CONSEJERIA DE AGRICULTURA Y MEDIO AMBIENTE

CORRECCION de errores a la Resolución de 18 de octubre de 1999, de la Dirección General de Producción, Investigación y Formación Agraria, por la que se designa nueva composición del Comité Extremeño Provisional de la Producción Agraria Ecológica.

Apreciado error tipográfico en el texto de la Resolución de 18 de octubre de 1999, de la Dirección General de Producción, Investigación y Formación Agraria, por la que se designa nueva composición del Comité Extremeño Provisional de la Producción Agraria Ecológica, publicada en el Diario Oficial de Extremadura n.º 130, de 6 de noviembre de 1999, se procede a su oportuna rectificación.

En la página 8236, punto 2.º, donde dice:

«...José Fernando Toribio Mancebo,...».

Debe decir:

«...Fernando Toribio Mancebo,...».

RESOLUCION de 26 de octubre de 1999, de la Dirección General de Medio Ambiente, por la que se formula la declaración de impacto ambiental sobre el «Proyecto de carretera de las Villuercas (Cañamero-Puerto de Berzocana)».

El Decreto 45/1991, de 16 de abril, sobre medidas de protección del ecosistema de la Comunidad Autónoma de Extremadura, convalidado por el Decreto 25/1993, de 24 de febrero, establece la obligación de formular declaración de impacto ambiental de los proyectos públicos o privados comprendidos en el Anexo I de la citada disposición, por el trámite establecido en el Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de Evaluación de Impacto Ambiental, y su Reglamento de ejecución aprobado por Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, con carácter previo a la resolución administrativa que se adopte para la realización o, en su caso, autorización de la obra, instalación o actividad.

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 17 del Reglamento, el Estudio de Impacto Ambiental fue sometido al trámite de información pública, mediante anuncio que se publicó en el D.O.E.

n.º 98 de fecha 21 de agosto de 1999. En dicho periodo de información pública no se han formulado alegaciones.

El Anexo I contiene los datos esenciales del Proyecto. Los aspectos más destacados del Estudio de Impacto Ambiental se recogen en el Anexo II.

En consecuencia, la Dirección General de Medio Ambiente de la Junta de Extremadura, en el ejercicio de las atribuciones conferidas en el artículo 1 del Decreto 45/1991, sobre medidas de protección del ecosistema en la Comunidad Autónoma de Extremadura, convalidado por el Decreto 25/1993, de 24 de febrero, formula a los solos efectos ambientales, la siguiente declaración de impacto ambiental, sobre el «Proyecto de Carretera de Las Villuercas (Cañamero-Puerto de Berzocana)».

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL

Examinada la documentación presentada y analizados los potenciales efectos significativos que pudieran derivarse de la realización del proyecto, se establecen una serie de condiciones, de manera que se asegure la minoración de los posibles impactos ambientales negativos y la realización del proyecto pueda considerarse ambientalmente viable.

Se ejecutarán todas las medidas correctoras definidas en el Estudio de Impacto Ambiental en tanto no entren en contradicción con el condicionado del presente informe:

1.—En los terraplenes mayores de 10 m. que se formarán desde el pk. 3+700 hasta el final se construirán terrazas cada 3 metros de desnivel sujetadas por muros construidos de piedra del lugar, que se cubrirán con tierra vegetal y donde se realizará plantación de arbolado autóctono.

2.—Protección del suelo, recuperación, restauración e integración paisajística de la obra.

2.1.—El trazado seguirá las curvas de nivel a fin de evitar excesivos movimientos de tierras y desbroces.

2.2.—Se redactará un Estudio de Impacto Ambiental abreviado que deberá ser informado por esta Dirección General de Medio Ambiente, previamente a la ejecución de canteras, graveras, zonas de préstamos, instalaciones auxiliares de obras, vertederos y escombreras.

2.3.—Con carácter general se tendrán en cuenta las siguientes medidas correctoras:

— Previamente a la ocupación de tierras por cualquiera de los elementos de obra, se procederá a la retirada de la tierra vegetal

en las condiciones que permitan su posterior utilización en taludes y zonas alteradas por la obra.

- Controlar el cambio de aceites y lubricación de la maquinaria y equipos, de modo que se prevengan las pérdidas y se eviten vertidos incontrolados.

2.4.—Se ejecutarán las medidas necesarias para conseguir la integración paisajística de la obra (restauración de taludes, acondicionamiento morfológico de superficies afectadas, plantaciones, integración de tramos abandonados, etc.).

- Los taludes se diseñarán con pendientes que aseguren su equilibrio y faciliten su revegetación. Se recubrirán con tierra vegetal una vez perfilados.
- Las plantaciones se efectuarán en otoño, recurriéndose siempre que sea necesario a la aplicación de riegos para facilitar la germinación de las semillas. Asimismo se procederá a la reposición de marras y al seguimiento de las siembras y plantaciones realizadas.
- Se restaurarán ambientalmente los terrenos afectados por las obras accesorias.
- Se construirán bermas en los desmontes cada 5 metros donde se realizará plantación de vegetación autóctona.
- Las obras de fábrica que conlleve la vía se adaptarán al entorno rural donde se ubiquen, realizándolas con chapado de piedra vista. Las paredes de piedra que puedan verse afectadas deberán ser restituidas.

3.—Protección del sistema hidrológico.

Con objeto de producir la mínima afección posible a las características de los arroyos atravesados por la vía, se prohíbe el vertido de materiales producto del movimiento de tierras y la localización de instalaciones auxiliares de obras, en áreas desde las que se pueda afectar al sistema fluvial. Asimismo, no se verterán a los cauces aceites, ni grasas de la maquinaria.

4.—Protección de la atmósfera

Para evitar niveles de inmisión elevados de partículas en suspensión durante la fase de obras, se procederá al riego sistemático de las superficies que puedan provocar este tipo de contaminación.

Se controlará la emisión de gases y contaminantes de los vehículos y maquinaria utilizados en el trabajo mediante su continua puesta a punto, así como la generación de ruidos con la utilización de silenciadores y/o apantallamientos acústicos.

5.—Protección a la fauna y flora.

Para evitar el efecto barrera que pueda crear la carretera, se dispondrá en las obras de fábrica de tipo alcantarilla o pontón, de un paso para animales. Al menos en los terraplenes proyectados en las vaguadas de los PP.KK. 4+000, 4+600 y 5+100 se colocarán marcos prefabricados de cómo mínimo 1x1m², recomendándose en alguno de ellos la construcción de pasos mayores para cérvidos. Se adecuarán los vallados a la normativa vigente, permitiendo el trasego de la fauna silvestre.

Se respetará en lo posible el arbolado, aunque si se hiciera necesaria su tala por motivos de seguridad vial se restituirá en una proporción de cinco por uno en áreas donde sea viable su plantación. Se revegetará con arbolado autóctono en las terrazas de los terraplenes y desmontes. En la fase de construcción del proyecto se adoptarán las medidas oportunas para proteger la fauna y la vegetación de la zona evitando llevar a cabo los trabajos, con especial atención a las voladuras y perforaciones, dentro de la época de reproducción y cría, comprendida entre el 31 de marzo y el 15 de junio.

6.—Permeabilidad territorial

Durante la construcción y explotación de la nueva vía se asegurarán mediante las actuaciones necesarias, como mínimo, el nivel actual de acceso a las carreteras, caminos rurales y vías vecinales atravesadas por el proyecto.

7.—Seguimiento y vigilancia

Durante el desarrollo de la obra se irán ejecutando las obras de recuperación de las zonas alteradas como la adecuación de desmontes y terraplenes.

Durante el primer año se verificará la correcta aplicación y desarrollo de la revegetación, procediendo a la reposición de marras.

Si se produjesen modificaciones sensibles en la solución que se ha estudiado, deberá remitirse la documentación justificativa correspondiente, a fin de considerar la tramitación que, en su caso proceda para adecuar tales modificaciones a las exigencias ambientales.

Se comunicará previamente a esta Dirección General de Medio Ambiente la fecha de comienzo de las obras. Se elaborará un informe ambiental trimestral por parte de la empresa constructora sobre el estado de las obras, medidas correctoras aplicadas, medidas de restauración y cumplimiento del calendario de trabajo.

Mérida, 26 de octubre de 1999.

El Director General de Medio Ambiente,
LEOPOLDO TORRADO BERMEJO

A N E X O I

DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto de «Adecuación y mejora del C.V. Cabanas del Castillo-Berzocana-Cañamero» contempla la adecuación del tramo Cañamero al Puerto de Berzocana incluido en el Plan de Conservación de la Red Viaria Provincial 98-99, cofinanciado por la Excm. Diputación de Cáceres y la Junta de Extremadura mediante Convenio interadministrativo de colaboración entre aquella y la Consejería de Obras Públicas y Transportes para las obras de «Carreteras de las Villuercas».

Se estudiaron tres alternativas:

- a) Aprovechamiento del camino existente con tramos en variante, dejando unas pendientes inviables para vehículos pesados.
- b) Trazado en variante por la ladera noroeste del valle del arroyo Balbellido, con mayores pendientes y mayores volúmenes de movimiento de tierras.
- c) Trazado en variante por la ladera suroeste del valle del arroyo Balbellido, aprovechando 1.200 m. de un camino existente.

La tercera solución es la elegida y comprende dos tramos.

- Tramo de nueva construcción de 5.960 m. desde el puente de la carretera antigua sobre el arroyo Balbellido hasta el puerto de Berzocana.
- Tramo de entrada a la localidad de Cañamero de 342 m. que se ajusta al trazado existente.

El tramo de nueva construcción se ha proyectado con una pendiente máxima del 7%, salvando un desnivel de 336,55 m. Se adopta un radio mínimo de 70 m. salvo en dos curvas en los PP.KK. 4+834 y 5+000, donde para poder enlazarlas se disminuye el radio a 64 m.

El ancho de calzada será de 6 m. con arcenes de 0,20 m., quedando un ancho pavimentado de 6,4 m. Los taludes utilizados serán 2(H)/5(V) en desmonte y 3(H)/2(V) en terraplén.

El drenaje transversal se resuelve con la disposición de 15 caños de 1 m. de diámetro, un caño cuádruple de 1 m. de diámetro y una alcantarilla A-2.

A N E X O II

RESUMEN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El estudio en sus epígrafes se estructura con arreglo a lo establecido en el Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental.

Comienza con los antecedentes objetivos y normativa de aplicación.

Continúa con la descripción del proyecto en cuanto a características técnicas, movimientos de tierras y desbroces, obras de fábrica, cerramientos y materiales y justificación de la actuación. En el siguiente punto se estudian tres alternativas y se justifica la elegida por menor impacto ambiental. Otro apartado comprende una amplia descripción del medio que incluye un estudio del medio físico donde analiza el clima, aire, geología, estratigrafía, tectónica, geomorfología, edafología e hidrología, un estudio del medio biótico que incluye una descripción de la vegetación y de la fauna (anfibios, reptiles, aves y mamíferos), un análisis del paisaje, de los principales componentes visuales y evaluación de la afección paisajística, y un estudio del medio socioeconómico donde se trata la demografía y elementos de interés del patrimonio.

Continúa con la identificación y valoración de impactos sobre los diferentes factores ambientales en fase de planificación, construcción y explotación. Los factores impactados serán la atmósfera, geología, cauces, suelos, vegetación, fauna, paisaje y medio socioeconómico. La valoración incluye primero una caracterización de los impactos, valoración, cuantificación de los impactos y valor del impacto total.

Se establecen una serie de medidas correctoras de carácter general y preventivo que se resumen en:

- Generales: Información previa a los trabajadores de las características del proyecto y de las medidas preventivas y correctoras, señalización durante las obras, seguimiento del plan de seguridad laboral, plan de actuación en caso de incendio, marcado de las zonas de afectación para no salirse de éstas, ubicación de las instalaciones y mantenimiento de la maquinaria.
- Pérdida de suelo: retirada de tierra vegetal, minimizar terraplenes y desmontes, revegetación, limitar la pendiente de los acumulos.
- Vegetación: Marcado de los árboles a apeaar, reducir las áreas de alteración, revegetar.
- Contaminación por polvo: Regar durante la construcción.
- Ruido: Limitar las actividades al día, mantenimiento de los equipos.
- Sistema económico: Reposición de vallados, restitución de servicios y servidumbres, usos alternativos de la traza antigua, desmantelación de todas las instalaciones, sellado y restauración del vertedero.
- Comunicaciones: Programación de los movimientos, desvíos.
- Paisaje: Diseño adecuado de desmontes y revegetación de terraplenes.

Especificación de medidas correctoras:

- Taludes: extendido de tierra vegetal y revegetación.
- Vertederos y préstamos: Sellado y restauración.

El estudio incluye también el Plan de Vigilancia Ambiental para garantizar la correcta aplicación de las medidas correctoras y el presupuesto de las medidas correctoras.

CONSEJERIA DE EDUCACION, CIENCIA Y TECNOLOGIA

CORRECCION de errores a la Orden de 20 de octubre de 1999, por la que se resuelve la convocatoria de ayudas para la realización durante el curso 1999/2000, de proyectos y/o actividades, a desarrollar por las Asociaciones de Madres y Padres de

Alumnos y Alumnas de los Centros Educativos sostenidos con fondos públicos previos a la Universidad de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

Advertido error en el texto de la Orden de 20 de octubre de 1999, por la que se resuelve la convocatoria de ayudas para la realización durante el curso 1999/2000, de proyectos y/o actividades, a desarrollar por las Asociaciones de Madres y Padres de Alumnos y Alumnas de los Centros Educativos sostenidos con fondos públicos previos a la Universidad de la Comunidad Autónoma de Extremadura, publicada en el D.O.E. núm. 127, de 30 de octubre, se procede a su oportuna rectificación.

En la página 8.095, línea 15, en la columna de localidad del Anexo I,

donde dice: «Vas del Madroño»

debe decir: «Navas del Madroño»

V. Anuncios

CONSEJERIA DE PRESIDENCIA Y TRABAJO

RESOLUCION de 26 de octubre de 1999, de la Secretaría General Técnica, por la que se convoca por procedimiento abierto mediante concurso la contratación del servicio de impresión del Diario Oficial de Extremadura.

1.—ENTIDAD ADJUDICADORA:

- a) Organismo: Consejería de Presidencia y Trabajo.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General Técnica.
- c) Número de expediente: SE-1/2000.

2.—OBJETO DEL CONTRATO:

- a) Descripción del objeto: Servicio de Impresión del Diario Oficial de Extremadura.
- b) División por lotes y número: No procede.
- c) Lugar de ejecución: Consejería de Presidencia y Trabajo.

d) Plazo de ejecución: Del 1 de enero al 31 de diciembre del 2000.

3.—TRAMITACION, PROCEDIMIENTO Y FORMA DE ADJUDICACION:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4.—PRESUPUESTO BASE DE LICITACION:

Importe total: 90.000.000 de ptas. (540.910,8939 euros).

5.—GARANTIAS:

Provisional: 2% del Presupuesto de Licitación (1.800.000 ptas. / 10.818,21787 euros).
Definitiva: 4% del Presupuesto de Licitación (3.600.000 ptas. / 21.636,43575 euros).

6.—OBTENCION DE DOCUMENTACION E INFORMACION:

- a) Entidad: Consejería de Presidencia y Trabajo. Secretaría General Técnica.
- b) Domicilio: Paseo de Roma, s/n.