

Badajoz, 6 de abril de 1999.—El Alcalde, P.D., CRISTINA HERRERA SANTA-CECILIA.

ANUNCIO de 20 de mayo de 1999, sobre Estudio de Detalle.

Por Resolución de esta Alcaldía, de fecha 20 de mayo de 1999, ha sido INICIALMENTE aprobado el Estudio de Detalle, junto con la Delimitación-División en nueve unidades de ejecución del Area de Planeamiento a Desarrollar-21 (APD-21), del Plan General de Ordenación Urbana, de la ciudad, en el Distrito VII, Barriada de la Estación, afectando a terrenos localizados en la margen derecha del río Guadiana, entre el Puente Viejo y el de la Autonomía, que lindan: por el Norte, con bordillo de la Ctra. N-523; por el Sur, con bordillo sur de la antigua Ctra. de San Vicente; por el Este, con bordillo de la intersección del vial del puente de la Autonomía con la N-523; y por el Oeste, con eje del vial N-S que comunicaría con la N-523, y que se ha presentado por D. Manuel Torres Blázquez, y redactado por los Arquitectos, D.^a Carmen Grao Iranzo, D. Juan Antonio López Galíndez y D. Manuel Torres Blázquez.

Asimismo, acordó proceder a la apertura de un plazo de INFORMACION PUBLICA por QUINCE DIAS, para que pueda ser examinado tanto el Estudio de Detalle como la Delimitación-División reseñadas, así como formularse cuantas alegaciones se estimen procedentes.

Badajoz, 20 de mayo de 1999.—El Alcalde, P.D., CRISTINA HERRERA SANTA-CECILIA.

ANUNCIO de 20 de mayo de 1999, sobre Estudio Detalle.

Por Resolución de esta Alcaldía, de fecha 20 de mayo de 1999, ha sido INICIALMENTE aprobado el Estudio de Detalle, junto con la Delimitación-División en nueve unidades de ejecución del Area de Planeamiento a Desarrollar-21 (APD-21), del Plan General de Ordenación Urbana, de la ciudad, en el Distrito VII, Barriada de la Estación, afectando a terrenos localizados en la margen derecha del río Guadiana, entre el Puente Viejo y el de la Autonomía, que lindan: por el Norte, con bordillo de la Ctra. N-523; por el Sur, con bordillo sur de la antigua Ctra. de San Vicente; por el Este, con bordillo de la intersección del vial del puente de la Autonomía con la N-523; y por el Oeste, con eje del vial N-S que comunicaría con la N-523, y que se ha presentado por D. Manuel Torres Blázquez, y

redactado por los Arquitectos, D.^a Carmen Grao Iranzo, D. Juan Antonio López Galíndez y D. Manuel Torres Blázquez.

Asimismo, acordó proceder a la apertura de un plazo de INFORMACION PUBLICA por QUINCE DIAS, para que pueda ser examinado tanto el Estudio de Detalle como la Delimitación-División reseñadas, así como formularse cuantas alegaciones se estimen procedentes.

Badajoz, 20 de mayo de 1999.—El Alcalde, P.D., CRISTINA HERRERA SANTA-CECILIA.

ANUNCIO de 21 de mayo de 1999, sobre Estudio de Detalle.

El Excmo. Ayuntamiento Pleno de Badajoz, en su sesión celebrada el día 23 de diciembre de 1998, aprobó definitivamente el Estudio de Detalle de la Parcela «B», al sitio de La Misericordia, en Badajoz, presentado por D. Enrique Martín González, en representación de RAENAN, S.A., y redactado por Arquitecto, D. José Luis Montón Rosaenz, si bien, se subordinaba a la introducción de distintas correcciones en aquel documento.

Subsanadas las mismas, se hace público dicho acuerdo para general conocimiento.

Badajoz, 21 de mayo de 1999.—El Alcalde, P.D., CRISTINA HERRERA SANTA-CECILIA.

ANUNCIO de 25 de mayo de 1999, sobre Estudio de Detalle.

Por Resolución de la Alcaldía de Badajoz, de fecha 25 de mayo de 1999, ha sido INICIALMENTE aprobado el Estudio de Detalle de Ordenación de Volúmenes del solar ubicado en la calle Prim, en la ciudad, en el ámbito de la Manzana 5.1 del Plan Especial de Reforma Interior del A.P.D.-4, del vigente Plan General de Ordenación Urbana, siendo promotor del mismo COSACHA, S.A. y encontrándose redactado por el Arquitecto, D. Rodolfo Carrasco López.

Asimismo, acordó proceder a la apertura de un plazo de información pública por QUINCE DAS para que pueda ser examinado el expediente y formularse cuantas alegaciones se estimen pertinentes.

Badajoz, 25 de mayo de 1999.—El Alcalde, P.D., CRISTINA HERRERA SANTA-CECILIA.