

5.—Garantías:

Provisional: 222.148.

Definitiva: 4% del presupuesto de licitación.

6.—Obtención de documentación e información

a) Entidad: Consejería de Obras Públicas y Transportes. Dirección General de Transportes y Comunicaciones.

b) Domicilio: Paseo de Roma s/n.

c) Localidad y código postal: MÉRIDA. 06800.

d) Teléfono: 38 54 15.

e) Telefax: 38 54 44.

f) Fecha límite de obtención de documentos e información: La misma que para la presentación.

7.—Requisitos específicos del contratista: Ver pliego de condiciones

a) Clasificación: No necesaria.

8.—Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación

a) Fecha límite de presentación: A las 12 horas del día 8 de abril de 1999.

b) Documentación a presentar: La que figura en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y en el cuadro Resumen de Características.

c) Lugar de presentación

1.^a Entidad: Registro General de la Consejería de Obras Públicas y Transportes.2.^a Domicilio: Paseo de Roma s/n.3.^a Localidad y código postal: MÉRIDA. 06800.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso):

e) Admisión de variantes (concurso): No se admiten.

9.—Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Consejería de Obras Públicas y Transportes.

b) Domicilio: Paseo de Roma s/n.

c) Localidad: Mérida.

d) Fecha: 13 de abril de 1999.

e) Hora: 11 horas.

10.—Gastos de anuncios: Correrán por cuenta del adjudicatario la publicación en el D.O.E. y prensa.

Mérida, 5 de marzo de 1999.—El Secretario General Técnico. (Orden 02/10/95, D.O.E. n.º 118 de 07/10/95, RAFAEL PACHECO RUBIO.

RESOLUCION de 5 de marzo de 1999, de la Secretaría General Técnica, por la que se convoca la contratación por procedimiento abierto y mediante concurso la realización de la obra «Construcción de Paradas de Autobuses en la Zona de Tajo-Salor».

1.—Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Consejería de Obras Públicas y Transportes. Junta de Extremadura.

b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Transportes y Comunicaciones.

c) Número del expediente: 994TC014A403.

2.—Objeto del contrato

a) Descripción del objeto: Realización obra: «Construcción Paradas de Autobuses en la Zona de Tajo-Salor».

b) División por lotes y número: Ninguno.

c) Lugar de ejecución: Carbajo, Brozas y Piedras Albas.

d) Plazo de ejecución: 1 mes.

3.—Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación

a) Tramitación: Ordinario.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4.—Presupuesto base de licitación Importe total: 7.175.550 pesetas.

5.—Garantías:

Provisional: 143.511 pesetas.

Definitiva: 4% del presupuesto de licitación.

6.—Obtención de documentación e información

a) Entidad: Consejería de Obras Públicas y Transportes. Dirección General de Transportes y Comunicaciones.

- b) Domicilio: Paseo de Roma s/n.
- c) Localidad y código postal: MÉRIDA. 06800.
- d) Teléfono: 38 54 15.
- e) Telefax: 38 54 44.
- f) Fecha límite de obtención de documentos e información: La misma que para la presentación.

7.—Requisitos específicos del contratista: Ver pliego de condiciones

- a) Clasificación: No necesaria.

8.—Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación

- a) Fecha límite de presentación: A las 12 horas del día 8 de abril de 1999.
- b) Documentación a presentar: La que figura en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y en el cuadro Resumen de Características.

c) Lugar de presentación

1.^a Entidad: Registro General de la Consejería de Obras Públicas y Transportes.

2.^a Domicilio: Paseo de Roma s/n.

3.^a Localidad y código postal: MÉRIDA. 06800.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso):

e) Admisión de variantes (concurso): No se admiten.

9.—Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Consejería de Obras Públicas y Transportes.

b) Domicilio: Paseo de Roma s/n.

c) Localidad: Mérida.

d) Fecha: 13 de abril de 1999.

e) Hora: 11 horas.

10.—Gastos de anuncios: Correrán por cuenta del adjudicatario la publicación en el D.O.E. y prensa.

Mérida, 5 de marzo de 1999.—El Secretario General Técnico.
(Orden 02/10/95, D.O.E. n.º 118 de 07/10/95, RAFAEL PACHECO RUBIO.

ANUNCIO de 2 de marzo de 1999, por la que se somete a información pública la reversión de varios tramos de carretera en la C-413.

Habiéndose solicitado la reversión de los tramos de carretera en desuso que se detallan a continuación, pertenecientes a antigua C-413, de Puebla de Alcocer a Santa Olalla, en el término municipal de Valencia de las Torres, se abre un periodo de Información Pública por término de un mes, a fin de que cualquier persona que pueda acreditar estar en posesión de los requisitos que le legitimarían para el ejercicio de igual derecho de reversión (ser el primitivo dueño o causahabiente de los terrenos cuya reversión se interesa), pueda ejercer tal derecho en idéntico plazo de un mes, mediante escrito dirigido al Servicio de Expropiaciones, de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, en Paseo de Roma, s/n, de Mérida, aportando la documentación acreditativa de sus pretensiones, todo ello de conformidad con lo dispuesto en los artículos 54 y 55 de la Ley de Expropiación Forzosa y concordantes de su Reglamento.

— Tramo 1: Tramo de carretera antigua de 3.965 mts. de longitud, situados entre los pp. kk. 141+600 al 144+700 del actual trazado en su margen izquierdo y que se extiende desde el camino público situado a continuación de la casilla de camineros hasta el camino público de bajada al río Matachel, después de cruzado el puente viejo, de una superficie total para reversión de 23.790 m².

— Tramo 2: Tramo de carretera antigua de 553 mts. de longitud, situado entre los pp. kk. 145+200 al 145+700 de la nueva por la izquierda, de una superficie total para reversión de 3.318 m².

— Tramo 3: Tramo de carretera antigua de 325 mts. de longitud, situado entre los pp. kk. 146+250 al 146+500 del actual trazado por la izquierda, de una superficie total para reversión de 1.950 m².

— Tramo 4: Tramo de carretera antigua de 416 mts. de longitud, situado entre los pp. kk. 146+500 al 146+800 de la nueva por la derecha, con una superficie total para reversión de 2.496 m².

— Tramo 5: Tramo de carretera antigua de 113 mts. de longitud, situado entre los pp.kk. 146+800 al 146+900 de la nueva por la izquierda, de una superficie total para reversión de 678 m².

— Tramo 6: Tramo de carretera antigua de 184 mts. de longitud, situado entre los pp. kk. 146+900 al 147+000 de la nueva por la derecha, de una superficie total para reversión de 1.104 m².

— Tramo 7: Tramo de carretera antigua de 193 mts. de longitud, situado entre los pp.kk. 147+250 al 147+400 de la nueva por la derecha, de una superficie total para reversión de 1.158 m².