
se permite en las condiciones particulares  
de la zona 6 del suelo urbano.
- d.- Usos compatibles..... Los restantes:
- e.- Intensidad de uso..... 0,68 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>  
Medida sobre las áreas no ocupadas  
por Sistemas Generales.
- f.- Altura máxima de la edificación..... 3 plantas.
- g.- Superficie total del Sector..... 56.854 m<sup>2</sup>
- h.- Superficie del Sector  
excluyendo Sistemas Generales..... 54.827 m<sup>2</sup>
- i.- Aprovechamiento lucrativo 0,68 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>  
x 54.827..... 37.282 m<sup>2</sup>
- j.- Superficie de Sistemas Generales  
VG-4<sub>2</sub>..... 2.027..... 2.027 m<sup>2</sup>
- k.- Cesiones obligatorias  
Suelo público por expropiación de Sistemas Generales.  
Suelo de Sistemas Locales.  
15 % del A.M.
- l.- Aprovechamiento medio del Sector..... 0,30 U.A / m<sup>2</sup>  
Medido sobre las áreas no ocupadas  
por Sistemas Generales.
- m.- Iniciativa de planeamiento..... PRIVADA.
- n.- Sistema de actuación..... COMPENSACION.

**2.- CALCULO DEL APROVECHAMIENTO MEDIO PARA EL SUELO URBANIZABLE PROGRAMADO DEL PRIMER CUATRIENIO.-**

Dado que el Sector N° 1-A proviene de parte de los Sectores N° 1 y 2, se le asignan los siguientes coeficientes.

Coeficiente Zonal Z1: Zona de uso global industrial  $C_{z1}=0,86$ .

El P.G.O.U asigna para el Sector N° 1 un coeficiente de Sector  $C_{s1}= 0,50$ , y para el Sector N° 2 un coeficiente de Sector  $C_{s2}= 0,57$ , para la determinación del coeficiente de Sector del Sector N° 1-A, dado que se obtiene de los dos anteriores, se considera optar por la media de ambos, y así obtener  $C_{s1A}= 0,535$ .

Por tanto el coeficiente de homogeneización será el siguiente:

Zona Z<sub>1</sub> en el Sector S1-A  $CH_{11A}= C_{z1A} \times C_{s1A} = 0,46$

A partir de estos valores del coeficiente de homogeneización se procede a ordenar y realizar el cálculo de aprovechamientos medios, de los Sectores afectados por la presente Modificación Puntual del P.G.O.U, el cual se recoge en el cuadro adjunto.

**CUADRO N° 1**

**CALCULO DE A.M. POR SECTORES Y PARA EL SUELO URBANIZABLE PROGRAMADO**  
**1ª ETAPA**

S E C T O R	Zona	Coeficiente edificabilid.	SUPERFICIES		M2 EDIFICACION		COEF. HOMOG.	APROVECHAM.		A.M	
			Zona	Sector	Zona	Sector		Zona	Sector	Sector Urb. Prog	
	a	b	c	d	f	g	h	i	j	l	m
DATOS OBTENIDOS DEL PLAN					bxc	Sf	Calculo	fxh	Si	j/d	fijo
		m2/m2	m2 de suelo		m2 de edificacion		unidades aprov.		UA/m2 A	UA/M2 A	
S1	Z1	0,75	253.901	268.242	190.425	190.425	0,43	81.882	81.882	0,30	
S1A	Z1	0,68	54.827	56.854	37.282	37.282	0,46	17.150	17.150	0,30	0,30
S2	Z1	0,75	175.516	220.329	131.637	131.637	0,49	64.502	64.502	0,30	

Don Benito, Diciembre de 1.995

El Arquitecto:

## V. Anuncios

### CONSEJERIA DE PRESIDENCIA Y TRABAJO

**ANUNCIO de 12 de Agosto de 1996, sobre depósito de Acta de Constitución y Estatutos de la Asociación Regional de Empresarios de Estaciones de Servicio de Extremadura.**

En cumplimiento del artículo cuarto del Real Decreto 873/1977, de 22 de abril (BOE del 28), y a los efectos previsto en el artículo 3.º de la Ley 19/1977, de 1 de abril (BOE del 4), se hace público que en la Oficina Pública adscrita a esta Dirección General de Trabajo, en virtud de Real Decreto 642/1995, de 21 de abril, y Decretos Autonómicos 76/1995, de 31 de julio y 22/1996, de 19 de febrero (DD.OO.E., números 91 y 24, de 3-8-95 y 27-2-96, respectivamente), se ha procedido, a las once horas, del día 23 de julio de 1996, al depósito de los Estatutos y Acta de Constitución de la «ASOCIACION REGIONAL DE EMPRESARIOS DE ESTACIONES DE SERVICIO DE EXTREMADURA», cuyo ámbito territorial y profesional son: regional, de propietarios, concesionarios, arrendatarios o gestores de Estaciones de Servicio establecidas dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de Extremadura. Son los firmantes del acta de constitución de la presente Asociación, D. Casto Bravo Díaz de Celis, con D.N.I. n.º 224.624 y siete señores más.

Mérida, 12 de agosto de 1996.—El Director General de Trabajo, P.D. (Orden de 30-7-96, D.O.E. n.º 88), MIGUEL ANGEL GUERRA GAMERO

EL DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACION LOCAL E INTERIOR.

### CONSEJERIA DE BIENESTAR SOCIAL

**ANUNCIO de 5 de agosto de 1996, de la Secretaría General Técnica, por el que se publica la Resolución de 25 de julio de 1996, por la que se adjudican definitivamente las obras de acondicionamiento de local para C.E.D.E.X. en Zafra.**

En relación con la convocatoria para la adjudicación, mediante subasta, de las obras de ACONDICIONAMIENTO DE LOCAL PARA

C.E.D.E.X. DE ZAFRA, y una vez realizada la Mesa de Contratación, se hace pública la Resolución de fecha 25 de julio de 1996 por la que se adjudican definitivamente las obras a la empresa CRUZMAR, S.L., por un importe de 5.755.376.-Ptas. (CINCO MILLONES SETECIENTAS CINCUENTA Y CINCO MIL TRESCIENTAS SETENTA Y SEIS PESETAS).

Mérida, 5 de agosto de 1996.—El Secretario General Técnico, CARLOS SAGÜILLO GONZALEZ.

### CONSEJERIA DE ECONOMIA, INDUSTRIA Y HACIENDA

**ANUNCIO de 2 de mayo de 1996, sobre, autorización administrativa de instalación eléctrica. Ref.: 06/AT-001788-013969.**

Visto el expediente iniciado en este Servicio Territorial a petición de Cía Sevillana de Electricidad, con domicilio en Sevilla, Avda. de la Borbolla, 5, solicitando autorización administrativa para el establecimiento de una instalación eléctrica cuyas características principales son las siguientes:

#### SUBESTACION:

Tipo: Intemperie. Cubierto.  
N. de transformadores: Número 1.  
Relación de transformación: 66,000/15,000/KV  
Potencia total en transformadores: 8.000 (KVA)  
Emplazamiento: Jerez de los Caballeros. Carretera de Jerez de los Caballeros-Fregenal de la Sierra. PK 74,4.  
Presupuesto en pesetas: 11.595.000  
Finalidad: Mejora del suministro eléctrico en la zona  
Referencia del expediente: 06/AT-001788-013969.

A los efectos prevenidos en el art. 9 del Decreto 2617/66, se somete a información pública la solicitud formulada, para que pueda ser examinado el expediente en el este Servicio Territorial y formularse las reclamaciones que se estimen oportunas en el plazo de treinta días, contados a partir del siguiente al de la publicación de este anuncio.

Badajoz, 2 de mayo de 1996.—El Jefe del Servicio, JUAN CARLOS BUENO RECIO.

## CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

### *CORRECCION de errores a la Resolución de 15 de julio de 1996, para la contratación del suministro de un camión grúa.*

Advertido error material en el punto 8 de la Resolución de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, de fecha 15.07.96, por la que se convoca concurso para la contratación del suministro de un camión grúa, expediente número 006.96, publicado en el D.O.E. n.º 91 de 6 de agosto de 1996, se procede a la oportuna rectificación.

En la página 4197, columna 1.ª, en el punto 8, apartado a), donde dice:

«a) Fecha límite de presentación: A las 12:00 horas del día 30.08.96.»

Debe decir:

«a) Fecha límite de presentación: A las 12:00 horas del día 03.09.96.»

Mérida, 16 de agosto de 1996.—El Secretario General Técnico (P.O. 16.07.96), El Director General de Arquitectura y Vivienda, MATIAS MARTINEZ-PEREDA SOTO.

## CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE, URBANISMO Y TURISMO

### *RESOLUCION de 14 de agosto de 1996, de la Secretaría General Técnica, por la que se hace pública la adjudicación de planeamiento urbanístico de diversos municipios y Plan Especial de Robledillo de Gata.*

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, se hace público que por resolución de la Consejería de Medio Ambiente, Urbanismo y Turis-

mo, de fecha del día de hoy, se han adjudicado las asistencias técnicas que se relacionan a continuación:

a) Redacción de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal de Ahillones a D. Manuel Cabalgante Gallardo, por un importe total de 4.450.000 ptas., incluido el 16% de I.V.A.

b) Redacción de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal de Maguilla a D. Francisco Barbudo Gironza, por un importe total de 4.495.000 ptas., incluido el 16% de I.V.A.

c) Redacción de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal de Salvaleón a D. Francisco Fernández Castelló, por un importe total de 4.400.000 ptas., incluido el 16% de I.V.A.

d) Revisión de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal de San Vicente de Alcántara (Badajoz) a D. Mario José Mañas López, por un importe total de 7.540.000 ptas., incluido el 16% de I.V.A.

e) Redacción de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal de Valle de Matamoros (Badajoz) a D. Angel Pardo Prieto, por un importe total de 3.010.000 ptas., incluido el 16% de I.V.A.

f) Redacción de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal de Abadía (Cáceres) a ALTAIS, S.C., por un importe total de 4.000.000 ptas., incluido el 16% de I.V.A.

g) Redacción de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal de Casas de Millán (Cáceres) a D. Miguel Matas Cascos, por un importe total de 3.897.600 ptas., incluido el 16% de I.V.A.

h) Redacción de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal de Nuñomoral (Cáceres) a EXING, S.A., por un importe total de 7.950.000 ptas., incluido el 16% de I.V.A.

i) Redacción de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal de Piedras Albas (Cáceres) a CANDELA MAESTU, S.L., por un importe total de 3.016.000 ptas., incluido el 16% de I.V.A.)

j) Redacción de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal y Plan Especial de Robledillo de Gata (Cáceres) a Dña Isabel García Jiménez y D. Fernando García Sanz, por un importe total de 7.308.000 ptas., incluido el 16% de I.V.A.

k) Redacción de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal de Villamesías (Cáceres) a D. José Timón Tiemblo, por un importe total de 3.683.000 ptas., incluido el 16% de I.V.A.

Mérida, 14 de agosto de 1996.—El Secretario General Técnico P.D. (Orden 28-08-95). LUIS ARJONA SOLIS

**RESOLUCION de 16 de agosto de 1996, de la Secretaría General Técnica, por la que se hace pública la adjudicación de la cartografía temática base para planeamiento en diversos municipios de la región extremeña.**

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, se hace público que por resolución de la Consejería de Medio Ambiente, Urbanismo y Turismo, de fecha del día de hoy, se han adjudicado los trabajos de elaboración de cartografía que se relacionan a continuación:

GRUPO I.- La Albuera, Barcarrota, Higuera de Llerena, Usagre, Torre de Miguel Sesmero y Burguillos de Cerro a la empresa RESTISUR, S.L., por un importe total de 11.092.700 ptas.

GRUPO II.- Carmonita, La Nava de Santiago, Magacela, Malpartida de la Serena, Orellana de la Sierra y Alcuéscar (i/. Las Herreñas) a la empresa INTOPCAR, S.L., por un importe total de 7.975.000 ptas.

GRUPO III.- Cañamero, Castañar de Ibor, Navalmoral de la Mata y Romangordo a la empresa DIGIFOCAR, S.L., por un importe total de 11.474.272 ptas.

GRUPO IV.- Coria (i/. Rincón del Obispo y Puebla de Argeme), Mata de Alcántara, Pedroso de Acim y Villa del Campo a la empresa STE-REOCARTO, por un importe total de 9.461.518 ptas.

Mérida, 16 de agosto de 1996.—El Secretario General Técnico P.D. (Orden 28-08-95), LUIS ARJONA SOLIS.

**ANUNCIO de 26 de julio de 1996, sobre construcción de vivienda unifamiliar en Badajoz.**

El Presidente de la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 2.º del Art.º 44 del Reglamento de Gestión Urbanística y de lo previsto en el apartado 2.d. del Art.º 6, del Decreto 187/95, de 14 de noviembre (D.O.E. n.º 136, de 21 de noviembre de 1995) somete a Información Pública durante el plazo de 20 días el siguiente asunto.

CONSTRUCCION DE VIVIENDA UNIFAMILTAR EN PARCELA N.º 56 DE URBANIZACION «RIO CAYA», PROMOVIDA POR JULIO BENITEZ RODRIGUEZ EN BADAJOZ.

El expediente estará expuesto durante el plazo citado en la Consejería de Medio Ambiente, Urbanismo y Turismo, sita en calle Sta. Eulalia, 30 de Mérida.

Mérida, a 26 de julio de 1996.—El Presidente de la Comisión, MIGUEL MADERA DONOSO.



**Diario Oficial de  
EXTREMADURA**

Depósito Legal: BA-100/83

**JUNTA DE EXTREMADURA**

Consejería de Presidencia y Trabajo

Secretaría General Técnica

Avda. del Guadiana, s/n. 06800 - MERIDA  
Teléfono: (924) 38 50 16 Telefax: 38 50 90

Imprime: Editorial Extremadura, S.A.

Camino Llano, 9 - Cáceres

Franqueo Concertado 07/8

